STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

즉시 배포용: 2014년 11월 5일

CUOMO 주지사, QUEENS의 새로운 VAN WYCK 고속도로 고가교가 예정보다 18개월 앞서 준공되었음을 발표

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 Queens의 Grand Central Parkway와 Union Turnpike를 연결하는 고가 하이웨이 다리인 새로운 북행 Van Wyck 고속도로 고가교의 개통을 발표하였습니다. 3500만 달러의 예산이 투입된 이 고가교는 예정보다 18개월 앞서 준공된 것입니다. 이 새 고가교는 Kew Gardens 인터체인지의 운용 개선을 위한 뉴욕주의 2억 6500만 달러 투자에 속합니다.

"이 고가교의 준공은 Queens의 매우 혼잡한 인터체인지 연변의 상업, 통근자 및 JFK 공항 사용자들을 위해 교통 흐름을 개선하는 큰 걸음입니다"라고 Cuomo 지사는 말했습니다. "1년 반 조기 준공은 우리 주의 인프라를 개선하기 위해 더 열심히 더 스마트하게 일하겠다는 우리의 약속이 뉴요커들을 위해 효과를 내고 있다는 긍정적 증거입니다."

뉴욕주 교통부 장관 Joan McDonald는 다음과 같이 말했습니다: "이 프로젝트는 안전을 향상하고 교통 이동성을 개선하며 전체 Van Wyck 회랑을 위해 그리고 JFK 공항으로 가고 오는 교통을 위한 주행 시간을 감축할 것입니다. 우리는 프로젝트의 이 부분이 예정보다 18개월 앞서 준공되어 특히 기쁩니다."

Kew Gardens 인터체인지는 Grand Central Parkway, Van Wyck Expressway, Jackie Robinson Parkway 및 Union Turnpike의 교차 구간으로서 Queens 중심부를 통과하는 운전자들에게는 오랫동안 혼잡의 원천이었습니다.

800피트 길이의 이 새 고가교는 공사시 교통을 유지하기 위해 기존 고가교 옆에 건설되었습니다. 안전을 증대하기 위해 운전자들을 위한 고장 차선을 제공하는 광폭 노견이 건설되었습니다.

하원의원 Grace Meng은 다음과 같이 말했습니다: "스케줄보다 1년 반 앞선 Wyck 고속도로 고가교 준공은 Queens를 위해 희소식입니다. 이 프로젝트의 완료는 안전을 향상하고 보로우의 교통 흐름을 개선하는 데 많은 도움을 줄 것입니다. 교통 혼잡은 누구나 줄이기 원하는 것입니다. 혼잡이

줄면 상업, 경제 성장 및 삶의 질이 개선됩니다. 우리가 계속해서 우리 보로우의 인프라에 투자하는 것이 중요한데, 본인은 이 절실한 이니셔티브로 그렇게 하신 주지사께 감사드립니다."

주 하원의원 Michael Simanowitz는 다음과 같이 말했습니다: "예정보다 18개월 앞서 고가교를 개통한 것은 뉴욕주를 위한 큰 업적이며 Queens 통근자를 위한 중요한 전진입니다. 뉴욕주는 우리 인프라에 절실히 필요하고 반가운 투자를 하고 있으며, 인프라가 완료되면 이 간선로의 교통 흐름이 더 빠르고 효율적이 될 것입니다. 이것을 우선적으로 추진하신 Cuomo 지사와 뉴욕주 DOT에 감사드립니다."

뉴욕시 의회 의원 Rory Lancman은 다음과 같이 말했습니다: "Kew Gardens 인터체인지 프로젝트는 수 십만 운전자들과 Briarwood 주민들의 안전과 효율적 통행을 위해 중요한데, Cuomo 지사가 프로젝트의 이 중요한 단계를 계획보다 일찍 완료하는 데 성공한 것을 Briarwood 커뮤니티는 깊이 감사합니다."

뉴욕시 의회 의원 Karen Koslowitz는 다음과 같이 말했습니다: "Kew Gardens와 Forest Hills의 주민들은 이 프로젝트의 조기 개통으로 더 빠르고 매끄러운 통근에 한 걸음 더 가까이 다가섰습니다. Kew Gardens 인터체인지는 우리 커뮤니티의 중요 동맥이기 때문에 우리는 그것을 개선하기 위해 기울인 모든 노고에 감사합니다."

75년 동안 지속되도록 설계된 이 새 구조물은 스테인레스 강 철근과 고성능 콘크리트 등 첨단 자재로 건설되었습니다. 우거수를 토양을 통해 여과한 후에 Willow Lake로 배출하는 레인가든과 함께 새로운 LED 조명과 새로운 배수 시스템도 추가되었습니다.

뉴욕주 Mt. Vernon 소재 청부업체 DeFoe Corporation이 이번 겨울에 이전의 북행 고가교를 철거하기 시작할 것입니다. 철거는 2015년 봄에 완료될 것입니다.

고가교 교체는 Kew Gardens 인터체인지의 교통 흐름을 개선하고 혼잡을 완화하기 위해 진행 중인 두 별도 프로젝트에 속합니다. 첫 번째 프로젝트는 추정 비용이 1억 5200만 달러인데 2016년에 완료될 예정입니다. 포함 사항:

- 이 인터체인지 바로 남쪽에 있는 Van Wyck 고속도로의 반 마일 구간 재건.
- Van Wyck 고속도로 상의 6개 교량 재건.
- Van Wyck 고속도로에서 공항으로 가고 오는 각 방향에 보조(가외) 차선 건설.
- 남행 Hillside Avenue에 전용 출구 차선 제공.
- Queens Boulevard의 NYSDOT 교량들에 녹색 공간 건설.
- 동행 Queens Blvd 출구 램프 재건.
- MTA 지하철 E 및 F 노선의 Briarwood 역에 엘리베이터 추가, 장애인 접근로 개선 및 2개의 새 입구 건설.
- 옹벽에 미적 마감 제공 및 장식 펜스 설치.
- 프로젝트 지역을 복원하고 개선하기 위한 조경.

두 번째 프로젝트는 추정 비용이 1억 1300만 달러인데 2017년 초에 완료될 예정입니다. 이 계약에는 북행 Van Wyck 고속도로 고가교 교체 외에 다음이 포함됩니다:

- 72nd Avenue 북쪽 Van Wyck 고속도로의 재건 지속.
- 동행 Jackie Robinson Parkway와 Union Turnpike를 북행 Van Wyck와 연결하는 램프를 교체하고, 그것을 1차선에서 2차선으로 확대.
- 인근 Willow Lake로 흘러가는 우거수에 의한 오염을 줄이기 위해 침전실 및 생저습지(자연 저류지)의 설치를 포함한 배수 시스템 개선.

뉴욕주 Mt. Vernon 소재 DeFoe Corporation이 이 공사의 청부업체입니다.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride