STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 5 novembre 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHEVEMENT DU NOUVEAU VIADUC DE LA VOIE EXPRESS VAN WYCK DANS LE QUEENS 18 MOIS EN AVANCE SUR LE CALENDRIER

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'ouverture du nouveau viaduc de la voie express Van Wyck en direction du Nord, la structure d'autoroute aérienne qui enjambe Grand Central Parkway et Union Turnpike dans le Queens. Le viaduc, évalué à 35 millions de dollars, est achevé 18 mois en avance sur le calendrier. Le nouveau viaduc fait partie de l'investissement de 265 millions de dollars de l'Etat de New York dans les améliorations opérationnelles de Kew Gardens Interchange.

« La réalisation de ce viaduc représente un grand pas en avant pour améliorer la circulation commerciale, des voyageurs et des usagers de l'aéroport JFK, le long d'un échangeur routier congestionné du Queens », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « L'avoir achevé un an et demi à l'avance est la preuve positive que notre engagement à redoubler d'efforts et à travailler de manière plus intelligente pour améliorer les infrastructures de notre Etat s'avère payante pour les New Yorkais. »

Le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York, Joan McDonald, a déclaré : « Ce projet améliorera la sécurité, la fluidité de la circulation et réduira la durée des déplacements sur tout le corridor Van Wyck et pour la circulation vers et depuis l'aéroport JFK. Nous sommes particulièrement ravis que cette partie du projet ait été achevée 18 mois en avance sur le calendrier. »

L'échangeur Kew Gardens Interchange est l'intersection de Grand Central Parkway, la voie express Van Wyck, Jackie Robinson Parkway et Union Turnpike, et a longtemps été une source de congestion pour ceux qui circulent dans le centre de Queens.

Le nouveau viaduc de 800 pieds (243 m) de long a été construit à côté du viaduc existant, afin de maintenir la circulation pendant les travaux de construction. Des accotements plus larges ont été construits pour créer une bande d'arrêt d'urgence pour les automobilistes afin d'accroître la sécurité.

La Parlementaire du Congrès Grace Meng a déclaré : « La réalisation du viaduc de la voie express Van Wyck – un an et demi en avance sur le calendrier – est une excellente nouvelle pour le Queens. La

réalisation de ce projet contribuera grandement à améliorer la sécurité, et la circulation dans le quartier. La congestion de la circulation est quelque chose que tout le monde souhaite réduire. La réduction des embouteillages améliore le commerce, la croissance économique et la qualité de vie. Il est essentiel que nous poursuivions nos investissements dans les infrastructures de notre quartier, et je remercie le Gouverneur pour le faire avec cette importante initiative. »

Le Député Michael Simanowitz a déclaré : « L'ouverture du viaduc 18 mois en avance sur le calendrier est une belle réalisation pour l'Etat et un pas en avant important pour les voyageurs du Queens. L'Etat de New York effectue un investissement plus que nécessaire et bienvenu dans nos infrastructures, qui, une fois achevées, faciliteront la fluidité de la circulation le long de cette artère principale plus rapidement et plus efficacement. J'adresse mes sincères remerciements au Gouverneur Cuomo et au Département des Transports de l'Etat de New York pour avoir donné la priorité à ce projet. »

Le Conseiller municipal Rory Lancman a déclaré : « Le projet de l'échangeur Kew Gardens Interchange est important pour la sécurité et le transit efficace de centaines de milliers de conducteurs et de résidents de Briarwood, et la réussite du Gouverneur Cuomo à réaliser cette importante phase du projet plus tôt que prévu est profondément appréciée par la communauté de Briarwood. »

La Conseillère municipale Karen Koslowitz a déclaré : « Les résidents de Kew Gardens et Forest Hills font un pas de plus vers des déplacements plus rapides et plus fluides avec l'ouverture précoce de ce projet. L'échangeur Kew Gardens interchange est une artère essentielle de notre communauté et nous apprécions tous les efforts qui ont été fournis pour l'améliorer. »

Conçu pour durer 75 ans, la nouvelle structure a été construite avec des matériaux à la pointe, notamment des armatures en acier inoxydable et du béton à haute performance. De nouveaux éclairages LED et un nouveau système de drainage, avec un jardin de pluie qui filtre les écoulements dans le sol avant de les acheminer vers le Lac Willow, ont également été ajoutés.

L'entrepreneur, DeFoeCorporation, de Mt. Vernon, New York, commencera à enlever l'ancien viaduc en direction du Nord cet hiver. L'enlèvement sera terminé au printemps 2015.

Le remplacement du viaduc fait partie de deux projets séparés en cours pour améliorer la circulation et diminuer la congestion à l'échangeur Kew Gardens Interchange. Le premier projet, dont le coût a été estimé à 152 millions de dollars, est prévu pour être achevé en 2016. Il comprend :

- La reconstruction d'un tronçon d'un demi-mile de la voie express Van Wyck au Sud de l'Interchange.
- La reconstruction de 6 ponts au-dessus de la voie express Van Wyck.
- La construction de voies supplémentaires sur la voie express Van Wyck dans chaque direction vers et depuis l'aéroport.
- La création d'une bretelle de sortie en direction du Sud à Hillside Avenue.

- La construction d'espaces verts le long de Queens Boulevard sur les ponts du Département des Transports.
- La reconstruction de la bretelle de sortie de Queens Blvd en direction de l'Est.
- L'ajout d'un ascenseur, l'amélioration de l'accès pour les personnes handicapées, et la construction de deux nouvelles entrées à la station de métro Briarwood Station des lignes E et F de la MTA.
- La réalisation d'une finition esthétique sur les murs de soutènement et l'installation d'une clôture ornementale.
- L'aménagement paysager pour restaurer et améliorer la zone du projet.

Le deuxième projet, dont le coût a été estimé à 113 millions de dollars, est prévu pour être achevé au début de 2017. Ce contrat portait sur le remplacement du viaduc de la voie express Van Wyck en direction du Nord en plus de :

- La poursuite de la reconstruction de la voie express Van Wyck Nord vers la 72ème Avenue.
- Le remplacement de la bretelle reliant Jackie Robinson Parkway et Union Turnpike en direction de l'Est à la voie express Van Wyck en direction du Nord, en l'élargissant d'une à deux voies.
- L'amélioration du système de drainage, notamment l'installation de bassins de décantation et rigoles de drainage biologique (rétention naturelle) pour réduire la contamination des écoulements dans le Lac Willow proche.

DeFoe Corporation de Mt. Vernon, New York, est l'entrepreneur pour ces travaux.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

French