



Per la diffusione immediata: 03/11/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DELLO SVINCOLO I-890 NELLA CONTEA DI SCHENECTADY

Il nuovo modello di traffico nei pressi della GE (General Electric), Community College della Contea di Schenectady (Schenectady County Community College) migliorerà la sicurezza di viaggiatori e studenti

Le riprese aeree del nuovo svincolo sono disponibili [qui](#)

Le immagini aeree del nuovo svincolo sono disponibili [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi il completamento del progetto da 4.6 milioni di dollari al fine di riconfigurare lo svincolo dell'uscita 4 dell'Interstatale 890 (Interstate 890) nella Città di Schenectady e nel Paese di Rotterdam nella Contea Schenectady. Il nuovo svincolo migliorerà la circolazione e la sicurezza per i viaggiatori.

“Lo svincolo si trova nel cuore della Contea di Schenectady e ha lo scopo di collegare pendolari e visitatori dalla GE e dal community college con il vibrante centro della città, pullulante di nuove attività commerciali e dotato di un fiorente distretto delle arti”, **ha spiegato il Governatore Cuomo**. “Questo progetto rivoluzionario sostiene la nostra iniziativa di rivitalizzazione dell'infrastruttura dei trasporti di New York, facendo in modo che il viaggio sia più sicuro, affidabile e comodo per tutti”.

Il progetto, nei pressi della General Electric e del Community College della Contea di Schenectady, ha rimosso l'anello interno dell'attuale svincolo a due anelli e ha costruito due nuove rampe che permettono ai viaggiatori sull'anello esterno di confluire nello svincolo I-890.

Le riprese aeree del nuovo svincolo sono disponibili [qui](#) e le immagini aeree sono disponibili sulla [pagina Flickr del Governatore](#).

Il Commissario del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Matthew J. Driscoll ha spiegato: “Il Governatore Cuomo sa che il trasporto è la chiave per un'economia solida e il miglioramento della circolazione è un fattore fondamentale in questo senso. Gli automobilisti scopriranno che i miglioramenti portati a termine in questa fase renderanno più sicuri e comodi i propri spostamenti verso il centro di Schenectady, GE, Community College della Contea di Schenectady e altre destinazioni”.

Lo svincolo fu inizialmente costruito negli anni '60 utilizzando due anelli, uno all'interno dell'altro, per gestire il traffico all'uscita 4 in direzione di Erie Boulevard, Edison Avenue, GE e qualche anno più tardi verso il Community College della Contea di Schenectady.

Il progetto prevede la chiusura dell'anello interno e l'aggiornamento dell'anello esterno al fine di eliminare il modello di traffico che precedentemente prevedeva che gli automobilisti attraversassero molteplici corsie per andare da Washington Avenue alla rampa di accesso in direzione est I-890. Il vecchio anello interno, conosciuto generalmente con il nome di "Little Circle" (Piccolo cerchio), fu chiuso definitivamente e riempito con 11.300 iarde cubiche (circa 8.639 metri cubi) di terra.

Altri miglioramenti alla circolazione furono apportati con la costruzione di una nuova rampa di accesso per un migliore collegamento dell'anello esterno precedente in direzione est I-890. Fu inoltre costruita una nuova rampa di uscita all'uscita 4B per gli automobilisti in direzione ovest I-890 ai fini della conformità al nuovo modello di traffico. Inoltre, la rampa di uscita dell'uscita 4B in direzione est I-890 fu soppressa per evitare diatribe legate alla circolazione; gli automobilisti che precedentemente avevano usato questa rampa per raggiungere la Erie Boulevard ora si serviranno della già esistente uscita 4A.

In totale, il progetto ha utilizzato circa 33.800 iarde cubiche (circa 25.841 metri cubi) di terra per il riempimento dell'ex anello interno e delle vecchie rampe.

Il Senatore Hugh T. Farley ha riferito: "Mi congratulo con l'iniziativa dello Stato per aver realizzato un importante investimento per le infrastrutture delle nostre comunità. Il completamento di questo progetto di trasporto è di grande vantaggio per la Città e per la Contea di Schenectady. Si tratta di un investimento intelligente che risolve un problema di sicurezza e migliora il flusso della circolazione".

Il Senatore George Amedore ha spiegato: "Lo svincolo aggiornato I-890 contribuirà a migliorare il flusso della circolazione e consentirà lo spostamento efficiente dei viaggiatori all'interno della Contea di Schenectady. Tale investimento nelle nostre infrastrutture garantisce una circolazione sicura a residenti e visitatori in viaggio per o di ritorno dal lavoro, nonché alle varie attività commerciali, ristoranti e scuole offerte dalla nostra zona".

Il Membro dell'Assemblea Angelo Santabarbara ha spiegato: "Assistiamo a un progresso sempre maggiore nel Centro di Schenectady giorno dopo giorno, trasformando la nostra zona in una meta regionale, e l'interesse sta crescendo. Questi investimenti intelligenti nelle infrastrutture favoriranno il progresso, l'attrazione di più attività commerciali, il lancio dell'economia locale, la restituzione di più posti di lavoro alla zona di Schenectady e il sostegno alle nostre famiglie".

Il Presidente dell'Assemblea legislativa della Contea di Schenectady, Anthony Jasenski ha affermato: "Ringrazio il Governatore Cuomo per il suo sostegno a questo importante progetto che migliorerà sensibilmente la sicurezza di questa intersezione principale nella Contea di Schenectady. Il miglioramento delle nostre infrastrutture è importante tanto quanto la crescita stessa della Contea di Schenectady e ci assicura il soddisfacimento delle esigenze dei nostri residenti e delle migliaia di visitatori che si serviranno di questo svincolo per l'accesso a tutte le attrazioni che offriamo tra cui Proctors, il Rivers Casino & Resort di prossima costruzione, oltre al nostro vibrante centro".

Il Sindaco di Schenectady Gary McCarthy ha spiegato: "Tale riconfigurazione migliora la sicurezza e l'efficienza di un accesso principale alla nostra Città e faciliterà la

fruizione di residenti e visitatori del nostro centro e dei nostri quartieri in via di sviluppo. Ringraziamo il Governatore Cuomo per questo importante investimento a Schenectady e per il suo impegno nella nostra comunità”.

Il Presidente dell’Autorità per lo sviluppo del complesso di aree urbane di Schenectady (Schenectady Metroplex Development Authority) Ray Gillen ha riferito: “Siamo davvero grati al Governatore Cuomo e al NYSDOT (Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York) per il radicale miglioramento dell’uscita 4 dello svincolo I-890. Questo progetto facilita nettamente l’accesso al nostro centro rivitalizzato”.

Il progetto ha inoltre previsto la sostituzione della segnaletica verticale presso lo svincolo, nonché riparazioni al sistema di drenaggio.

Gli automobilisti continueranno a vedere la segnaletica per i lavori durante le prossime due settimane, durante le quali si realizzeranno operazioni minori di fine costruzione, in anticipo rispetto al loro completamento previsto per la metà di novembre, tra cui l’installazione della segnaletica definitiva e riparazioni ai marciapiedi nei pressi della GE.

È possibile seguire New York State DOT su Twitter [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). È possibile trovarci su Facebook all’indirizzo facebook.com/NYS DOT. Per i tweet del New York State DOT Region 1 (copertura della Capital Region), è possibile seguire [@NYS DOT Albany](https://twitter.com/NYS DOT Albany).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418