



De publicación inmediata: 29/10/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA APERTURA DEL PRIMER NUEVO VESTÍBULO DE DELTA Y PUERTAS DE EMBARQUE COMO PARTE DE LA TRANSFORMACIÓN DE LAGUARDIA DE \$8.000 MILLONES EN UN AEROPUERTO DE CLASE MUNDIAL

El primero de los cuatro nuevos vestíbulos modernos de Delta en la mitad este del aeropuerto se abre a los pasajeros la próxima semana, con vistas panorámicas del estadio Citi Field y la bahía de Flushing

Un hito importante en la reconstrucción total del aeropuerto —el primer aeropuerto nuevo en Estados Unidos en 25 años— después del primer nuevo vestíbulo y puertas de embarque en la Terminal B inaugurados en diciembre pasado

Los servicios mejorados en el nuevo vestíbulo incluyen los favoritos de Nueva York: H&H Bagels, Birch Coffee, Juice Press y nuevos proyectos de los chefs Mark Iacono, Jess Shadbolt y Clare de Boer

Las imágenes del nuevo aeropuerto se encuentran disponibles [aquí](#)

La Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria autorizó formalmente los fondos necesarios para el AirTrain de LaGuardia, actualmente en fase de revisión ambiental

Una vez terminado, el proyecto "A Whole New LaGuardia" constará de 2,7 millones de pies cuadrados, 72 nuevas puertas distribuidas en seis vestíbulos, dos nuevas y amplias terminales de salida y llegada conectadas por un salón central y 13,7 millas de una nueva red de carreteras

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la inauguración del primer nuevo vestíbulo y las puertas de embarque de la nueva Terminal C de Delta Air Lines como parte de la transformación en curso de \$8.000 millones de LaGuardia en un aeropuerto unificado del siglo XXI. Esta inauguración es el último hito en la reconstrucción completa del aeropuerto LaGuardia, que ofrecerá una experiencia de clase mundial para los pasajeros con modernos servicios para los usuarios, arquitectura de vanguardia, áreas de puertas más espaciosas y un sistema de terminales conectadas. El lunes 4 de noviembre, las siete nuevas puertas en el vestíbulo de Delta, en el extremo este del aeropuerto, comenzarán a prestar servicios a los pasajeros: 60 vuelos por día a Boston, Chicago y Washington, DC. Este es el segundo nuevo vestíbulo que se inaugura como parte de la reconstrucción completa después de la apertura del nuevo vestíbulo en la puerta de embarque 18 que el gobernador Cuomo develó en la Terminal B el pasado mes de diciembre en la mitad oeste del aeropuerto. Además, la

semana pasada, la junta directiva de la Autoridad Portuaria aprobó los fondos necesarios para construir el AirTrain de LaGuardia.

"La inauguración del primer nuevo vestíbulo en la Terminal C es un hito importante que nos acerca cada vez más a la transformación del aeropuerto LaGuardia en una puerta de entrada de clase mundial digna de este Estado", **comentó el gobernador Cuomo**. "Es el primer aeropuerto en el país, en 25 años, que se está reconstruyendo a nuevo y estamos demostrando a la nación y al mundo que se puede ser ambicioso y hacer grandes cosas. En última instancia, el nuevo aeropuerto LaGuardia proporcionará una experiencia de clase mundial a los pasajeros con terminales y vestíbulos de vanguardia como este que estamos inaugurando en el día de hoy, nuevas carreteras y un flujo de tráfico mejorado, y un 50% más de espacio en plataformas para reducir las demoras en las puertas".

El Gobernador estuvo acompañado por el director ejecutivo de Delta, Ed Bastian, la presidenta del distrito de Queens, Melinda Katz, y representantes de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey para cortar la cinta en el nuevo vestíbulo que abarca 105.000 pies cuadrados y ofrece vistas del piso al techo de la bahía de Flushing y el estadio Citi Field.

El primer nuevo vestíbulo de Delta en la mitad este de LaGuardia representa otro avance más en el complejo plan de construcción, diseñado en varias etapas a fin de permitir que el aeropuerto (por el que transitan 30 millones de pasajeros al año) siga funcionando plenamente mientras se reconstruye en su totalidad. El plan prevé la demolición de las instalaciones obsoletas únicamente cuando ya se hayan completado las nuevas y, de esta forma, garantiza que el aeropuerto jamás pierda capacidad operativa. Incluso durante la construcción, LaGuardia ha seguido marcando nuevos récords en el volumen de pasajeros. Ocho de los 12 días de mayor actividad registrados en el aeropuerto ocurrieron en el verano pasado y, en 2019, va camino a atender a más de 31 millones de pasajeros.

La semana pasada, la Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria autorizó formalmente los fondos necesarios para desarrollar el AirTrain en LaGuardia, que conectaría el aeropuerto con una nueva estación en Willets Point enlazada con el servicio mejorado del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés) hacia y desde la ciudad de Nueva York, permitiendo tiempos de viaje confiables y predecibles y aliviando el tráfico y la carga de estacionamiento en las comunidades locales. En mayo, la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) comenzó la revisión ambiental formal para el AirTrain LGA y la autorización del proyecto está sujeta a la revisión ambiental federal en curso de la FAA.

El gobernador Cuomo inauguró el primer nuevo vestíbulo y las puertas del nuevo LaGuardia en [diciembre pasado](#) en la Terminal B, en el lado oeste del aeropuerto. Con el anuncio de hoy de siete nuevas puertas de embarque que se inaugurarán el 4 de noviembre, aproximadamente un tercio de todos los pasajeros viajarán a través de las puertas del futuro "Whole New LGA" ("LaGuardia totalmente nuevo").

Fomentando el compromiso de Delta para mejorar la experiencia de los usuarios en Nueva York, el espacioso vestíbulo de 105.000 pies cuadrados y de última generación

contará con modernos servicios y restaurantes inspirados en los favoritos locales, como H&H Bagels, Rossi Pizzeria (del chef Mark Iacono de Lucali), Flatiron Tavern & Provisions (de las chefs Jess Shadbolt y Clare de Boer de King), Birch Coffee and Juice Press, todos organizados por el grupo OTG de la industria de la hospitalidad. Las nuevas áreas en las puertas de embarque brindan más asientos, tecnología sustentable que alimenta abundantes enchufes para cargar dispositivos y lugares de descanso y reunión para los pasajeros.

Una vez finalizada, la nueva terminal contará con 37 puertas de embarque en cuatro vestíbulos conectados por una sala centralizada y ágil de documentación, un puesto de control de seguridad y un área de entrega de equipaje; vías de rodaje duales que ayudarán a reducir los tiempos de espera y de rodaje; un Delta Sky Club nuevo y más grande con una terraza llamada Sky Deck; áreas en las puertas de embarque más grandes y más espacios para concesiones y carreteras al aeropuerto más eficientes.

En el nuevo vestíbulo, Delta ha incorporado señalética de orientación digital para guiar a los usuarios y tecnología de bucle magnético auditivo en cada sala de espera para asistir a aquellas personas con deficiencia auditiva. Los pilotos también notarán mejoras en el nuevo vestíbulo, como un sistema de anclaje con guía visual que ayuda con el estacionamiento de aeronaves y coloca automáticamente los puentes de embarque de pasajeros cerca de la aeronave para proporcionar embarques y desembarques más seguros.

Las nuevas instalaciones se alimentan con una subestación de 12 megavatios de Con Edison, que está integrada en el nivel superior del vestíbulo, con torres de enfriamiento, refrigeradores, bombas y otros equipos para prestar servicio a la terminal. Todos los equipos eléctricos y mecánicos principales se alojan en el nivel superior para proteger dichos sistemas de daños causados por el agua/inundaciones en caso de tormentas fuertes. El vestíbulo también cuenta con un sistema de generación de hielo que reduce el consumo eléctrico en momentos de máxima demanda durante el verano al crear hielo por la noche, cuando la demanda de energía es menor, y luego lo usa para enfriar el edificio durante el día.

Delta opera más de 275 salidas en días pico desde su centro de LGA y comenzó la construcción de las Terminales C y D por \$4.000 millones en agosto de [2017](#), aprovechando la amplia inversión de la aerolínea en los aeropuertos de Nueva York en la década pasada.

El gobernador Cuomo reveló por primera vez en 2015 la visión de una renovación integral del aeropuerto LaGuardia para crear un aeropuerto unificado y una experiencia del siglo XXI para los pasajeros. En junio de 2016, comenzó la construcción del proyecto de \$8.000 millones; aproximadamente dos tercios de esta inversión proviene del financiamiento privado y las cuotas de pasajeros existentes.

En el lado oeste del aeropuerto, la nueva Terminal B, de \$4.000 millones, que fue construida y es administrada por el consorcio privado LaGuardia Gateway Partners (LGP), reemplaza la obsoleta terminal que se había inaugurado hace más de 50 años. En el lado este del aeropuerto, la nueva Terminal C de Delta Air Lines de \$4.000 millones contará con 37 puertas en total en los cuatro nuevos vestíbulos. Como parte

del proyecto de renovación, cada nueva terminal estará equipada con instalaciones de carga de equipos eléctricos de servicio terrestre para albergar una flota eléctrica.

LGP y Delta aportan fondos privados que cubrirán aproximadamente dos tercios de los costos de la renovación y la Autoridad Portuaria ha comprometido el tercio restante, en su mayor parte para un replanteo general y simplificación del actual laberinto de rutas vinculadas con el aeropuerto.

Los nuevos edificios de las terminales estarán ubicados más cerca del Grand Central Parkway que las terminales actuales. De esta manera, se expande el campo de aviación, se incluyen pistas de rodaje dobles para reducir la congestión en las puertas y, al a vez, se logran áreas más amplias en las puertas a fin de mejorar la eficiencia para recibir a los aviones modernos. Se integrará tecnología de seguridad de última generación en todo el aeropuerto.

Los últimos 20 meses han sido fundamentales para el proyecto, ya que se ha acelerado el avance. En febrero de 2018, se inauguró el nuevo estacionamiento cubierto de la Terminal B con 3.200 espacios, incluidos más de 2.400 para vehículos personales y un área especial para Uber, Lyft y demás servicios de vehículos de alquiler. En diciembre de 2018, el gobernador Cuomo abrió la primera de 18 nuevas puertas de embarque y el primer nuevo vestíbulo en la Terminal B en el lado oeste del aeropuerto, que sirve a American Airlines, United, Southwest y Air Canada.

En general, está previsto que la renovación de LaGuardia genere una combinación de \$10.000 millones en actividad económica y \$2.500 millones en salarios durante todo el proyecto. Los contratos del aeropuerto LaGuardia con empresas propiedad de minorías y de mujeres (MWBE, por sus siglas en inglés) ya han superado los \$1.300 millones. En la Terminal B, LaGuardia Gateway Partners tiene compromisos con 279 empresas MWBE hasta la fecha por más de \$853 millones, y en la Terminal C, Delta tiene contratos y compromisos con 154 MWBE por casi \$510 millones, lo que da como resultado un total de \$1.360 millones adjudicados a organizaciones MWBE.

Delta es el empleador más grande de LaGuardia y emplea a más de 1.800 residentes de Queens en sus instalaciones de LGA y JFK. El socio de Delta en la nueva Terminal C, el grupo OTG de la industria de la hospitalidad, ya contrató a 120 nuevos empleados para las concesiones en el nuevo vestíbulo, y el 80% proviene de Queens.

La fuerza laboral se beneficiará de las casi 400 nuevas contrataciones para empleos en el nuevo vestíbulo de la Terminal B del aeropuerto, y el 55% de dichas contrataciones corresponderán a residentes de Queens. Además, el programa "LaGuardia Redevelopment" (Renovación de LaGuardia) se ha asociado con Vaughn College y LaGuardia Community College para crear programas de pasantías y financiar becas para jóvenes locales. Este verano, "LaGuardia Redevelopment" financió un programa de educación de CTIM de 6 semanas para 50 estudiantes de secundaria en la biblioteca Langston Hughes en Corona.

El gobernador Cuomo y la Autoridad Portuaria siguen trabajando con partes interesadas locales y residentes de Queens para asegurar que las empresas locales, MWBE y solicitantes de empleo aprovechen las nuevas oportunidades como parte de la

renovación y el crecimiento económico del aeropuerto LaGuardia. En abril, el gobernador Cuomo anunció la apertura de la nueva oficina del Consejo de Oportunidad Aeroportuaria en Corona. La organización sin fines de lucro brinda servicios de contratación e inserción laboral en el sector aeroportuario a las minorías y a los residentes de los sectores más desfavorecidos de Queens. Para contribuir con esa labor, se ha firmado un contrato de arrendamiento para instalar una oficina comunitaria permanente de "LaGuardia Redevelopment" en East Elmhurst.

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey, Rick Cotton, expresó: "La inauguración del nuevo vestíbulo de Delta y las puertas de embarque marcan otro hito clave de la renovación de \$8.000 millones de un aeropuerto LaGuardia completamente nuevo. La transformación del aeropuerto LaGuardia forma parte del compromiso continuo de la Autoridad Portuaria para mejorar la experiencia de los pasajeros y ofrecer a los viajeros instalaciones de clase mundial".

El senador Leroy Comrie, presidente del Comité Permanente de Corporaciones, Autoridades y Comisiones del Senado, sostuvo: "Como presidente del Comité Permanente de Corporaciones, Autoridades y Comisiones del Senado, felicito al gobernador Cuomo y al liderazgo de la Autoridad Portuaria por su compromiso inquebrantable para revitalizar fundamentalmente nuestra infraestructura de transporte esencial. Queens, el "Distrito Mundial", merece instalaciones de clase mundial, desde aeropuertos y vías de acceso, hasta servicios ampliados de autobús exprés, trayectos directos y estaciones de metro accesibles. Me reconforta que este proyecto siga avanzando a buen ritmo y espero con ansias ver finalizadas las mejoras continuas, profundas e impulsadas por la comunidad en curso que beneficiarán a todos los neoyorquinos a medida que modernizamos y revitalizamos el aeropuerto LaGuardia".

La asambleísta Amy R. Paulin, presidenta del Comité de Corporaciones, Autoridades y Comisiones de la Asamblea, dijo: "Entre la remodelación completa del vestíbulo y las puertas en la Terminal B y la apertura en este mes de este nuevo vestíbulo de última generación en la Terminal C, el aeropuerto LaGuardia del futuro está tomando forma ante nuestros ojos. El Gobernador ha desafiado a nuestras autoridades públicas estatales para que ofrezcan proyectos de infraestructura de clase mundial en beneficio de los neoyorquinos y visitantes de todo el país y del mundo. Una vez más, la asociación público-privada que desarrolla este nuevo LaGuardia ha afrontado con éxito el desafío".

La presidenta del distrito de Queens, Melinda Katz, sostuvo: "La inauguración del nuevo vestíbulo de Delta y las puertas en la Terminal C es un gran avance en nuestro esfuerzo para construir un aeropuerto de vanguardia del siglo XXI que el distrito que lo alberga se merece. Crear un nuevo LaGuardia también significa invertir en nuestras familias y nuestras comunidades, no solamente en nuestra infraestructura, y en Queens estamos emocionados de que el 80% de los empleados contratados para trabajar en las concesiones del nuevo vestíbulo sean residentes del distrito".

El director ejecutivo de Delta, Ed Bastian, aseguró: "Hace dos años, nos propusimos construir instalaciones de última generación en el aeropuerto LaGuardia, un aeropuerto que nuestros clientes y la gente de Nueva York merecen. Gracias al compromiso y el arduo trabajo del equipo de Delta y de nuestros socios, hoy iniciamos

una nueva era para millones de clientes de Delta en LaGuardia. La emoción que se está construyendo aquí es palpable y contagiosa, y ya estamos anticipando muchos más hitos por venir".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)