



立即發表：2017 年 10 月 31 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈格蘭德島 (GRAND ISLAND) 動工建設 公路非現金收費點

*路肩改造、完善排水設施、安裝混凝土路面板是第一階段工程，
整個工程在 2018 年 3 月前更換格蘭德島交叉路口的收費亭*

今後兩週預計在夜晚和週末封閉單車道

新門架的效果圖請見[此處](#)

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈高速公路非現金收費點動工建設，用於在 2018 年 3 月取代格蘭德島交叉路口的收費處路障。該工程是格蘭德島改用非現金收費的第一階段工程，一旦全面投入運作，預計每年為駕駛員節省大約 200 分鐘時間。

「我們取締格蘭德島交叉路口處所有的收費亭來清除障礙，這些障礙令紐約州西部地區 (Western New York) 民眾耗費時間和金錢、影響到潛在的旅遊業機會，並拖慢了整個地區的發展，」州長葛謨表示。「紐約州部署這種現代化技術，表明格蘭德島向企業開放，並將改善居民和遊客的出行體驗。」

作為第一階段工程，紐約州艾瑪鎮 (Elma) 奧克格魯維工程公司 (Oakgrove Construction) 將實施路肩改造作業，包括挖掘柏油路肩並清理、用新石材底基層替換現有的底基層、安裝柏油路面和新排水系統。此外，工作人員下週將開始安裝預製混凝土板，這些板材將在非現金收費點用作行車路面。伴隨工作人員推進建設這個重要階段，車道在夜間和週末預計將封閉。施工地點為南格蘭德島大橋 (South Grand Island Bridge) 後側 18A 出口前方的北向橋段（格蘭德島大道 (Grand Island Boulevard) - 324 號紐約公路西向路段 (NY Route 324 West)），以及北格蘭德島橋 (North Grand Island Bridge) 後側 20A 出口前方的南向橋段（西河林蔭大道 (West River Parkway)）。可變訊息標牌將向機動車駕駛員提醒車道封閉和可能發生的延誤。所有施工都取決於天氣情況。

「我這一生都居住在紐約州西部地區，自進入漢堡鎮議會 (Hamburg Town Council) 第一天起就帶頭爭取公平的通行費，我切身體會過家庭和企業在收費處路障等待繳費時的沮喪感，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「格蘭德艾蘭向非現金收費過渡將消除一個重要的通勤瓶頸，刺激本地旅遊業發展，減少汽車尾氣排放，從爾朝著實現環保目標邁進。」

「格蘭德島實施非現金收費後，每天依賴尼亞加拉高速公路 (Niagara Thruway) 出行的成千上萬個居民、通勤人士、遊客將減少交通擁堵並提升出行安全，」紐約州公路局 (Thruway Authority) 代理執行局長馬修 J. 德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示。「這種現代化技術還將透過減少車輛空轉來減少污染，藉此保護環境，從而把格蘭德島建設得更加清潔環保。」

一旦開放式非現金收費開始啟動，高速公路局將移除位於格蘭德島大橋上的北向和南向收費路障。門架將安裝在收費處路障以外的其他區域，但收費形式將不改變。

2018 年年初，工作人員將開始安裝門架，這些門架在高速公路上方懸吊傳感器和攝像頭，包含現代化技術用於讀取快易通電子付費卡 (E-ZPass) 標籤和拍攝車牌照片，這樣一來，車輛就不必再停車繳費。使用快易通電子付費卡標籤的車輛將被自動扣費，不使用該標籤的車輛的車牌將被拍照，賬單隨後將郵寄給車輛的登記所有人。改用非現金收費將不影響格蘭德島居民的繳費優惠方案。

格蘭德島大橋連接著尼亞加拉瀑布和托納旺達鎮 (Town of Tonawanda) 之間的、在尼亞加拉高速公路 (I-190) 之上的格蘭德艾蘭島。這是一條位於水牛城和尼亞加拉瀑布之間的、通勤者和遊客所使用的主幹道。2016 年間，大約 2,370 萬輛機動車輛駛過了格蘭德艾蘭的收費站，每天達到近 65,000 輛車輛。2018 年 3 月，格蘭德島將成為紐約州公路局下屬第二個全面採用非現金收費的地區。首個非現金收費門架於 2016 年安裝在馬里奧 M. 葛謨大橋 (Governor Mario M. Cuomo Bridge)。

此外，在過去 10 多年，格蘭德島收費處路障周邊十分之一英哩範圍內發生的交通事故，約有 80% 源於『車距過近 (Following Too Close)』或『不安全的速度 (Unsafe Speed)』。透過啟用非現金收費，高速公路局預期這一區域所發生的事故將得到減少。

紐約州的公路朝著更便捷、更具成本效益的方向過渡，作為該計畫的內容，州長現建議全體機動車駕駛員註冊紐約州快易通電子付費卡 (E-ZPass NY)，用來在全州節省通行費，包括在全長 570 英哩的紐約州高速公路 (New York State Thruway) 節省 5% 的通行費。

參議員克瑞斯·雅各布 (Chris Jacobs) 表示，「我自從就任以來，就始終優先安排拆除收費亭，這些收費亭造成了不必要的交通延誤、糟糕的空氣質量，並對格蘭德島的居民收取不合理的通行費。我很高興看到非現金收費設施動工建設，並期待該設施在明年年初全面投入運作。」

州眾議員安吉洛·莫里納羅 (Angelo Morinello) 表示，「很高興聽聞紐約州公路局決定升級格蘭德島大橋的收費設施，並部署目前最先進的非現金收費技術。新高速讀取器不僅將極大縮短出行時間，還將減少在收費亭等候繳費的車輛，從而減少空轉車輛造成的污染。使用格蘭德島大橋的格蘭德島居民和通勤人士已經為簡化上下班通勤等待了太長時間，我感謝如今實施一項計畫用來實現該目標。」

尼亞加拉瀑布市市長保爾·戴斯特 (Paul Dyster) 表示，「今天的公告進一步體現了葛謨州長對紐約州西部地區民眾的承諾。這個激動人心的項目將取締隔離伊利郡 (Erie) 和尼亞加拉郡 (Niagara) 的陳舊收費亭，把我們帶入 21 世紀。」

格蘭德艾蘭長官內特·麥克穆雷 (Nate McMurray) 表示，「我們的通行費收費設施 80 年未曾改變，如今終於實施重要改變，用來極大地改善交通流。感謝葛謨州長和所有參與方促成這一現實。」

為充分利用非現金收費設施並節省資金，現鼓勵駕駛員登錄 www.E-ZPassNY.com、前往快易通電子付費卡客戶服務中心，或撥打 1-800-333-TOLL (8655) 聯絡快易通電子付費卡免費客服中心註冊快易通電子付費卡賬號。

快易通電子付費卡在東北部 (Northeast) 和中西部 (Midwest) 地區的 16 個州均可使用。該付費卡還可用於在主要機場中繳納停車費，並為在其他高速公路和橋樑上行駛的車輛提供通行費折扣。

[郵寄繳費 \(Tolls By Mail\)](#) 方式則用於對沒有快易通電子付費卡的人員進行收費。行車人員需要向機動車輛管理局 (Department of Motor Vehicles) 提供最新地址資訊。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418