



Для немедленной публикации: 29.10.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ ОБ ОТКРЫТИИ ПЕРВОГО НОВОГО ЗАЛА ОЖИДАНИЯ И ВЫХОДОВ НА ПОСАДКУ АВИАКОМПАНИИ DELTA В РАМКАХ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ ЛА-ГУАРДИЯ (LAGUARDIA, LGA) В АЭРОПОРТ МИРОВОГО КЛАССА СТОИМОСТЬЮ 8 МЛРД ДОЛЛАРОВ

Первый из четырех новых современных залов ожидания авиакомпании Delta в восточной половине аэропорта будет открыт для пассажиров на следующей неделе. Из зала ожидания открывается панорамный вид на стадион Citi Field и залив Флашинг-бэй (Flushing Bay).

Важнейший этап полного преобразования аэропорта — первого нового аэропорта США (U.S.) за 25 лет — после открытия первого нового зала ожидания и выходов на посадку в Терминале В в декабре прошлого года

Улучшенные общественные объекты в новом зале ожидания включают в себя любимые ньюйоркцами точки питания N&N Bagels, Birch Coffee, Juice Press и новые проекты от шеф-поваров Марка Яконо (Mark Iacono), Джесс Шадболт (Jess Shadbolt) и Клэр де Бур (Clare de Boer)

С изображениями нового аэропорта можно ознакомиться [здесь](#)

Совет руководителей Управления портов (Port Authority's Board of Commissioners) официально санкционировал финансирование проекта строительства железнодорожной ветки AirTrain к аэропорту Ла-Гуардия (LaGuardia), который в настоящее время проходит федеральную экологическую экспертизу

Полностью обновленный аэропорт Ла-Гуардия (LaGuardia) в конечном итоге будет иметь площадь в 2,7 млн кв. футов (250 тыс. кв. м), 72 новых выхода на посадку в шести залах ожидания, два обширных зала прилетов и вылетов в новом терминале, соединенных между собой центральным залом, а также новую сеть дорог протяженностью 13,7 миль (22 км)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня об открытии первого нового зала ожидания и выходов на посадку в новом Терминале С компании Delta Air Lines в рамках продолжающегося преобразования Ла-Гуардия (LaGuardia) в единый аэропорт XXI века стоимостью 8 млрд долларов. Это открытие является последним этапом полной реконструкции аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia), который обеспечит пассажирам обслуживание мирового класса с новейшими удобствами, современную архитектуру, более просторные зоны выхода на посадку и связанную систему терминалов. Семь новых выходов на посадку в зале ожидания авиакомпании Delta, расположенном в дальней восточной части аэропорта, начнут обслуживать пассажиров, 60 рейсов в день,

вылетающих в Бостон (Boston), Чикаго (Chicago) и Вашингтон, округ Колумбия (Washington, DC), в понедельник, 4 ноября. Это второй новый зал ожидания, который будет открыт в рамках проекта полной реконструкции после зала ожидания с 18 новыми выходами на посадку, которые губернатор Куомо (Cuomo) открыл в Терминале В в декабре прошлого года в западной части аэропорта. Кроме того, на прошлой неделе совет директоров Управления портов (Port Authority board of directors) одобрил финансирование, необходимое для строительства железнодорожной ветки AirTrain к аэропорту Ла-Гардия (LaGuardia).

«Открытие первого нового зала ожидания в Терминале С является важной вехой, которая приближает нас на шаг к превращению аэропорта Ла-Гардия (LaGuardia) в глобальные воздушные ворота, достойные этого штата, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Мы строим первый совершенно новый аэропорт страны за 25 лет и показываем стране и миру, что можно быть амбициозными и совершать великие дела. В конце концов, новый аэропорт Ла-Гардия (LaGuardia) обеспечит пассажирам обслуживание мирового класса с современнейшими терминалами и залами ожидания, такими как тот, в котором мы находимся сегодня, новые дороги и улучшенный транспортный поток, а также на 50 процентов увеличенное пространство для взлетных полос в целях сокращения задержек на выходах на посадку».

К губернатору присоединились генеральный директор авиакомпании Delta Эд Бастиан (Ed Bastian), президент боро Куинс (Queens) Мелинда Кац (Melinda Katz) и представители Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey), которые разрезали ленту в новый зал ожидания площадью 105 тыс. кв. футов (9755 кв. метров) с панорамным видом на залив Флашинг-бэй (Flushing Bay) и стадион Сити-филд (Citi Field).

Открытие первых новых залов ожидания авиакомпании Delta в восточной части аэропорта Ла-Гардия (LaGuardia) стало еще одним шагом к реализации комплексного многоэтапного плана строительства, который позволит аэропорту, принимающему 30 миллионов пассажиров в год, сохранить полную работоспособность на время комплексной реконструкции. В соответствии с данным планом, старые объекты сносятся только по мере завершения новых, что обеспечит бесперебойную работу аэропорта. Даже во время строительства Ла-Гардия (LaGuardia) продолжает устанавливать новые рекорды по количеству пассажиров. Восемь из 12 самых загруженных дней в истории аэропорта пришлись на это лето, и ожидается, что за 2019 год будет обслужено более 31 млн пассажиров.

На прошлой неделе Совет руководителей Управления портов (Port Authority's Board of Commissioners) официально санкционировал финансирование, необходимое для строительства ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гардия (AirTrain LGA), которая обеспечит важнейшее надежное железнодорожное сообщение с аэропортом от станции Уиллетс-Пойнт (Willets Point) по рельсам Лонг-Айлендской железной дороги (Long Island Railroad) в и из Нью-Йорка с предсказуемым временем в пути, облегчая бремя перевозок и стоянки для местных сообществ. В мае Федеральное управление гражданской авиации (Federal Aviation Administration, FAA) начало проведение официальной экологической экспертизы

предлагаемого проекта создания ветки AirTrain до аэропорта Ла-Гуардия (AirTrain LGA), и разрешение на реализацию проекта является предметом текущей федеральной экологической экспертизы Федерального управления гражданской авиации (FAA).

Губернатор Куомо (Cuomo) открыл первый новый зал ожидания и выходы на посадку нового аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) в [декабре прошлого года](#) в Терминале Б, на западной стороне аэропорта. С сегодняшним объявлением об открытии 4 ноября семи новых выходов на посадку, около трети всех пассажиров будут проходить через ворота будущего «Полностью нового аэропорта Ла-Гуардия (LGA)».

Стремясь улучшить обслуживание клиентов авиакомпании Delta, просторный современный зал ожидания площадью 105 тыс. кв. футов (9755 кв. метров) будет включать современные удобства и ресторанчики, вдохновленные местными фаворитами, включая H&N Bagels, Rossi Pizzeria (от шеф-повара Марка Яконо (Mark Iacono) из ресторана Lucali)), Flatiron Tavern & Provisions (от шеф-поваров Джесс Шадболт (Jess Shadbolt) и Клэр де Бур (Clare de Boer) из ресторана King, Birch Coffee и Juice Press, которые организовала группа OTG, работающая в индустрии гостеприимства. Новые зоны выхода на посадку обеспечивают больше сидений, точек для зарядки устройств с использованием устойчивых технологий и мест для отдыха и перегруппировки пассажиров.

После завершения строительства новый терминал будет иметь 37 выходов на посадку в четырех залах ожидания, соединенных централизованным и упорядоченным залом регистрации, пунктом досмотра и выдачи багажа; двойные рулежные дорожки, которые помогут сократить время ожидания и выведения на ВПП; новый клуб Delta Sky большей площади с площадкой Sky Deck; большие площади зон выхода на посадку и зон размещения арендных объектов; и более эффективные автодороги на территории аэропорта.

В новом зале ожидания авиакомпания Delta установила цифровые указатели, чтобы информировать клиентов, а также индукционную петлю для слабослышащих в каждом пассажирском помещении. Пилоты также оценят модернизацию нового зала ожидания, например, систему визуального управления стыковкой с телескопическим трапом, которая помогает при парковке воздушного судна и автоматически размещает пассажирские посадочные мосты близко к самолету для обеспечения большей безопасности при выходе и посадке.

Энергоснабжение нового объекта обеспечивается 12-мегаваттной подстанцией Con Edison, которая интегрирована в верхний уровень зала ожидания, с градирнями, охладителями, насосами и другим оборудованием для обслуживания терминала. Все основное электрическое и механическое оборудование размещено на верхнем уровне для защиты таких систем от повреждения водой в случае сильного шторма. В зале ожидания также имеется система производства льда, которая снижает потребление электроэнергии в периоды пикового спроса в летнее время за счет производства льда ночью, когда потребление энергии ниже, и использует его для охлаждения здания в течение дня.

Авиакомпания Delta проводит более 275 отправок в день пиковых нагрузок от узла Ла-Гардия (LGA), и в августе [2017 года](#) начала строительство нового терминала стоимостью 4 млрд долларов, который заменит Терминалы С и D. В основе проекта лежат масштабные инвестиции авиакомпании в аэропорты Нью-Йорка, осуществленные за последнее десятилетие.

Губернатор Куомо (Cuomo) впервые представил концепцию комплексной реконструкции аэропорта Ла-Гардия (LaGuardia) как единого аэропорта с уровнем обслуживания XXI века в 2015 году. В июне 2016 года началось строительство объекта стоимостью 8 млрд долларов, две трети которого финансируется за счет частных средств и действующих пассажирских сборов.

На западной стороне аэропорта новый Терминал В стоимостью 4 млрд долларов, построенный и эксплуатируемый частным консорциумом LaGuardia Gateway Partners (LGP), заменяет устаревший терминал, открытый более 50 лет назад. На восточной стороне аэропорта новый Терминал С компании Delta Air Lines стоимостью 4 млрд долларов в конечном итоге будет иметь 37 выходов на посадку в четырех новых залах ожидания. В рамках проекта реконструкции каждый новый терминал будет оснащен оборудованием для зарядки электрооборудования наземного обслуживания с целью размещения электропарка.

Частный консорциум LGP и авиакомпания Delta в частном порядке финансируют примерно две трети затрат на реконструкцию, а Управление портов (Port Authority) взяло на себя обязательство предоставить оставшуюся треть финансирования, в основном направленного на капитальный ремонт и упрощение существующего лабиринта автомобильных дорог на территории аэропорта.

Новые здания терминалов будут расположены ближе к шоссе Grand Central Parkway, чем существующие терминалы, что увеличит размеры аэродрома и позволит использовать двойные рулежные дорожки для снижения нагрузок на выходы на посадку, а также позволит более крупным зонам выхода на посадку более эффективно принимать современные самолеты. Современные технологии безопасности будут интегрированы начиная с подъездов к аэропорту и заканчивая выходами на посадку.

Последние 20 месяцев были критически важными для проекта в связи с ускорением работ. В феврале 2018 года открылась новая крытая автостоянка Терминала В на 3200 парковочных мест, включая более 2400 мест для личного автотранспорта и отдельный уровень для автомобилей Uber, Lyft и других компаний прокатного автотранспорта. В декабре 2018 года губернатор Куомо (Cuomo) открыл первые из 18 новых выходов и первый новый зал ожидания в Терминале В на западной стороне аэропорта, который обслуживает авиакомпании American Airlines, United Southwest и Air Canada.

В целом ожидается, что реконструкция аэропорта Ла-Гардия (LaGuardia) принесет в общей сложности 10 млрд долларов прибыли от экономической деятельности, а также 2,5 млрд долларов заработной платы до завершения проекта. Контракты аэропорта Ла-Гардия (LaGuardia) с сертифицированными предприятиями, принадлежащими меньшинствам и женщинам (Minority and

Women-Owned Businesses, MWBE), превысили 1,3 млрд долларов. В случае Терминала В LaGuardia Gateway Partners на сегодняшний день имеет обязательства по контрактам перед 279 предприятиями, принадлежащими женщинам и представителям меньшинств (MWBE) на сумму 853 млн долларов, в отношении Терминала С, авиакомпания Delta на сегодня имеет контракты на сумму около 510 млн долларов, а также обязательства перед 154 предприятиями, принадлежащими женщинам и представителям меньшинств (MWBE) на общую сумму 1,36 млрд долларов.

Delta является крупнейшим работодателем в Ла-Гуардия (LaGuardia), и на предприятиях Ла-Гуардия (LGA) и аэропорта Джона Ф. Кеннеди (JFK) работают более 1800 жителей Куинс (Queens). Партнер авиакомпании Delta в новом Терминале С, группа OTG, работающая в сфере гостеприимства, уже наняла 120 новых сотрудников для работы на арендных площадях в новом зале ожидания, и 80 % из них — из Куинса (Queens).

В результате было нанято около 400 сотрудников на работу в новом зале ожидания Терминала В, причем 55 процентов этих сотрудников являются жителями Куинса (Queens). Кроме того, в рамках программы LaGuardia Redevelopment в партнерстве с Колледжем им. Вона (Vaughn College) и Муниципальным колледжем «Ла-Гуардия» (LaGuardia Community College) были разработаны программы стажировок и финансирование стипендий для местной молодежи. Этим летом LGA Redevelopment профинансировала 6-недельную образовательную программу STEM для 50 учащихся средней школы в библиотеке Лэнгстона Хьюза (Langston Hughes Library) в Короне (Corona).

Губернатор Куомо (Cuomo) и Управление портов (Port Authority) продолжают работать в тесном сотрудничестве с местными заинтересованными сторонами и жителями Куинса (Queens), чтобы местные компании, предприятия, принадлежащие женщинам и представителям меньшинств (MWBE) и ищущие работу лица получили новые возможности в рамках реконструкции и экономического роста аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia). В апреле губернатор Куомо (Cuomo) объявил об открытии нового отделения Совета по возможностям аэропорта (Council for Airport Opportunity) в Короне (Corona). Эта некоммерческая организация, предоставляющая услуги по найму и трудоустройству в аэропорту представителям меньшинств и малообеспеченным жителям Куинса (Queens). В целях продолжения этой поддержки было подписано соглашение об аренде в постоянном муниципальном офисе программы LaGuardia Redevelopment в Ист-Элмхерсте (East Elmhurst).

Исполнительный директор Управления портов Нью-Йорка и Нью-Джерси (Port Authority of New York and New Jersey) Рик Коттон (Rick Cotton):

«Открытие нового зала ожидания и выходов на посадку авиакомпании Delta знаменует собой еще одну ключевую веху в реконструкции полностью нового аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia), стоимость которой составляет 8 млрд долларов. Преобразование аэропорта Ла-Гуардия (LaGuardia) является частью постоянного стремления администрации Управления порта (Port Authority) улучшать качество обслуживания пассажиров и предоставить пассажирам услуги мирового класса».

Сенатор Лерой Комри (Leroy Comrie), председатель Постоянного комитета Сената по корпорациям, органам власти и комиссиям (Senate Standing Committee on Corporations, Authorities & Commissions): «Как председатель Постоянного комитета Сената по корпорациям, органам власти и комиссиям (Senate Standing Committee on Corporations, Authorities & Commissions), я высоко ценю неустанную приверженность губернатора Куомо (Cuomo) и руководства администрации Управления порта (Port Authority) делу фундаментального восстановления нашей важнейшей транспортной инфраструктуры. Куинс (Queens) — "Боро мира" — заслуживает удобств поистине мирового класса, от аэропортов и магистралей до расширенных автобусов-экспрессов, поездок без пересадок и доступных станций метро. Я рад, что этот проект продолжается быстрыми темпами и с нетерпением жду дальнейших, продуманных и ориентированных на сообщества усовершенствований, которые принесут пользу всем жителям Нью-Йорка по мере модернизации и реконструкции аэропорта Ла-Гардия (LaGuardia)».

Член Законодательного собрания Эми Р. Полин (Amy R. Paulin), председатель Комитета Законодательного собрания по вопросам корпораций, органов власти и комиссий (Assembly Committee on Corporations, Authorities and Commissions): «Между полной реконструкцией зала ожидания и выходов на посадку в Терминале В и открытием этого нового современного зала ожиданий в Терминале С в этом месяце, перед нашими глазами формируется аэропорт будущего Ла-Гардия (LaGuardia). Губернатор призвал органы власти штатов осуществлять инфраструктурные проекты мирового уровня в интересах жителей Нью-Йорка и гостей со всей страны и всего мира. Государственно-частное партнерство, развивающее новый Ла-Гардия (LaGuardia), в очередной раз справилось с этой задачей».

Президент боро Куинс (Queens Borough) Мелинда Кац (Melinda Katz): «Открытие нового зала ожидания и выходов на посадку в Терминале С авиакомпании Delta — это огромный шаг вперед в наших усилиях построить современный аэропорт XXI века, которого заслуживает этот район. Создание полностью нового Ла-Гардия (LaGuardia) также означает инвестирование в наши семьи и сообщества, а не только в нашу инфраструктуру, и в Куинсе (Queens) очень рады, что 80 % сотрудников, нанятых для работы на арендных площадях нового зала ожидания, являются жителями боро».

Генеральный директор авиакомпании Delta Эд Бастиан (Ed Bastian): «Два года назад мы начали строить современный комплекс в Ла-Гардия (LaGuardia), аэропорт, которого заслуживают наши клиенты и жители Нью-Йорка. Благодаря самоотверженной и напряженной работе команды Delta и наших многочисленных партнеров, сегодня в Ла-Гардия (LaGuardia) начинается новая эра для миллионов клиентов авиакомпании Delta. Царящая здесь атмосфера ощутима и передается, и мы уже с нетерпением ждем многих других важных свершений в будущем».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)