즉시 배포용: 11/2/2015 주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, 어린이 카시트 안전 점검 결과, 88%가 부적절하게 설치되었음을 발표

부모와 보호자들은 향후의 주 후원 카시트 점검을 활용하시기 바랍니다

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 아동승객 안전주간 시트점검 행사의 결과, 점검된 931개 시트 중에서 88%가 부적절하게 설치된 것으로 밝혀졌음을 발표하였습니다. 기술자들은 112개만 제대로 설치되었음을 발견하였는데, 이는 카시트를 적절하게 설치하는 방법의 학습과 주 및 지역 후원 안전 점검 행사 활용의 중요성을 입증합니다.

"이 최근 행사 동안에 발견된 부정확하게 설치된 카시트의 숫자는 진정 우리 눈을 번쩍 뜨게 합니다"라고 **Cuomo 지사는 말했습니다**. "아버지로서 본인은 우리 아이들의 안전보다 더 중요한 것이 있음을 알지 못합니다. 본인은 어린이가 있는 모든 부모들은 이 무료 점검 중 하나에 참가하여, 사실을 알고, 우리 가장 어린 뉴욕주민들이 안전하고 적절하게 버클을 매도록 할 것을 촉구합니다."

Cuomo 지사는 부모와 보호자들이 아동을 위해 나이와 체구에 적합한 카시트를 찾도록 도운 9월의 시트 점검 수를 발표하였습니다. 아동 안전 시트 점검은 뉴욕주 지사의 교통 안전 위원회가 주 및 지역 법집행 기관 및 커뮤니티 안전 파트너들과 협조하여 약속에 의해 또는 연중 시행되는 행사에서 실시됩니다. 향후 계획된 행사는 주지사의 교통안전위원회 웹사이트에서 찾을 수 있습니다.

2012 미국 고속도로 교통안전청(NHTSA) 설문조사에서 아동 승객의 모든 운전자들의 20%가 아동 구속장치를 적절하게 설치하는 방법에 대한 지침을 읽지 않았지만 90%가 카시트 및 부스터 시트가 정확하게 설치되었다고 "자신"하거나 "매우 자신"함이 밝혀졌습니다.

부적절하게 설치된 카시트의 어린이는 충돌시 부상 위험이 더 큽니다. NHTSA에 의하면 미국에서 13세 미만 어린이 사망의 주요 원인이 자동차 시고인데, 적절한 카시트, 부스터 시트 및 시트벨트의 사용으로 사망과 부상을 종종 예방할 수 있습니다. 아동 안전 시트의 적절한 사용 및 설치의 중요성 인식을 제고할 목적의 아동승객 안전주간은 전주적으로 및 전국적으로 무료 아동 시트 점검을 시행한 날인 9월 19일의 전국 시트 점검 토요일에

절정을 이루었습니다.

“아동승객 안전시트 점검은 무료이고, 신속 수행되며, 숫자가 보여주듯이 매년 수 천명의 뉴욕주 어린이들의 안전을 지킵니다”라고 **뉴욕주 차량부 차장 Terri Egan이 말했습니다**. “이러한 아동 시트 점검 행사의 중요성은 아무리 강조해도 지나치지 않습니다. 부모와 보호자들은 시간을 내어 아동의 안전시트가 제대로 설치되었는지 확인하시기 바랍니다. 귀여운 자녀의 생명을 구할 수도 있을 것입니다.”

부모와 보호자들은 전향적으로 집에서 아동의 안전시트를 점검할 수도 있습니다. NHTSA는 일련의 동영상을 제작하였습니다. 그것은 웹사이트에서 입수할 수 있는데 부모와 보호자들에게 뒤를 향하는 카시트, 앞을 향하는 카시트 및 부스터 시트를 설치하는 방법에 대해 가르칩니다. 그뿐만 아니라 Safe Kids와 NHTSA는 다음 아동 안전 체크리스트를 권장합니다:

- 올바른 시트: 아동의 연령, 체중 및 키에 적합한지 확인하기 위해 카시트 라벨을 점검하십시오.
- 올바른 곳: 13세가 될 때까지 모든 어린이를 뒷좌석에 앉히십시오. 적절한 아동 구속장치의 정확한 사용과 함께 이를 행하면 부상 위험을 크게 줄일 수 있습니다.
- 올바른 방향: 뒤를 향한 카시트에 가능한 한 오랫동안 아동을 유지하십시오. 아동이 자라서 시트에 맞지 않을 때는 아동을 앞을 향한 카시트로 이동하고 시트벨트 또는 아래 앵커를 죄어 잠근 후에 윗줄을 체결하십시오.
- 인치 테스트: 카시트를 설치하면 기초에서 흔드십시오. 적절하게 설치된 시트는 1인치 이상 움직이지 않을 것입니다.
- 핀치 테스트: 하네스가 타이트하게 체결되어 정확한 슬롯에서 나오는지 확인하십시오(매뉴얼 참조). 이제 가슴 클립을 겨드랑이 높이에 두고 스트랩을 아동의 어깨에서 집으십시오. 과도한 웨빙을 집을 수 없다면 시트가 적절하게 설치된 것입니다.

뉴욕주 최초의 아동 승객 구속장치 법률은 1982년에 발효되어 그 후에 강화되었습니다. 현행 법률에 의하면 모든 아동은 8번째 생일에 도달할 때까지 자동차를 타고 있는 동안 제조업체가 권장하는 체구와 체중에 맞는 적절한 아동 구속 장치로 억제되어야 합니다. 또한 차량의 안전 벨트는 키가 4피트 9인치 미만인 아동을 위해 설계되지 않아 어린이를 보호하지 않으므로 법률에 의거 아동 구속 장치로 정의되지 않음에 유의하십시오.

2014년에는 주 전역에서 375건의 아동 안전시트 점검 행사가 실시되었습니다. 이러한 행사에서 6,223개의 시트가 점검되었는데 그 중 87%가 부정확하게 설치되었음이 발견되었습니다. 광범위한 문제의 예에는 시트로서의 효력이 없어지거나 키 및 체중에 적합하지 않은 것이 포함될 수 있습니다. 그것은 또한 적절하게 시트벨트를 맞출 수 있는 부스터 시트를 아동이 사용하고 있지 않았음을 의미할 수 있습니다.

카시트 순위는 여기에서 보실 수 있습니다. 아동용으로 권장되는 차량 구속 장치, 카시트

및 아동 승객 안전에 대한 상세 정보는 주지사의 교통안전위원회 웹사이트를 방문하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418