Для немедленной публикации: 03.11.2016 **ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО**

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ РАЗВЯЗКИ НА ТРАССЕ I-890 В ОКРУГЕ СКЕНЕКТАДИ (SCHENECTADY)

Новая схема движения транспорта в районе объектов компании General Electric (GE) и общественного колледжа Schenectady County Community College повысит уровень безопасности автомобилистов, пассажиров и учащихся

Кадры воздушной видеосъемки новой развязки представлены здесь

Аэрофотоснимки новой развязки находятся здесь

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о завершении реализации проекта стоимостью 4,6 млн долларов по перепланировке 4-го съезда с трассы Interstate 890 в г. Скенектади (City of Schenectady) и г. Роттердам (Town of Rotterdam) в округе Скенектади (Schenectady County). Наличие новой развязки позволит облегчить транспортную нагрузку и повысить безопасность автомобилистов и пассажиров.

«Эта развязка, лежащая в самом центре округа Скенектади (Schenectady County), соединяет местных пассажиров и наших гостей с производственными объектами компании GE и общественным колледжем, здания которых находятся в оживленном центре города, где открывается все больше новых предприятий, а также развиваются учреждения культуры и искусства, — з**аявил Губернатор Куомо (Cuomo).** —Завершенный проект перепланировки будет служить опорой для наших усилий по возрождению транспортной инфраструктуры штата Нью-Йорк, благодаря чему поездки станут безопасней и комфортней для всех».

Проект, реализованный вблизи объектов компании General Electric и общественного колледжа Schenectady County Community College, позволил удалить внутреннее кольцо ныне действующей двухкольцевой развязки и построить два новых ответвления, открыв возможность выезда на трассу I-890.

Кадры воздушной видеосъемки новой развязки представлены здесь, а снимки аэрофотосъемки новой развязки находятся на веб-странице Governor's Flickr.

Глава Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) отметил: «Губернатор Куомо (Cuomo) знает, что транспорт — это ключ к развитию мощной экономики, а удобство перемещения — это важный ее элемент. Автомобилисты смогут убедиться в том, что произведенные здесь улучшения сделали движение транспорта более безопасным и спокойным, позволяя легко проехать в центр города Скенектади (Schenectady), к зданиям компании GE, общественному колледжу Schenectady County Community College и далее».

Построенная в 1960-е годы, развязка имела два кольца (одно внутри другого), обеспечивая движение транспорта через 4-й съезд в направлении Бульвара Эри (Erie Boulevard), Эдисон Авеню (Edison Avenue), объектов компании GE, а несколькими годами позднее — в район общественного колледжа Schenectady County Community College.

В ходе реализации проекта было перекрыто движение по внутреннему кольцу и произведена реконструкция внешнего кольца с целью изменить прежнюю схему движения, согласно которой автомобилисты были вынуждены часто пересекать основное направление движения машин, чтобы проехать от Вашингтон Авеню (Washington Avenue) до выезда на трассу I-890, следуя в восточном направлении. Прежняя внутренняя петля, которую прозвали «Малым кругом» (“Little Circle”) — была навсегда закрыта в июне и засыпана слоем в 11 300 куб. ярдов (8 639,5 куб. м) земли.

Другие работы по улучшению дорожного движения касались строительства нового ответвления для оптимизации выезда на трассу I-890 в восточном направлении. Также, в соответствии с новой схемой движения, была построена новая ветка на съезде 4B для выезда на трассу I-890 в западном направлении. Кроме того, во избежание конфликтных ситуаций на дороге, был удален съезд 4B, который вел на трассу I-890 в восточном направлении; автомобилисты, которые пользовались этим съездом, направляясь к бульвару Эри (Erie Boulevard), теперь используют существовавший ранее съезд 4A.

В целом входе реализации проекта было использовано 33 800 куб. ярдов (25 842 куб. м) которой были засыпаны существовавшие ранее внутренняя петля и ответвления.

Сенатор Хью Т. Фарли (Hugh T. Farley) сказал: «Я высоко ценю усилия штата по привлечению инвестиций в создание важных объектов инфраструктуры в наших районах. Завершение этого транспортного проекта принесет огромную пользу городу и округу Скенектади (Schenectady). Это разумное вложение средств позволит решить проблему безопасности и оптимизирует дорожное движение».

Сенатор Джордж Эймдор (George Amedore) добавил, «Усовершенствование транспортной развязки на трассе I-890 поможет оптимизировать транспортный поток и сделает более рациональным движение по дорогам округа Скенектади (Schenectady County). Эта инвестиция в нашу инфраструктуру обеспечит безопасность дорожного движения для местных жителе и гостей, которые смогут безопасно ездить к местам работы и обратно, а также повысит качество функционирования различных предприятий, ресторанов и учебных заведений, которые находятся в этом районе».

Член Законодательного собрания Анджело Сантабарбара (Angelo Santabarbara) отметил: «Мы ежедневно наблюдаем все больший и больший прогресс в центральной части города Скенектади (Downtown Schenectady) each day, которая преобразуется в центр регионального значения — и этот прогресс нарастает. Столь разумное вложение средств в развитие инфраструктуры будет способствовать дальнейшему прогрессу, привлекая сюда все большее число предприятий, стимулируя развитие местной экономики, создавая все больше рабочих мест непосредственно здесь, в Скенектади (Schenectady), а также служа поддержкой для наших семей».

Председатель наблюдательного совета округа Скенектади (Schenectady) Энтони Джасенски (Anthony Jasenski) сказал: «Я выражаю благодарность Губернатору Куомо (Cuomo) за поддержку этого важного проекта, который существенным образом повысит безопасность в районе этой ключевой развязки в округе Скенектади (Schenectady County). По мере дальнейшего роста и развития округа Скенектади (Schenectady) посредством этой транспортной развязки мы сможем удовлетворять потребности населения и тысяч гостей округа в доступе к местным достопримечательностям, в частности к центру Proctors, строящемуся развлекательному комплексу Rivers Casino & Resort и нашей процветающей центральной части города».

Мэр города Скенектади (Schenectady) Гэри МакКарти (Gary McCarthy) заявил: «Осуществленная перепланировка повысит безопасность и эффективность главных ворот нашего города, а также откроет его жителям и гостям доступ ко многим развивающимся объектам в нашей центральной части и ее окрестностях. Мы благодарны Губернатору Куомо (Governor Cuomo) за эту важную инвестицию в Скенектади (Schenectady) и за его чуткое отношение к потребностям нашего общества».

Председатель организации Schenectady Metroplex Development Authority Рэй Гиллен (Ray Gillen) подчеркнул: «Мы очень благодарны Губернатору Куомо (Cuomo) и Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) за кардинальное улучшение 4-го съезда транспортной развязки на трассе I-890. Этот проект значительно облегчил доступ в наш возрожденный центральный район».

В рамках проекта в районе развязки также произведена замена подвесных дорожных знаков и осуществлен ремонт дренажной системы.

В течение следующих двух недель автомобилистам еще будут видны строительные знаки и указатели, так как вспомогательные работы по благоустройству территории развязки были завершены раньше срока, который был намечен на середину ноября. В ходе этих работ была произведена окончательная установка дорожных знаков и выполнен ремонт тротуаров рядом с объектами компании GE.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: @NYSDOT. Станьте нашими подписчиками в Фейсбуке (Facebook) по адресу facebook.com/NYSDOT. Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) для Региона 1 в Твиттере: @NYSDOTAlbany.

###