



Built to Lead

Pour publication immédiate : 03/11/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LE NOUVEL ÉCHANGEUR I-890 DANS LE COMTÉ DE SCHENECTADY EST ACHEVÉ

Le nouveau circuit de circulation près de GE, du collège communautaire du comté de Schenectady, améliorera la sécurité des usagers et des étudiants

Vidéo aérienne du nouvel échangeur disponible [ici](#)

Photos aériennes du nouvel échangeur disponibles [ici](#)

Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'achèvement d'un projet de 4,6 millions de dollars pour le réaménagement de l'échangeur de l'Interstate 890 Sortie 4 dans les villes de Schenectady et de Rotterdam dans le comté de Schenectady. Le nouvel échangeur facilitera le trafic et améliorera la sécurité des usagers.

« Cet échangeur est au cœur même du comté de Schenectady, il permet de connecter les banlieusards et les visiteurs de GE et du collège communautaire au centre-ville animé, plein de nouvelles entreprises et d'un quartier des arts en pleine croissance », a **déclaré Gouverneur Cuomo**. « Ce projet de transformation soutient nos efforts de dynamisation de l'infrastructure des transports de New York en rendant les trajets plus sûrs, plus fiables et plus pratiques pour tous. »

Le projet, à proximité de General Electric et du collège communautaire du comté de Schenectady (Schenectady County Community College), a supprimé la boucle interne de l'échangeur existant à deux boucles et a permis la construction de deux nouvelles bretelles afin que les usagers empruntent la boucle externe pour s'engager sur l'I-890.

La vidéo aérienne du nouvel échangeur est disponible [ici](#) et les photos aériennes sont disponibles sur la page [Flickr du Gouverneur](#).

Le Commissaire du Département des transports de l'État de New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), Matthew J. Driscoll, a déclaré, « Gouverneur Cuomo sait que le transport est la clé d'une économie solide et que la facilité des trajets en est un élément essentiel. Les automobilistes découvriront que les améliorations réalisées ici rendent leurs trajets plus sûrs et plus faciles pour se rendre dans le centre-ville de Schenectady, à GE, au collège communautaire du comté de Schenectady (Schenectady County Community College) et au-delà. »

L'échangeur fut initialement construit dans les années 1960 avec l'utilisation de deux boucles, une à l'intérieur de l'autre, pour gérer le trafic au niveau de la sortie 4 en direction d'Erie Boulevard, d'Edison Avenue, de GE et quelques années plus tard du collège communautaire du comté de Schenectady.

Le projet incluait la fermeture de la boucle intérieure et l'actualisation de la boucle extérieure pour supprimer un circuit de circulation qui demandaient auparavant aux automobilistes de traverser de nombreuses voies de circulation pour passer de Washington Avenue à la bretelle d'accès de l'I-890 en direction de l'est. L'ancienne boucle interne, familièrement connue comme « le petit cercle », fut définitivement fermée en juin et elle fut comblée avec 11 300 verges cubes de terre.

D'autres améliorations de circulation ont été apportées grâce à la construction d'une nouvelle bretelle d'accès pour mieux connecter la boucle extérieure restante à l'I-890 en direction de l'est. Une nouvelle bretelle de sortie a également été construite à la sortie 4B pour les automobilistes de l'I-890 en direction de l'ouest afin de répondre au nouveau circuit de circulation. De plus, la bretelle de la sortie 4B de l'I-890 en direction de l'ouest a été retirée pour éviter les conflits dans la circulation. Les automobilistes qui utilisaient auparavant cette bretelle pour atteindre Erie Boulevard empruntent désormais la sortie 4A préexistante.

Le projet a au total utilisé 33 800 verges cubes de terre pour combler l'ancienne boucle intérieure et les anciennes bretelles.

Sénateur Hugh T. Farley a déclaré, « Je salue les efforts de l'État pour ses importants investissements dans l'infrastructure pour nos communautés. L'achèvement de ce projet pour les transports représente un grand avantage pour la ville et le comté de Schenectady. Il s'agit d'un investissement judicieux qui règle un problème de sécurité et améliore le flux de circulation. »

Sénateur George Amedore a déclaré, « L'échangeur modernisé de l'I-890 aidera à améliorer le flux du trafic et permettra aux usagers de se déplacer dans le comté de Schenectady plus efficacement. Cet investissement dans notre infrastructure assure que les résidents tout comme les visiteurs peuvent se rendre au travail, ainsi que dans les divers entreprises, restaurants et écoles que notre région propose et en revenir en toute sécurité. »

Le Membre de l'Assemblée, Angelo Santabarbara, a déclaré, « Nous continuons chaque jour de voir de plus en plus de progrès dans le centre-ville de Schenectady. Ils transforment notre région en une destination régionale et une dynamique s'est créée. Ces investissements judicieux dans l'infrastructure maintiendront la poursuite du progrès, en attirant plus d'entreprises, en stimulant l'économie locale, en ramenant plus d'emplois locaux dans la région de Schenectady et en soutenant nos familles. »

Le Président du corps législatif du comté de Schenectady, Anthony Jasenski, a déclaré, « Merci au Gouverneur Cuomo d'avoir soutenu ce projet important qui améliorera grandement la sécurité au niveau de cette intersection majeure du comté de Schenectady. L'amélioration de notre infrastructure est aussi importante, car le comté de Schenectady continue de croître. Elle permet d'assurer que nous répondons au besoin de nos résidents et des milliers de visiteurs qui utiliseront cet échangeur pour accéder à tout ce que nous avons à offrir comme Proctors, le complexe et casino Rivers Casino & Resort qui devrait bientôt voir le jour et notre centre-ville prospère. »

Le Maire de Schenectady, Gary McCarthy, a déclaré, « Cette nouvelle configuration améliore la sécurité et l'efficacité au niveau d'une entrée majeure dans notre ville et elle aidera à la fois les résidents et les visiteurs à accéder au grand nombre

d'aménagements de notre centre-ville et de nos environs. Nous remercions le Gouverneur Cuomo pour cet investissement important dans Schenectady et pour son engagement dans notre communauté. »

Le Président de Schenectady Metroplex Development Authority, Ray Gillen, a déclaré, « Nous sommes très reconnaissants envers Gouverneur Cuomo et envers le NYSDOT d'avoir considérablement amélioré l'échangeur de la sortie 4 de l'I-890. Ce projet rend l'accès à notre centre-ville redynamisé tellement plus facile. »

Le projet implique aussi la remise en place de grandes structures de panneaux de signalisation suspendus au niveau de l'échangeur, ainsi que des réparations sur le système de drainage.

Les automobilistes continueront à voir des panneaux de signalisation de travaux pendant les deux prochaines semaines en attendant que les travaux mineurs de post-construction se terminent à la date de fin des travaux prévue mi-novembre. Ces travaux incluent les installations finales de signalisation et les réparations des trottoirs près de GE.

Suivez le DOT de l'État de New York sur Twitter : [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Trouvez-nous sur Facebook à facebook.com/NYS DOT. Pour recevoir les tweets de la Région 1 du DOT de l'État de New York (couvrant la Région de la Capitale), suivez [@NYS DOT Albany](https://twitter.com/NYS DOT Albany).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418