



De publicación inmediata: 06/11/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO CORTA LA CINTA EN EL NUEVO CORREDOR DE TRANSPORTE DEL AEROPUERTO DE ALBANY

Después de 50 años de demora, la Salida 3 finalmente se convierte en una realidad con la nueva carretera de conexión entre la Northway y el aeropuerto de Albany; se inaugura un año antes de la fecha prevista original de 2020 y por un costo inferior al presupuesto

La nueva Salida 3 y la remodelación de las Salidas 4 y 5 mejoran el acceso hacia y desde el aeropuerto y alivian la congestión del tráfico en las carreteras circundantes

Parte de la inversión estatal de \$72,1 millones en el aeropuerto de Albany, que incluye la modernización de las instalaciones aeroportuarias, el nuevo estacionamiento para mil vehículos y las mejoras en las terminales

Las imágenes de los nuevos carteles de bienvenida a la entrada están disponibles [aquí](#)

Vea el video que explica la transformación del corredor de transporte del aeropuerto [aquí](#)

El gobernador Andrew M. Cuomo cortó hoy la cinta en la inauguración del corredor de transporte del Aeropuerto Internacional de Albany. La apertura de hoy a los conductores es la muy esperada rampa de paso elevado de la Salida 3 en dirección norte, así como las recientemente renovadas rampas de acceso y salida de las Salidas 4 y 5 que ofrecen un acceso más directo a las carreteras locales y a la Northway. La nueva Salida 3, de la que se ha hablado durante décadas sin llegar a buen término, y las remodelaciones a las Salidas 4 y 5 mejoran el acceso desde y hacia el Aeropuerto Internacional de Albany y también alivian la congestión en las carreteras circundantes; son componentes clave de una inversión de \$72,1 millones por parte del Estado para modernizar el aeropuerto. El proyecto del corredor de transporte del aeropuerto se terminó un año antes de la fecha prevista original de 2020 y por un costo inferior al presupuesto. Como parte de la ceremonia de corte de cinta de hoy, el gobernador Cuomo también mostró las [imágenes](#) del nuevo cartel de bienvenida de la puerta de entrada, diseñado por la Autoridad Aeroportuaria del condado de Albany, para conmemorar la transformación del aeropuerto y sus corredor de transporte.

"Medio siglo de demora y la inacción ha llegado a su fin con la inauguración completa de la Salida 3 y la finalización del nuevo corredor de transporte del Aeropuerto de Albany", **dijo el gobernador Cuomo**. "Esta nueva salida brinda a los viajeros un mejor

acceso al Aeropuerto Internacional de Albany, reduce la congestión y fomenta el crecimiento económico continuo en la Región Capital. Es una prueba más de que Nueva York es insuperable cuando se trata de crear una infraestructura de transporte del siglo XXI".

Las discusiones sobre una Salida 3 para el Aeropuerto Internacional de Albany han tenido lugar desde antes de la finalización de Adirondack Northway hace más de 50 años. En su configuración actual, la Northway iba desde la Salida 2 a la Salida 4, tanto en dirección norte como en dirección sur. Sin embargo, solo en los últimos años, los planes de los que se han hablado desde hace mucho tiempo para incorporar la salida ganaron impulso.

La Salida 3 forma parte del proyecto de la carretera de conexión entre la Northway y el aeropuerto de Albany y es uno de los dos proyectos patrocinados por el Estado que transformarán el aeropuerto. En 2018, el Gobernador otorgó \$22,1 millones en fondos para la modernización del aeropuerto y \$50 millones para construir una carretera de conexión al Aeropuerto de Albany a lo largo de la Northway para aliviar la congestión del tráfico y proporcionar el primer enlace directo al aeropuerto. El enlace directo es la nueva Salida 3.

La transformación del corredor sigue a la reciente apertura de la nueva Salida 3 hacia el sur que ofrece una conexión más directa con el Aeropuerto Internacional de Albany y la rampa que conecta Albany Shaker Road con la I-87 al sur, que ofrece un acceso más directo a la Northway en dirección sur desde el aeropuerto.

Los \$22,1 millones en fondos del Estado para modernizar las instalaciones del aeropuerto son otorgados a través de los \$200 millones de la Licitación para la Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte que el gobernador Cuomo anunciara por primera vez en su discurso de 2016 sobre la Situación del Estado y que se incorporaron al presupuesto estatal en 2017. La Autoridad Aeroportuaria del condado de Albany y el gobierno federal proporcionan otros fondos para el proyecto de modernización.

El proyecto de conexión con el aeropuerto de \$50 millones se financió mediante el Plan de Renovación de Infraestructura de \$100.000 millones del gobernador Cuomo. Incluyó la construcción de tres nuevas rampas para la nueva Salida 3 al oeste de la I-87 en dirección sur.

Para el tránsito sobre la Northway en dirección norte, la nueva rampa de paso elevado se extenderá sobre la Northway, pasará por detrás y hacia el oeste del Hotel Desmond y llegará a una nueva intersección en T con Albany-Shaker Road, cerca del aeropuerto. Para el tránsito que circule hacia el sur en la Northway, se construirá una nueva rampa de salida que pasará por detrás del Hotel Desmond y se conectará a una rampa de paso elevado que conducirá a la nueva intersección, evitando el tráfico sobre Wolf Road.

La Salida 4 en dirección norte permanece sin cambios. En el lado sur, una nueva Salida 4 ofrece más acceso directo a Wolf Road para el tráfico local.

Albany Shaker Road también se amplió con carriles de giro entre Wolf Road y Meeting House Road, y se instalaron nuevos desagües y bordillos.

Se agregó una nueva rampa de acceso directo desde la Ruta 155 (Watervliet-Shaker Road) en la Salida 5 hacia la Northway en dirección sur, eliminando así la necesidad de la rampa de salida existente para el tráfico sobre la carretera en dirección al sur.

En el lado con dirección norte, la rampa de acceso adyacente al edificio de Times Union se extendió todo el tramo hasta la Salida 5 por la Ruta 155. Esto creó una vía complementaria más larga para facilitar el ingreso de los conductores a la Northway en dirección norte y su salida de la carretera en la Salida 5, lo que beneficiará al tráfico local. También en el lado con dirección norte se construyó un muro acústico entre las Salidas 4 y 5.

Para los viajeros que se dirijan hacia el aeropuerto desde la Northway con dirección norte, el proyecto eliminó la necesidad de pasar por otros dos semáforos. Para los viajeros que van por la Northway en dirección sur, el proyecto eliminó la necesidad de pasar por otro semáforo. Como resultado, se espera que disminuyan las tasas de accidentes y los tiempos de viaje.

El proyecto también mejoró la conectividad para los peatones y los ciclistas mediante aceras en el lado sur de Albany Shaker Road entre la ruta de conexión y Wolf Road, así como una senda de uso compartido entre el Aeropuerto Internacional de Albany y la ruta de conexión.

Se estima que unos 40.000 vehículos automotrices usan la Salida 4 en la Northway cada día y que unos 102.000 vehículos automotrices se desplazan sobre Albany-Shaker Road todos los días en ese lugar.

En octubre de 2015, el Departamento de Transporte finalizó un proyecto de \$22,3 millones para reemplazar los puentes que llevan la Northway por sobre Albany-Shaker Road. Fue la primera de las dos fases de la obra que se planificó en la Salida 4. El proyecto del 2015 sustituyó dos puentes que se habían construido como parte de la obra original de la Northway en 1959.

La construcción de la carretera de conexión al aeropuerto también liberó grandes tramos de lotes con zonificación comercial para su renovación comercial y mejoras por parte del sector privado. Estas inversiones ya están generando beneficios: es el caso de Piedmont Airlines, que anunció planes para expandir su fuerza de trabajo en un hangar recientemente renovado en el aeropuerto.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, el estado de Nueva York está realizando inversiones históricas en nuestros aeropuertos que aliviarán la carga para los viajeros, promoverán el turismo y estimularán la actividad económica. La modernización del aeropuerto para la ciudad capital del estado y el suministro de un enlace directo con el aeropuerto desde la Northway, lo convierten en un destino más fácil y atractivo para llegar y promover el crecimiento continuo en toda la región".

El senador Neil Breslin expresó: "La finalización de la nueva Salida 3 en la Northway es un elemento clave del esfuerzo de modernización del Aeropuerto Internacional de Albany por \$104,6 millones. Junto con la nueva Salida 3, también habrá un nuevo estacionamiento y trabajo de rehabilitación adicional de la terminal principal. Contar con un aeropuerto moderno es fundamental para el bienestar económico general de una región. Estas mejoras garantizarán que la economía de la Región Capital siga prosperando".

La senadora Betty Little sostuvo: "El comercio es la clave para la prosperidad de la comunidad y, sin lugar a dudas, el éxito del Aeropuerto Internacional de Albany es fundamental para el éxito de nuestra región. Es fundamental garantizar que las personas y las mercaderías puedan llegar y salir del aeropuerto con facilidad. Esta importante inversión para construir una infraestructura mejor y más eficiente será un gran beneficio durante muchos años. Me complace unirme al gobernador Cuomo y a muchos funcionarios electos locales y estatales para celebrar la finalización de este proyecto".

La asambleísta Patricia Fahy remarcó: "Como el primer y más antiguo aeropuerto municipal del país, el Aeropuerto Internacional de Albany ha sufrido varias transformaciones que continúan consolidándolo como la puerta de entrada a la Región Capital, el principal centro de transporte y el impulsor económico regional. Estas mejoras, incluida la nueva Salida 3, ayudarán a reducir la congestión del tránsito durante las horas pico, reducirán los tiempos de viaje, y brindarán tanto a los residentes como a los visitantes que viajan desde y hacia el Aeropuerto Internacional de Albany una nueva entrada de acceso directo a la Región Capital. Felicito al gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte del estado de Nueva York por su visión y por hacer esto realidad después de casi 50 años".

El asambleísta John T. McDonald señaló: "Es grandioso ver que esta mejora que tanto necesitaban los residentes de la Región Capital de ocho condados finalmente se hizo realidad. La Salida 3 ahora existe en el Aeropuerto Internacional de Albany. La inauguración de esta nueva salida facilitará el acceso hacia y desde el aeropuerto y aplacarán el tráfico para los comercios, tanto dentro como fuera de Wolf Road. Agradezco al Departamento de Transporte y al apoyo del gobernador Cuomo para la realización de este proyecto".

El asambleísta Phil Steck indicó: "Estamos agradecidos por el apoyo del gobernador Cuomo para realizar el corredor de transporte del Aeropuerto Internacional de Albany. Los viajes pueden ser bastante agitados sin preocuparse por el tráfico excesivo, y este proyecto no solo aliviará parte del estrés de los viajes, sino que también nos permitirá dar la bienvenida a más visitantes a Albany. Nos da gusto ver cómo estos proyectos finalmente llegan a buen puerto".

El ejecutivo del condado de Albany, Daniel P. McCoy, sostuvo: "Este es un día emocionante y largamente esperado para todos los residentes del condado de Albany y de la Región Capital que alguna vez tuvieron problemas para llegar a tiempo para tomar su vuelo o quedaron atrapados en el tráfico congestionado de los alrededores. Estoy orgulloso de trabajar con un Gobernador que entienda el nexo entre nuestra

infraestructura clave, el turismo y el desarrollo económico, y espero con ansias los beneficios de la nueva Salida 3".

La alcaldesa de Albany, Kathy Sheehan, explicó: "La tan esperada nueva Salida 3 es un desarrollo bienvenido para todos los que utilizan este importante corredor, que ayuda a conectar de manera segura y conveniente a los residentes y visitantes por igual al Aeropuerto Internacional de Albany. Gracias gobernador Cuomo, comisionado Dominguez y Departamento de Transporte del estado de Nueva York por invertir en nuestra región y por hacer realidad este importante proyecto antes de lo previsto y por menos del presupuesto".

El alcalde de Schenectady, Gary McCarthy, señaló: "La finalización de este proyecto de infraestructura transformadora apoyará nuestro continuo crecimiento económico en la Región Capital. Felicito al gobernador Cuomo por su liderazgo e inversión para modernizar la red de transporte de nuestra región para los residentes y las empresas locales".

El alcalde de Troy, Patrick Madden, manifestó: "Felicito al gobernador Cuomo por hacer realidad estas mejoras esenciales y garantizar que el Aeropuerto Internacional de Albany sea accesible y alcance los estándares modernos. Sin duda, este proyecto mejorará las vidas de quienes circulan diariamente por la Northway y las experiencias de quienes viajan hacia y desde Albany. Estoy ansioso por ver los efectos positivos en nuestra economía e infraestructura como resultado de estos desarrollos".

Mark Eagan, presidente y director ejecutivo de la Cámara de la Región Capital, expresó: "Este proyecto llevaba mucho tiempo en la lista de deseos de nuestra región y el gobernador Cuomo lo hizo realidad. La nueva Salida 3 proporciona una entrada adecuada al Aeropuerto Internacional de Albany. La Salida 3, junto con la Salida 4 reconstruida y el carril adicional entre las Salidas 4 y 5, aumenta la movilidad y mejora la seguridad pública".

John O'Donnell, director ejecutivo de la Autoridad del Aeropuerto del condado de Albany, manifestó: "El gobernador Cuomo ha demostrado un compromiso a largo plazo para mejorar los aeropuertos de Nueva York y eso es evidente hoy con la finalización de la Salida 3, el paso final para brindar un acceso seguro e inmediato a nuestros 1,5 millones de personas que viajan por negocios o placer".

Acerca de la Licitación para la Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte

La Licitación para la Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte que adjudica obras por \$200 millones insta a los aeropuertos de la Región Norte a que visualicen el aeropuerto del mañana como la nueva puerta de entrada a la región. La Licitación se basa en el éxito de la Licitación para el Diseño de Planes Maestros de los aeropuertos LaGuardia y John F. Kennedy, impulsada por el gobernador Cuomo, así como en los esfuerzos de transformación que ya están en marcha en varios aeropuertos regionales del sur del estado. Se asignan fondos adicionales a través del Programa de Subsidios de Capital para la Aviación del Gobernador, que financia los proyectos de seguridad, infraestructura y desarrollo económico en aeropuertos más pequeños en todo el Estado.

El Departamento de Transporte del estado de Nueva York administra la Licitación. Como parte de la Licitación, el Estado convocó a los aeropuertos para que presenten planes que:

- estimulen la actividad económica, la creación de empleos y la atracción empresarial en la región;
- aumenten la capacidad de la flota aérea, las terminales, el manejo de equipaje y el estacionamiento, así como el acceso a estos servicios;
- desarrollen servicios y medidas de seguridad de última generación para los pasajeros;
- incluyan conceptos innovadores de diseño y promuevan las alianzas entre los sectores público y privado con capacidad para llevar a cabo los planes en poco tiempo; e
- incorporen construcciones sustentables y tecnologías de energías renovables.

La Licitación para la Revitalización y Desarrollo Económico de los Aeropuertos de la Región Norte del gobernador Cuomo también incluye asignaciones al Aeropuerto Regional Elmira Corning, el Aeropuerto Internacional Greater Rochester, el Aeropuerto Internacional de Plattsburgh, el Aeropuerto Internacional Syracuse Hancock y el Aeropuerto Regional Ithaca Tompkins. Los planes y diseños audaces desarrollados para estos aeropuertos aumentarán la seguridad, mejorarán las operaciones y el acceso, reducirán el impacto ambiental y crearán una mejor experiencia para los pasajeros.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)