



Built to Lead

立即發表：2016 年 11 月 7 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈紐約市 (NEW YORK CITY) 公園大道完成部署斥資 480 萬美元的
超高車輛檢測系統**

**該系統安裝在布朗克斯區 (Bronx) 哈琴森河公園大道 (Hutchinson River Parkway)
和皇后區 (Queens) 大中央公園大道 (Grand Central Parkway) 的低淨空橋
(Low-Clearance Bridge) 上**

檢測器最大程度減少貨車碰撞事故、提升道路安全係數並保護高速公路基礎設施

檢測器的照片請見[此處](#)、[此處](#)、[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈紐約市兩條公園大道完成部署斥資 480 萬美元的超高車輛檢測系統。紅外系統識別並警告非法使用公園大道的超高車輛，以防車輛撞擊低淨空橋，紐約多數公園大道上都有這種橋樑。該系統安裝在布朗克斯區哈琴森河公園大道的四個位置，以及皇后區大中央公園大道的一個位置。檢測器的照片請見[此處](#)、[此處](#)、[此處](#)。

「這項突破性的技術將提升交通安全係數、改善通行性、預防交通延誤並保護我們的公路基礎設施，」葛謨州長表示。「這些公路是紐約市交通系統的重要組成部分，這些改進將讓公路對全體民眾而言變得更加方便和安全可靠。」

大型商用貨車和拖拉機掛車禁止進入紐約市公園大道，因為這些建造於 1930、1940 年代的道路是為汽車設計的，並安裝有低淨空橋，其中一些橋樑只有七英尺高。該檢測系統由紐約州交通部 (New York State Department of Transportation) 開發，是州政府最新工作的一部分，用於阻止商用車輛進入公園大道並提高全州道路的安全係數。橋樑撞擊可導致重大事故、嚴重延誤交通並損壞橋樑。

檢測系統利用紅外光束識別非法使用公園大道的超高車輛、利用視訊捕捉車輛動向，然後在電子可變訊息板上向駕駛員顯示警告訊息，從而讓駕駛員在撞擊到橋樑前駛離公路。數據和視訊還發送給交通部聯合交通管理中心 (Joint Traffic Management Center)，這樣一來，警察就能協助讓貨車安全離開道路，或在發生事故時迅速疏散交通。

紐約州交通部部長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「葛謨州長把交通當做首要工作，而此類投資有助於更新改造我們的公路，從而讓公路變得更加

安全。州交通部繼續與紐約州警察局 (New York State Police)、紐約市警署 (New York City Police Department) 及其他機構合作，減少橋樑撞擊事故並確保全體機動車駕駛員都能抵達他們需要前往的地點。」

新檢測系統已安裝在下列地點，這些地點被認定為是檢測超高車輛的優先位置：

- 威徹斯特大道 (Westchester Avenue) 立交橋前方巴托大道 (Bartow Avenue) 附近的南向哈琴森河公園大道。
- 與威徹斯特大道立交橋銜接的威爾金森大道 (Wilkinson Avenue) 附近的南向哈琴森河公園大道。
- 威徹斯特大道立交橋前方，布朗克斯公路 (Cross Bronx Expressway) 立交橋附近的北向哈琴森河公園大道。
- 威徹斯特大道立交橋前方通往北向哈琴森河公園大道的布魯克納大道 (Bruckner Boulevard) 入口匝道。
- 寶石大道 (Jewel Avenue) 立交橋前方，長島公路 (Long Island Expressway) 立交橋附近的東向大中央公園大道。

參議員傑夫·克萊恩 (Jeff Klein) 表示，「超高車輛撞擊橋樑造成的損壞不僅涉及交通事故和交通延誤，還給紐約州造成了維修費用。但是，因為這筆重要的基礎設施投資，我們現在有了新辦法用來應對這些事件。這些檢測器將讓我們的橋樑和道路變得更加安全、讓交通更順暢，同時確保我們的基礎設施結構牢固。看到該系統部署到布朗克斯區我所代表的區域內，令我尤其感到高興。」

州眾議院議員邁克爾·西蒙諾維茲 (Michael Simanowitz) 表示，「對皇后區的居民以及所有使用大中央公園大道的人來說，安裝這些檢測器是個有益的補充。應當承認，交通和擁堵在我們大區仍是個主要的生活質量問題。這項技術很好地體現了我們提升道路效率和安全性所需的基礎設施升級。」

布朗克斯區區長小魯本·迪亞茲 (Ruben Diaz Jr.) 表示，「該系統無疑將讓我們的道路變得更安全，並保護我們的重要基礎設施抵禦不必要的破壞，我就項目竣工向葛謨州長和州交通部表示祝賀。」

皇后區區長梅琳達·卡茨 (Melinda Katz) 表示，「在大中央公園大道的主要路段安裝這種新型超高車輛檢測系統將有助於預防交通事故、交通延誤以及基礎設施損壞。安裝這種新穎的交通安全系統將造福所有使用大中央公園大道的駕駛員。安德魯·葛謨州長和馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 部長領導的州交通部理應因為帶頭推行這項重要的安全計畫而獲得讚揚。」

該項目獲得了美國工程公司協會 (American Council of Engineering Companies) 授予的鉑金獎 (Platinum Award)，該協會專門表彰工程領域的卓越貢獻。

紐約州交通部在威徹斯特縣 (Westchester County) 哈琴森河公園大道的五個位置、

長島地區 (Long Island) 州北公園大道 (Northern State Parkway) 的三個位置以及錫拉丘茲市 (Syracuse) 附近薩利那鎮 (Salina) 奧農達加湖公園大道的一個位置安裝了類似的設備。

按照州長的指示，紐約州交通部已採取一系列措施用來調查並減少公園大道和高速公路上由商用車輛導致的橋樑撞擊事故數量。紐約州交通部已改進了標誌牌和道路標線，安裝了閃光指示燈和電子可變訊息板，用來向卡車駕駛員提醒通行及橋樑的高度限制，並透過 **GPS (Global Positioning System)** 服務、行業團體、手冊以及 **511NY** 出行資訊服務完善了提供給卡車駕駛員的地圖資訊。

紐約州交通部和紐約州警察局還領導多州機構間橋樑撞擊工作組開展工作，該工作組在州、地方以及紐約市都會區私營實體之間共享資訊。作為這項工作的一部分，紐約州交通部與保險公司、地圖運營商、**GPS** 製造商以及貨運業展開討論以合作提升安全係數。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418