Для немедленной публикации:
2/11/2015

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО (ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ НАЛИЧИЯ/ПРАВИЛЬНОСТИ УСТАНОВКИ В АВТОМОБИЛЯХ ДЕТСКИХ СИДЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ — В 88 % СЛУЧАЕВ ДЕТСКИЕ СИДЕНЬЯ БЕЗОПАСНОСТИ УСТАНОВЛЕНЫ НЕНАДЛЕЖАЩИМ ОБРАЗОМ

Родителям и опекунам/воспитателям детей рекомендуется принять участие в финансируемых штатом проверках правильности установки детских сидений безопасности

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о результатах контрольных мероприятий в рамках Недели контроля безопасности детей-пассажиров (Child Passenger Safety Week), во время которой из 931 проверенных сидений ненадлежащая установка была выявлена в 88 процентах случаев. Техники, осуществляющие проверку, обнаружили, что только 112 сидений были установлены надлежащим образом, что говорит о важности обучения автолюбителей правильной установке сидений безопасности в рамках финансируемых штатом и местными компетентными органами мероприятий по контролю степени безопасности.

«Общее количество неверно установленных сидений безопасности, определенное в рамках недавних проверочно-контрольных мероприятий поистине впечатляет, **— сказал Губернатор Куомо (Cuomo) сказал, —** Поскольку я также являюсь отцом, я знаю, что нет ничего важнее безопасности ваших детей. Я рекомендую всем родителям, у которых есть маленькие дети, посетить эти бесплатные проверочно-контрольные мероприятия, собрать всю необходимую информацию и принять меры для того, чтобы самые маленькие ньюйоркцы всегда были надежно, безопасно и надлежащим образом пристегнуты ремнями безопасности во время езды в автомобилях».

Губернатор Куомо (Cuomo) объявил о проведении нескольких проверочно-контрольных мероприятий в сентябре месяце с целью оказания содействия родителям и опекунам/воспитателям детей в поиске и установке автомобильных сидений безопасности для своих детей в соответствии с их возрастом и размерами. Координацию проверок установки детских автомобильных сидений

безопасности осуществляет Комитет по обеспечению безопасности дорожного движения (Traffic Safety Committee) при Губернаторе штата Нью-Йорк в сотрудничестве с компетентными правоохранительными органами уровня штата и местного уровня, а также с партнерами на уровне общины в течение всего года в режиме непосредственного взаимодействия или в рамках мероприятий проводимых в течение года. Список мероприятий, запланированных для проведения в будущем, можно найти на веб-сайте Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения (Traffic Safety Committee) при Губернаторе штата Нью-Йорк.

Исследование Национального управления по безопасности автотранспорта (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA), проведенное в 2012 году, обнаружило, что 20 процентов всех водителей, перевозящих в своих автомобилях детей, не читали инструкции о надлежащей установке ограничительного автомобильного оборудования для детей, но, не смотря на это, 90 процентов водителей были «уверены» или «более чем уверены» в том, что их автомобильные сиденья или детские дополнительные подушки были установлены надлежащим образом.

Дети, находящиеся в ненадлежащим образом установленных автомобильных сиденьях, больше рискуют получить травмы или увечья во время автомобильных аварий. По данным Национального управления по безопасности движения автотранспорта (National Highway Traffic Safety Administration) автомобильные аварии являются в Соединенных Штатах ведущей причиной смерти детей в возрасте младше 13 лет; при этом, во многих случаях смерти детей можно было бы избежать, если бы автомобильные сиденья, дополнительные подушки и ремни безопасности были бы установлены и закреплены надлежащим образом. Неделя контроля безопасности детей-пассажиров (Child Passenger Safety Week), целью которой является повышение информированности о важности надлежащей установки детских сидений безопасности, завершилась проведением Национальной проверки надлежащей установки сидений (National Seat Check) в субботу 19 сентября, в день, когда бесплатные проверки установки детских сидений безопасности проводились по всему штату и по всей стране.

«Проверки состояния и установки автомобильных кресел безопасности для детей проводятся бесплатно, оперативно и, согласно статистике, обеспечивают безопасность тысяч детей из штата Нью-Йорк, **— сказал заместитель руководителя Департамента транспортных средств штата Нью-Йорк (New York State Department of Motor Vehicles) Терри Иган (Terri Egan), —** Важность таких проверок состояния детских автомобильных кресел трудно переоценить. Я настоятельно рекомендую родителям, опекунам и воспитателям детей воспользоваться этой возможностью и убедиться в том, что автомобильные кресла безопасности, в которых путешествуют их дети, установлены и эксплуатируются надлежащим образом. Ведь это поможет спасти жизни ваших детей».

Родители и опекуны/воспитатели могут в упреждающем режиме принять меры по проверке состояния и правильности установки детского автомобильного кресла в домашних условиях. Национальное управление по безопасности движения автотранспорта (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) подготовило серию видеороликов, которые доступны на веб-сайте управления, и которые рассказывают родителям и опекунам/воспитателям, как устанавливать кресла, обращенные против движения, походу движения, а также дополнительные подкладочные подушки. Помимо этого организация Safe Kids и управление NHTSA рекомендуют использовать следующий Контрольный список проверки безопасности в отношении пребывания детей в автомобиле:

- Правильный выбор сиденья: Проверьте маркировку на детском сиденье, чтобы убедиться, что оно соответствует возрасту, весу и росту ребенка.
- Правильный выбор места установки: До достижения 13-летнего возраста все дети должны размещаться на заднем сиденье. Соблюдение этого требования в сочетании с правильным использованием соответствующих средств безопасности для детей значительно снижает риск травм.
- Правильное направление: Как можно дольше используйте для перевозки детей детские автомобильные кресла, развернутые назад по ходу движения автомобиля. Когда ребенок вырастет из такого кресла, пересадите его в кресло, развернутое вперед по ходу движения, и после фиксации кресла с помощью ремня безопасности или нижних точек крепления зафиксируйте его с использованием верхнего крепления.
- Дюймовый тест: После установки кресла подвигайте его нижнюю часть. Правильно установленное детское кресло должно смещаться не более чем на один дюйм (2,54 см).
- Щипковый тест: Убедитесь, что ремни надежно застегнуты и проходят через нужные прорези (информация приведена в руководстве по эксплуатации). Отрегулируйте грудную пряжку так, чтобы она находилась на уровне подмышек ребенка, а затем попытайтесь ущипнуть за ремень на плече. Если ремень натянут настолько, что захватить пальцами складку при этом невозможно, это значит, что кресло установлено правильно.

Первый закон об использовании ограничительного оборудования при перевозке детей в штате Нью-Йорк вступил в силу в 1982 году, и с тех пор его условия ужесточались. В соответствии с ныне действующим законом все дети, перевозимые в автомобилях в качестве пассажиров, должны, на время перевозки, фиксироваться с использованием соответствующей ограничительной системы транспортировки детей, параметры которой соответствуют требованиям к размеру и весу детей, определенным производителем соответствующей ограничительной системы, до достижения детьми восьмилетнего возраста. Также следует отметить, что ремни безопасности автомобиля в соответствии с законом не относятся к системам фиксированной посадки детей, поскольку ремни безопасности не рассчитаны на детей ростом до 4 футов и 9 дюймов (145 см) и поэтому не могут обеспечить защиту маленьких детей.

В 2014 году на территории штата были проведены 375 проверок состояния/установки детских автомобильных кресел. Во время проверочных мероприятий было проинспектировано 6 223 автомобильных кресла; при этом в 87 процентах случаев была выявлена неверная установки автомобильных кресел, которая, потенциально, могла стать причиной целого ряда нештатных происшествий, в частности из-за необходимости замены кресла или несоответствия параметрам ребенка по весу и росту. Кроме того, нарушения в контексте транспортировки детей могли также относиться к неиспользованию детьми подкладочных подушек, обеспечивающих надлежащую фиксацию ремней безопасности.

Классификация автомобильных кресел безопасности приведена здесь. Дополнительная информация в отношении систем безопасности автомобиля, рекомендации относительно детских автомобильных кресел и безопасности маленьких пассажиров доступна на веб-сайте Комитета по обеспечению безопасности дорожного движения (Traffic Safety Committee) при Губернаторе.

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418