



Pour publication immédiate : 31/10/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

## LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ACHÈVEMENT DU PROJET DE L'ARTÈRE NORD-SUD D'UTICA DE 66,5 MILLIONS DE DOLLARS

*Le plus grand projet du DOT jamais réalisé à Utica améliore la mobilité et la sécurité le long de la route la plus fréquentée de la Vallée de la Mohawk*

*Le projet offre également des améliorations importantes pour les piétons et les amateurs de cyclisme dans la Vallée de la Mohawk*

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'achèvement du projet de reconstruction de l'artère Nord-Sud de 66,5 millions de dollars dans la ville d'Utica, comté d'Oneida. Le projet représente un investissement record dans la mobilité et la sécurité de la route ayant le volume de circulation le plus élevé de la Vallée de la Mohawk, et a remplacé le viaduc surélevé vieux de 55 ans supportant les Routes 5, 8 et 12 à travers la ville d'Utica par un échangeur à plusieurs niveaux améliorant l'accès dans toutes les directions. Il s'agit du projet le plus important jamais entrepris par le Département des transports (Department of Transportation, DOT) de l'État dans la ville d'Utica.

« Cet investissement sans précédent permet de réorganiser le centre-ville d'Utica, en fournissant un axe routier plus sûr et plus moderne, en améliorant la mobilité et en soutenant le développement des entreprises et la croissance économique dans la Vallée de la Mohawk », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Dans l'ensemble de l'État, nous investissons dans des travaux de modernisation essentiels des routes et des ponts afin de renforcer notre infrastructure pour les générations futures. »

L'artère Nord-Sud est une route principale pour la région de la Vallée de la Mohawk, qui traverse la partie ouest d'Utica. Elle communique de façon essentielle vers le NYS Thruway et les Adirondacks, facilitant la marche des affaires en direction ou en provenance de la région d'Utica. Elle relie également le campus SUNYIT nord par Utica vers les autres grandes autoroutes de la région, telles que les routes de l'État de New York 5, 8, 12 et 840.

Le nouvel axe routier, qui est sur un nouvel alignement, s'étend au-delà de Court Street vers un nouvel échangeur à plusieurs niveaux améliorant l'accès dans toutes les directions. Cet échangeur urbain à point unique a ouvert en juin, et sa conception moderne est l'une des rares existant au sein de l'État.

Le projet fournit également des améliorations importantes pour les piétons et les cyclistes avec un nouveau pont piétonnier, qui a ouvert en 2014, des passages pour piétons remodelés, et un sentier polyvalent de 10 pieds de largeur qui relie les quartiers ouest d'Utica et fournira un accès au sentier du Canal Érié. L'Art Park à la base des ponts piétonniers offre un répit aux voyageurs, et un nouvel emplacement pour les événements communautaires.

Le projet crée également de nouveaux espaces verts et ouverts dans la zone, offre un éclairage LED et 12 panneaux artistiques sculptés sur les culées du pont, qui ont été choisis par la communauté et évoquent en images la riche histoire de la région et du couloir de transport.

Les éléments du projet comprenaient également :

- Une nouvelle bretelle au niveau de la Route 5A en direction de l'est fournissant un accès direct aux rues LaFayette Street et Varick Street, et au quartier historique des brasseries d'Utica ;
- Une rue Court Street élargie entre State Street et Huntington Street ;
- Une configuration améliorée des bretelles à l'échangeur des Route 5A et Route 5S ;
- La construction d'une voie d'accélération à la fin de la bretelle allant des Routes 5, 8 et 12 en direction du sud à la Route 5A en direction de l'ouest
- Une chaussée remise en état sur la rue State Street entre Roberts Street et la bretelle Ramp K, ainsi que sur Lincoln Avenue entre Newell Street et Court Street
- Des feux de circulation modernisés sur State Street aux croisements de Court Street, Columbia Street, LaFayette Street et Ramp K pour améliorer l'efficacité de la circulation.
- Un prolongement de Lincoln Avenue qui rejoint Burrstone Road au niveau de nouveaux feux de circulation, améliorant l'accès aux entreprises le long de cet axe.
- Un prolongement de Champlin Avenue jusqu'au croisement avec la Route 5A, qui fournit un autre itinéraire d'urgence pour la zone et améliore l'accès à l'hôpital Saint Lukes Hospital et au campus d'Utica College.

Des travaux de finition mineurs sur le projet continueront à être effectués jusqu'au début de l'année prochaine, notamment un aménagement paysager, des travaux sur les trottoirs et les sentiers polyvalents, et des travaux de fraisage et de revêtement sur Lincoln Avenue. Les travaux sur le réseau routier adjacent au centre-ville d'Utica, y compris sur les rues Columbia et Lafayette, seront achevés d'ici la fin de l'année, et amélioreront les quartiers animés des arts et des brasseries au sein de la ville.

**Le Sénateur Joseph Griffo a déclaré :** « Pendant ces dernières années, nous avons attendu avec impatience l'achèvement du projet de reconstruction de l'artère Nord-Sud à Utica. Ce projet majeur, qui a bénéficié d'un investissement financier considérable de l'État de 66,5 millions de dollars, a grandement amélioré une route ancienne et peu sûre, en effectuant les améliorations nécessaires de la sécurité et en facilitant les déplacements des automobilistes et des autres à travers la ville et la région. De plus, il améliore notre infrastructure, qui est un élément vital du développement économique.

Je tiens à remercier le Département des transports de l'État, ainsi que tous les entrepreneurs qui ont travaillé sur le projet pour leurs efforts en vue de le mener à bien ».

**Le Député Anthony Brindisi a déclaré :** « Le projet d'artère a été un grand succès, qui a entraîné la création d'une nouvelle route qui relie véritablement Utica et les régions environnantes, et a beaucoup amélioré la visibilité et la sécurité pour les conducteurs comme pour les piétons. Le Département des transports a bien travaillé avec les membres de la communauté et les autres agences afin de terminer un projet qui représente véritablement un atout pour la région. L'achèvement de cette autoroute moderne permettra de stimuler l'économie d'Utica et des communautés avoisinantes pendant les années à venir ».

**Le Directeur exécutif du Comté d'Oneida, Anthony J. Picente Jr., a déclaré :** « Le projet d'artère est un élément essentiel de la croissance et du développement économique du comté d'Oneida et de la région entière. Je suis très heureux qu'après des années de dur travail de la part du Département des transports de l'État, cette route cruciale ait été modernisée avec succès, et je tiens à remercier le Gouverneur Cuomo pour son investissement dans notre communauté ».

**Le Maire d'Utica, Robert M. Palmieri, a déclaré :** « C'est un grand jour pour la ville d'Utica, car l'artère Nord-Sud est désormais achevée. Je remercie le Gouverneur Cuomo pour sa vision et son dévouement continu envers notre région, ainsi que le Département des transports de l'État de New York et la délégation de notre État. Ce projet représente un investissement record qui améliorera grandement la qualité de vie, l'accès et la sécurité de tous ceux qui parcourent l'artère ».

Pour des informations à jour sur les déplacements, composez le 511 ou visitez le [www.511NY.org](http://www.511NY.org) ou notre nouveau site mobile au [m.511ny.org](http://m.511ny.org).

Suivez le DOT de l'État de New York sur Twitter : @NYSDOT. Retrouvez-nous sur Facebook au [facebook.com/NYSDOT](https://facebook.com/NYSDOT).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418