



즉시 배포용: 2019년 10월 29일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 라구아디아(LAGUARDIA)를 세계 최고 수준의 공항으로 변화시키는 80억 달러 규모 투자 일환으로 델타(Delta) 최초의 새로운 콘코스 및 게이트 개통 발표

공항 동부에 있는 델타(Delta)의 4개 신형 최첨단 콘코스 중 첫 번째가 다음 주에 탑승객에게 개방되어 시티 필드(Citi Field) 및 플러싱 베이(Flushing Bay)의 탁 트인 전망을 즐길 수 있어

지난 12월 B 터미널(Terminal B)의 첫 번째 콘코스와 게이트 개설에 따르는 25년 만의 첫 새 공항 완전 재건에 대한 주요 이정표

새 콘코스의 개선된 편의시설에는 뉴욕에서 인기가 많은 에이치 앤 에이치 베이글(H&H Bagels), 버치 커피(Birch Coffee), 주스 프레스(Juice Press), 요리사인 Mark Iacono, Jess Shadbolt, Clare de Boer가 참여하는 새로운 프로젝트 등 입점

새로운 공항의 렌더링은 [여기](#)에서 확인 가능

항만청(Port Authority)의 커미셔너 이사회(Board of Commissioners)는 라구아디아 에어트레인(LaGuardia AirTrain)에 필요한 자금을 공식적으로 승인했으며 현재 연방 환경 검토를 진행 중

6개의 콘코스 전체에 배치된 72개의 새로운 게이트, 센트럴 홀에 연결된 2곳의 대단히 넓은 새로운 터미널 도착 및 출발 홀, 13.7마일의 새로운 도로망 등을 갖추고 최종적으로 270만 평방 피트로 구성되는 "완전히 새로워진 라구아디아(LaGuardia) 공항"

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘, 라구아디아(LaGuardia)를 통합 21세기 공항으로 변화시키는 80억 달러 규모 투자의 일환으로 델타 항공(Delta Air Lines)의 새 C 터미널(Terminal C)에 첫 번째 콘코스와 게이트를 개통한다고 발표했습니다. 이 개통은 라구아디아 공항(LaGuardia Airport) 완전 재건의 최신 이정표로서, 현대적인 고객 편의시설, 최첨단 건축물, 더 넓은 게이트 구역 및 연결된 터미널 시스템을 갖춘 세계적인 수준의 경험을 승객들에게 제공합니다. 공항의 동쪽 끝에 있는 델타(Delta) 콘코스의 새로운 게이트 7개는 11월 4일 월요일부터 보스턴, 시카고, 워싱턴 DC로 매일 60편을 운항하는 서비스를 승객들에게 제공합니다. Cuomo 주지사가 지난 12월 공항 서쪽의 B 터미널(Terminal B)에서 공개한 새로운 18 게이트 콘코스가 개통된 후 완전히 재건된 두

번째 새로운 콘코스입니다. 또한, 지난주 항만청(Port Authority) 이사회는 라구아디아 에어트레인(LaGuardia AirTrain) 건설에 필요한 자금을 승인했습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. "C 터미널(Terminal C)의 첫 새로운 콘코스 개통은 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)을 우리 주에 걸맞은 글로벌 게이트웨이로 변화시키는 데 한 걸음 더 가까이 가는 중요 이정표입니다. 우리는 25년 만에 미국 최초의 완전히 새로운 공항을 건설하고 있으며, 여러분이 야심차게 큰일을 할 수 있다는 것을 국가와 세계에 보여주고 있습니다. 결국, 가장 중요한 점은 새로운 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)이 오늘 우리가 확인한 최첨단 터미널과 콘코스, 새로운 도로 및 향상된 교통 흐름, 게이트 지연을 줄이기 위한 50% 활주로 공간 증가 등으로 세계적인 수준의 승객 경험을 제공할 것이라는 사실입니다."

주지사는 델타(Delta) 최고 경영자 Ed Bastian, 퀸즈 자치구 대표 Melinda Katz 및 뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York and New Jersey)의 대표들과 합류하여 105,000평방피트에 걸쳐 바닥에서 천장까지 플러싱 베이(Flushing Bay)와 시티 필드(Citi Field)를 볼 수 있는 새로운 콘코스의 리본 커팅식에 참여했습니다.

라구아디아(LaGuardia) 동부에 위치한 델타(Delta)의 첫 번째 새로운 콘코스는 전체 공항이 재건되는 동안 승객 3,000만 명이 이용할 수 있도록 완전히 가동 상태로 유지하는 것이 가능하게 설계된 복잡한 다단계 건설 계획의 또 다른 단계에 이르렀음을 보여줍니다. 이 계획에 따라 공항의 승객 수용량이 절대로 줄어들지 않도록 새로운 시설이 완공될 때에만 오래된 시설을 철거합니다. 건설 중에도 라구아디아(LaGuardia)는 승객 규모의 새로운 기록을 계속 세웠습니다. 공항이 가장 번잡한 날 12일 중 8일이 지난 여름에 기록되었으며, 2019년은 3천 1백만 명 이상의 승객에게 서비스를 제공할 속도를 보입니다.

지난주, 항만청(Port Authority)의 커미셔너 이사회(Board of Commissioners)는 에어트레인 라구아디아 공항(AirTrain LaGuardia Airport, Airtrain LGA)을 개발하는 데 필요한 자금을 공식적으로 승인했습니다. 이 시설은 공항을 윌렛츠 포인트(Willets Point)의 새로운 역과 연결시켜 뉴욕시를 오가는 롱 아일랜드 철도(Long Island Railroad) 서비스를 향상해 믿을 수 있고 예측 가능한 여행 시간을 제공합니다. 또한, 지역사회의 교통 및 주차 부담을 완화합니다. 지난 5월에 연방항공국(Federal Aviation Administration, FAA)은 제안된 에어트레인 라구아디아 공항(AirTrain LGA)에 대한 공식적인 환경 검토를 시작했으며, 이 프로젝트의 허가는 연방항공국(FAA)의 지속적인 연방 환경 검토 대상이 됩니다.

Cuomo 주지사는 [지난 12월](#) 공항 서쪽 B 터미널(Terminal B)에 새로운 라구아디아(LaGuardia)의 첫 번째 콘코스과 게이트를 개통했습니다. 11월 4일에 7개의 새로운 게이트가 문을 연다는 발표와 함께, 모든 승객의 약 3분의 1이 미래의 "완전히 새로운 라구아디아 공항(LGA)" 게이트를 통과하게 됩니다.

뉴욕 고객들의 이용 경험을 향상하기 위한 델타(Delta)의 헌신을 발전하여, 105,000평방 피트의 넓은 최첨단 콘코스는 에이치 앤 에이치 베이글(H&H Bagels), 로시 피제리아(Rossi Pizzeria)(루칼리(Lucali)의 셰프 Mark Iacono), 플래티론 타번 앤 프로비전스(Flatiron Tavern & Provisions)(킹(King)의 셰프 Jess Shadbolt와 Clare de Boer), 버치 커피(Birch Coffee)와 주스 프레스(Juice Press)가 입점하며 이는接客업 그룹 OTG가 조직하였습니다. 새로운 게이트 구역은 더 많은 좌석과 지속 가능한 기술을 제공하여 충전을 위해 콘센트에 전력을 충분히 공급하고 승객이 휴식을 취하고 준비할 수 있는 휴식 공간을 제공합니다.

완공 후, 새로운 C 터미널(Terminal C)에는 중앙 체크인 로비와 보안 검색대, 그리고 수화물 카운터로 연결되는 네 곳의 콘코스에 37개의 게이트가 위치하며, 택시 대기 시간 및 혼잡을 줄일 수 있는 이중 유도로, 스카이 데크(Sky Deck)을 갖추어 새롭고 더욱 커진 델타 스카이 클럽(Delta Sky Club), 더욱 넓어진 게이트 공간 및 컨세션 공간, 효율적인 공항 도로 등을 갖추게 됩니다.

델타(Delta)는 새로운 콘코스에 디지털 길 찾기 표지판을 통합하여 고객 안내를 제공하고 청각 장애가 있는 사람들을 위해 모든 객실에 청력 루프 기술을 추가했습니다. 또한, 조종사는 항공기 격납을 지원하고 승객용 탑승 교량을 항공기 가까이 자동으로 배치하여 더 안전하게 이륙하고 탑승할 수 있도록 하는 시각적 도킹 안내 시스템과 같은 새로운 콘코스의 업그레이드 사항을 확인할 수 있습니다.

이 새로운 시설은 터미널 서비스를 위한 냉각탑, 냉각기, 펌프 및 기타 장비와 함께 콘코스 상층에 통합된 12메가와트 콘 에디슨(Con Edison) 변전소에 의해 구동됩니다. 모든 주요 전력 및 기계 설비는 대형 폭풍의 수해/홍수로 인한 피해로부터 이러한 시스템을 보호하기 위해 위층에 설치됩니다. 콘코스에는 또한 에너지 수요가 낮은 야간에 열음을 만들어 여름에 열음 수요가 정점에 달했을 때 전력 소비를 줄이기 위해 열음 생성 시스템을 만들어 낮 동안 건물 냉방에 사용하도록 했습니다.

델타(Delta)는 라구아디아 공항(LGA) 허브에서 최고 275개 이상의 출발 편을 운영하며, 지난 10년간 뉴욕 공항에 대한 광범위한 투자를 바탕으로 2017년 8월 C 터미널(Terminal C) 및 D 터미널(Terminal D)을 40억 달러로 교체하기 시작했습니다.

Cuomo 주지사는 2015년에 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)에 대한 종합적인 재개발 비전을 발표해 통합 공항 및 21세기 고객 경험을 창출하려 했습니다. 건설은 80억 달러의 프로젝트에서 시작되었으며, 2016년 6월 기준으로 그 중 약 2/3는 민간 자금 조달과 기존 여객 수수료를 통해 지원되고 있습니다.

공항 서쪽에서는 민간 컨소시엄 라구아디아 게이트웨이 파트너(LaGuardia Gateway Partners, LGP)에 의해 건설되고 운영되고 있는 40억 달러의 새로운 B 터미널(Terminal

B)이 50년 이상 전에 개통된 오래된 터미널을 대체하고 있습니다. 공항 동쪽에서는 델타 항공(Delta Air Lines)이 운영하는 40억 달러 규모의 새로운 C 터미널(Terminal C)이 최종적으로 4개의 새 콘코스에 걸쳐 총 37개의 게이트를 갖추고 문을 엽니다. 재개발 프로젝트의 일환으로, 새로운 각 터미널에는 전기 장비를 수용할 수 있는 전기 접지 서비스 장비 충전 시설이 설치될 예정입니다.

라구아디아 게이트웨이 파트너스(LGP)와 델타(Delta)는 재개발 공사 비용의 약 3분의 2를 자체적으로 조달하고 있습니다. 그리고 항만청(Port Authority)이 나머지 비용 3분의 1을 조달했습니다. 이 나머지 비용 대부분은 현재 미로와 같이 구성된 공항 내 도로망을 점검하여 단순화하기 위한 공사에 사용됩니다.

새로운 터미널 빌딩은 이착륙장의 크기를 늘리고 이중 항공기 유도로가 게이트 정체를 줄이는 동시에 확장된 게이트 구역이 최신 항공기를 보다 효율적으로 수용할 수 있도록, 기존 터미널들보다 그랜드 센트럴 파크웨이(Grand Central Parkway)에 더 가까이 위치하게 됩니다. 도로에서 게이트까지 최첨단 보안 기술로 통합 관리됩니다.

지난 20개월은 공사 일정에 속도가 붙어 프로젝트를 위해 중요한 해가 되었습니다. 2018년 2월에는 개인 차량 2,400대 이상을 수용할 수 있는 주차 공간 및 우버(Uber)와 리프트(Lyft) 및 임대 차량 전용층을 갖춘 새로운 B 터미널(Terminal B)의 주차장이 문을 열었습니다. 이 주차장에는 총 3,200대를 주차할 수 있습니다. 2018년 12월 Cuomo 주지사는 18개의 새로운 게이트 중 첫 번째이자 B 터미널(Terminal B)의 신규 첫 번째 콘코스를 공항 서편에 개장했습니다. 아메리칸 항공(American Airlines), 유나이티드 사우스웨스트(United Southwest), 에어 캐나다(Air Canada)가 이곳을 이용합니다.

라구아디아 공항(LaGuardia)의 재개발 공사를 통해 프로젝트 기간 내내 전반적으로 100억 달러 규모의 경제 활동을 만들어 내며, 임금으로는 25억 달러를 지출할 것으로 예상됩니다. 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)의 소수자 및 여성 소유 기업(minority and women-owned businesses, MWBE)과의 계약은 이제 13억 달러를 초과했습니다. B 터미널(Terminal B)에서 라구아디아 게이트웨이 파트너스(LaGuardia Gateway Partners)는 현재까지 279개의 소수자 및 여성 소유 사업(MWBE) 기업과 8억 5,300만 달러 규모 계약을 맺었으며, C 터미널(Terminal C)에서 델타(Delta)는 현재 154개 소수자 및 여성 소유 기업(MWBE)과 5억 1천만 달러 규모의 계약을 맺었으며 총 13억 6천만 달러가 소수자 및 여성 소유 사업(MWBE)으로 돌아왔습니다.

델타(Delta)는 라구아디아(LaGuardia)에서 가장 큰 고용주이며, 라구아디아 공항(LGA) 및 JFK의 시설 전체에 1,800명 이상의 킨즈 거주자를 고용하고 있습니다. 델타(Delta)의 새로운 C 터미널(Terminal C) 파트너인接客업 그룹 OTG는 이미 새로운 콘코스의 매장을 위해 120명의 신입 직원을 고용했으며 80%는 킨즈 출신입니다.

이번 고용 정책으로 공항의 신규 B 터미널(Terminal B) 콘코스 일자리를 위해 약 400명을 고용하며, 그중 55%가 퀸즈 거주민으로 채워질 것입니다. 또한, 라구아디아 재개발(LaGuardia Redevelopment) 프로그램은 본 칼리지(Vaughn College) 및 라구아디아 커뮤니티 칼리지(LaGuardia Community College)와 함께 인턴십 프로그램을 창설하고 지역 젊은이들의 학업에 자금을 지원합니다. 올여름, 라구아디아 공항(LGA) 재개발은 코로나의 랭스턴 휴즈 도서관(Langston Hughes Library)에서 중학생 50명을 위한 6주간의 STEM 교육 프로그램을 지원했습니다.

Cuomo 주지사와 항만청(Port Authority)은 지역 이해당사자 및 퀸즈 거주민과 긴밀히 협력하여 지역 기업, 소수자 및 여성 소유 사업체(MWBE), 취업준비생 등이 라구아디아 공항(LaGuardia Airport) 재개발 및 경제 성장의 일환으로 새로운 기회를 이용할 수 있도록 보장하고 있습니다. Cuomo 주지사는 4월 코로나에서 공항 기회 위원회(Council for Airport Opportunity) 사무실이 문을 열었다고 발표했습니다. 이 비영리 단체는 퀸즈의 소수집단 및 사회적 혜택을 받지 못하는 거주민에게 공항 관련 채용 및 일자리 소개를 제공합니다. 이 작업을 계속하도록 돕기 위해, 이스트 엘름허스트에 위치한 라구아디아 재개발(LaGuardia Redevelopment) 지역사무소에 영구적으로 임대 계약을 체결했습니다.

뉴욕뉴저지항만청(Port Authority of New York and New Jersey)의 Rick Cotton 상임이사는 이렇게 말했습니다. "새로운 델타(Delta) 콘코스 및 게이트의 개통은 완전히 새로운 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)의 80억 달러 재개발의 또 다른 중요한 이정표입니다. 라구아디아 공항(LaGuardia airport)의 변화는 승객의 경험을 개선하고 여행자에게 세계적인 수준의 시설을 제공하기 위한 항만청(Port Authority)의 지속적인 노력의 일부입니다."

지방 단체, 당국 및 위원회(Corporations, Authorities & Commissions) 상원 상임위원회(Senate Standing Committee) 위원장인 Leroy Comrie는 이렇게 말했습니다. "지방 단체, 당국 및 위원회(Corporations, Authorities & Commissions)의 상원 상임위원회(Senate Standing Committee) 위원장으로서, 저는 우리의 필수적인 운송 인프라를 활성화하는 데 헌신하는 Cuomo 주지사와 항만청(Port Authority)의 리더십을 칭찬합니다. "세계의 자치구"인 퀸즈는 공항과 확장된 고속버스로의 주요 도로, 한 좌석 승차 및 접근이 가능한 지하철역까지 진정한 세계적 수준의 시설을 갖춘 자격이 있습니다. 저는 이 프로젝트가 계속 진행되고 있다는 것에 감명받았으며 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)을 현대화하고 활성화하는 동안 모든 뉴욕 주민들에게 도움이 될 파이프라인의 지속적인 사려 깊은 지역사회 중심의 개선이 기대됩니다."

지방 단체, 당국 및 위원회(Assembly Committee on Corporations, Authorities and Commissions) 하원 위원회 위원장인 Amy R. Paulin은 이렇게 말했습니다. "B 터미널(Terminal B)의 콘코스와 게이트를 완전히 개조한 것과 이번 달 C 터미널(Terminal C)에서 열리는 이 새로운 최첨단 콘코스로 미래의 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)이

우리의 눈앞에 나타나고 있습니다. 주지사는 미국 주 공공 당국에 세계 최고 수준의 인프라 프로젝트를 제공하여 뉴욕주와 전 세계 방문객들의 이익을 위해 힘쓰도록 지시했습니다. 이 새로운 라구아디아(LaGuardia)를 개발하는 공공-민간 파트너십은 다시 한번 도전을 위해 나섰습니다."

퀸즈 자치구의 **Melinda Katz** 자치구 대표는 이렇게 말했습니다. "델타(Delta)의 새로운 콘코스 및 게이트를 C 터미널(Terminal C)에 오픈하는 것은 당연한 21세기 최첨단 공항을 건설하기 위한 노력을 한 걸음 내딛는 것입니다. 완전히 새로운 라구아디아(LaGuardia)를 만드는 것은 우리의 인프라뿐만 아니라 가족과 지역사회에 투자하는 것을 의미하며, 퀸즈는 새로운 콘코스 매장에 고용된 직원 중 80%가 자치구 거주자라는 것을 매우 기쁘게 생각합니다."

델타(Delta) 최고 경영자인 **Ed Bastian**은 이렇게 말했습니다. "2년 전, 우리는 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)에 뉴욕 주민들과 우리 고객들이 사용할 만한 최첨단 시설을 건설하기 시작했습니다. 델타(Delta) 팀과 많은 파트너의 노력과 노력으로 인해 오늘날 라구아디아(LaGuardia)의 수백만 명의 델타(Delta) 고객들이 새로운 시대를 맞이하게 되었습니다. 이곳에서 시작되는 새로운 즐거움은 뚜렷하고 전염성이 있으며, 우리는 이미 앞으로 다가올 더 많은 이정표를 앞두고 있습니다."

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다 www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)