即時發佈：2015 年 11 月 2 日 **州長 ANDREW M. CUOMO**

州長 CUOMO 宣佈兒童汽車座椅安全檢查的結果：88%未正確安裝

鼓勵父母和監護人利用未來由本州發起的汽車座椅檢查行動

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈兒童乘員安全週(Child Passenger Safety Week)座椅檢查活動的結果：在檢查的 931 張座椅中，發現 88%未正確安裝。技術人員發現，僅有 112 張安裝正確，這證明了瞭解如何正確安裝汽車座椅及利用本州和地方發起的安全檢查活動的重要性。

「這些近期活動期間發現了大量未正確安裝的汽車座椅，這著實令人震驚，」**州長 Cuomo** 說。「作為一位父親，我知道我們孩子的安全是最重要的。我鼓勵所有有年幼孩子的父母參加這些免費檢查之一，瞭解事實，確保我們最年幼的紐約州人安全並正確地坐在汽車座椅上。」

州長 Cuomo 曾宣佈於九月份開展多次座椅檢查活動，幫助父母和監護人為孩子找到符合其年齡和體型的汽車座椅。兒童安全座椅檢查由紐約州州長交通安全委員會(Governor's Traffic Safety Committee)與州和地方執法機關及社區安全合作夥伴於全年聯手協調開展，可透過預約，或透過全年開展的活動。關於未來計畫的活動，請參見州長交通安全委員會的網站。

據 2012 年的一項國家公路交通安全管理局(NHTSA)調查顯示，在所有載有兒童乘員的司機中，20%未閱讀過任何有關如何安裝兒童保護裝置的說明，而有 90%對正確安裝了其汽車座椅和安全座椅感到「有信心」或「非常有信心」。

遭遇撞車時，坐在未正確安裝的汽車座椅中的兒童有更大的受傷風險。據 NHTSA 稱，撞車是導致美國 13 歲以下兒童死亡的首要元兇，而很多情況下，這些傷亡可透過正確使用汽車座椅、安全座椅和安全帶來避免。兒童乘員安全週旨在提升公眾對正確使用和安裝兒童安全座椅之重要性的認識。該活動於 9 月 19 日「全國座椅檢查週六」(National Seat Check Saturday)達到高潮。在這一天，全州和全國開展了免費的兒童座椅檢查。

「兒童乘員安全座椅檢查是免費的，能夠快速開展，每年可保障數千名紐約州兒童的安全，

就像數字所顯示的，」**紐約州機動車部(Department of Motor Vehicles)執行副部長 Terri Egan** 說。「這些兒童座椅檢查活動的重要性是毋庸置疑的。我鼓勵父母和監護人花些時間確保他們孩子的安全座椅正確安裝。它或會挽救孩子的生命。」

另外，父母和監護人可主動在家裡檢查孩子的安全座椅。NHTSA 製作了視訊系列並於其網站上提供，其中教導父母和監護人如何安裝後向和前向汽車座椅及安全座椅。並且，Safe Kids 和 NHTSA 建議遵照下列的 Safe Kids 檢查清單：

- 正確的座椅：檢查汽車座椅上的標籤，確認其適合於兒童的年齡、體重和身高。
- 正確的位置：讓所有 13 歲以下的兒童坐在後排座椅。這樣做，加之正確使用適當的兒童安全裝置，即可顯著降低傷害風險。
- 正確的方向：盡量讓兒童坐在后向兒童座椅中。當兒童的體型超出座椅時，讓兒童坐在前向座椅，並在繫緊和鎖定安全帶或下固定帶之後連接頂部繫帶。
- 一英吋檢查：安裝完汽車座椅之後，搖晃一下座椅的底座。正確安裝的座椅應移動不超過一英吋。
- 擠壓測試：確保安全帶被扣緊並出自正確的槽口（參見手冊）。現在，將胸夾置於腋窩高度，擠壓兒童肩部的帶子。如無法擠壓出任何過長的帶子，則表示座椅安裝正確。

紐約州的首部兒童乘員安全法律於 1982 年生效，此後一直不斷強化。依據目前法律，所有兒童在乘坐機動車時必須使用由製造商推薦的符合其體型與體重的適當的兒童保護系統，直至達到八週歲。同時指出，法律未將汽車安全帶界定為兒童安全系統，因為安全帶不適合於四英呎九英吋身高以下的兒童，因此無法保護年幼兒童。

2014 年，全州共開展了 375 次兒童安全座椅檢查活動。這些活動中共檢查了 6,223 張座椅，發現其中 87%的座椅未正確安裝並可能導致諸多問題：如座椅可能會失效，或不適合兒童的身高和體重。同時，這可能意味著兒童未使用有助於正確繫緊安全帶的安全座椅。

有關汽車座椅的排名，請流覽這裡。欲知汽車安全裝置、兒童汽車座椅建議和兒童乘員安全之詳情，請造訪州長交通安全委員會的網站。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418