



立即發布：2019 年 10 月 29 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈達美航空公司 (DELTA) 的首個新候機廳和登機口啟用，這是拉瓜迪亞機場 (LAGUARDIA) 耗資 80 億美元改造為世界級機場的計畫的組成部分

達美航空公司在機場東半部新建了四個現代化候機廳，其中第一個候機廳將于下週對乘客開放，從這裡可以一覽花旗廣場 (Citi Field) 和法拉盛灣 (Flushing Bay) 的美景

機場全面重建進程達成的重要里程碑——美國 25 年來建造的首個新機場——去年十二月 B 航站樓啟用首個新大廳和登機口

新候機廳改造後的設施有紐約州最受歡迎的 H&H 百吉餅屋 (H&H Bagels)、百持咖啡 (Birch Coffee)、濃縮果汁店 (Juice Press) 以及馬克·雅科諾廚師 (Chef Mark Iacono)、傑斯·夏柏特廚師 (Chef Jess Shadbolt) 和克拉爾·德·保爾廚師 (Chef Clare de Boer) 等新項目

新機場的效果圖請見[此處](#)

紐新航港局 (Port Authority) 委員會 (Board of Commissioners) 正式批准了拉瓜迪亞機場列車 (LaGuardia AirTrain) 所需的資金，目前正在接受聯邦環境審查

『全新拉瓜迪亞機場』最終將包括六座總面積為 270 萬平方英尺並擁有 72 個新登機口的候機廳、兩個擴建的新航站樓抵達大廳和出發大廳，以及 13.7 英哩的新道路網絡

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈，達美航空公司新的 C 航站樓的首個新候機廳和登機口已經開放，這是拉瓜迪亞機場當前耗資 80 億美元改造成統一的 21 世紀機場的一部分。這次開放是拉瓜迪亞機場全面重建達成的最新里程碑，它將提供世界級的旅客體驗，包括現代化的客戶設施、最先進的建築、更寬敞的登機口區域和連網的終端系統。位於機場最東側的達美航空公司候機廳的七個新登機口將從 11 月 4 日，週一開始為乘客提供服務，每天有 60 趟航班飛往波士頓 (Boston)、芝加哥 (Chicago) 和華盛頓特區 (Washington, DC)。這是繼去年十二月葛謨州長在機場西側的 B 航站樓啟用 18 號登機門候機廳之後，作為全面重建的一部分而啟用的第二個新候機廳。此外，紐新航港局委員會上週批准了建造拉瓜迪亞機場列車所需的資金。

「C 航站樓啟用首個新航站樓是一個重要的里程碑，我們因之距離把拉瓜迪亞機場轉變成配得上這個州的全球門戶又近了一步，」葛謨州長表示。「我們正在建設美國 25 年來建設的首座全新的機場，並向全國和全世界表明，你們可以雄心勃勃，可以做成大事。最終，新的拉瓜迪亞機場將為乘客提供世界級的體驗，擁有最先進的航站樓和像我們現在這樣的候機廳，新的道路和改善的交通流量，以及 50% 以上的停機坪空間，以減少登機門延誤。」

在美航空公司執行長艾德·巴思提安 (Ed Bastian)、皇后區 (Queens) 區長梅琳達·卡茨 (Melinda Katz) 和紐新航港局代表人員陪同下，州長參加了新候機廳的剪綵儀式，這座候機廳跨越 10.5 萬平方英尺的空間，能夠觀賞到法拉盛灣 (Flushing Bay) 和花旗球場 (Citi Field) 的景觀。

達美航空公司位於拉瓜迪亞機場東半側的首個新候機廳代表著複雜的多階段建設方案又推進了一步，該方案旨在使這座年乘客量達 3,000 萬人的機場在機場全面重建期間保持全面運營。根據該方案，舊設施僅在新設施完成建設後拆除，以確保機場不會減少容量。即使在建造期間，拉瓜迪亞機場也在繼續創造客運量的新紀錄。該機場記錄中 12 個最繁忙的日子中有 8 天發生在去年夏天，2019 年的客運量將超過 3,100 萬人次。

上週，紐新航港局委員會正式批准了建設拉瓜迪亞機場列車所需的資金，拉瓜迪亞機場列車將把機場與位於威利斯角車站 (Willeys Point) 的新車站連接起來，該車站與進出紐約市 (New York City) 的長島鐵路 (Long Island Railroad) 服務相連，提供可靠且可預測的旅行時間，減輕當地社區的交通負擔和停車負擔。今年五月，民雇主帶頭制定立法目標和公共政策目標；美國聯邦航空管理局 (Federal Aviation Administration, FAA) 開始對擬議的拉瓜迪亞機場列車開展正式的環境審查，該項目的授權取決於美國聯邦航空管理局正在進行的聯邦環境審查。

[去年十二月](#)，葛謨州長在機場西側的 B 航站樓開設了第一個新的拉瓜迪亞機場候機廳和登機口。隨著今天宣佈七個新登機口將於 11 月 4 日開放，大約三分之一的乘客將通過未來的『全新拉瓜迪亞機場』登機口。

推進達美航空公司的承諾，提高紐約州客戶的體驗，寬敞的 10.5 萬平方英尺的現代化候機廳將配備現代化設施和在當地深受喜愛的餐飲店鋪，包括 H&H 百吉餅屋、羅西披薩店 (Rossi Pizzeria) (由來自路卡利披薩店 (Lucali) 的馬克·雅科諾廚師主理)、熨斗酒館與食品店 (Flatiron Tavern & Provisions) (由來自國王餐廳 (King) 的傑斯·夏柏特廚師和克拉爾·德·保爾廚師主理)、百持咖啡、濃縮果汁店，所有這些餐飲店鋪均由酒店服務業集團 OTG 組織。新的登機口區域提供更多的座位、利用可持續技術給各種設備充電端口供電，並為乘客提供了休息和重組的臨時空間。

新航站樓竣工後將在四座候機廳提供 **37** 個登機口，並由精簡的登機手續辦理大廳、安檢口和取行李處連接；雙向滑行道能夠減少登機口擁堵狀況和滑行時間；配有高樓觀景台 (Sky Deck) 的達美空中俱樂部 (Delta Sky Club)，該新建的俱樂部更寬敞；登機口空間更大，有更多的殘障人士活動空間；還有更便捷的機場通道。

達美航空公司的新候機廳採用數位路標，為客戶提供指引，並在每個客艙為聽力受損者增加了聽力回路技術。飛行員也將注意到新候機廳的升級，比如視覺對接引導系統，它可以幫助飛機停泊，並自動將乘客登機橋放置在飛機附近，以提供更安全的降落和登機服務。

新設施由聯合愛迪生電力公司 (Con Edison) 12 兆瓦的變電站供電，該變電站整合到候機廳的上層，帶有冷卻塔、冷卻器、水泵和其他設備來為航站樓提供服務。所有主要的電力和機械設備都位於樓上，以保護此類系統不會在大暴雨中受雨水/洪水毀損。候機廳還有造冰系統，透過在夜間用電量低時造冰來減少夏季高峰用電時的電力消耗，並在白天冷卻大樓。

達美航空公司運營著從其拉瓜迪亞機場樞紐出發的逾 **275** 個高峰日航班，並在過去十年對紐約州機場的大量投資基礎上，於 **2017 年 8 月** 啟動了耗資 **40 億美元** 更換 **C** 和 **D** 航站樓的工程。

葛謨州長在 **2015** 年首次公佈全面重建拉瓜迪亞機場的願景，打造統一的機場和 **21** 世紀的客戶體驗。這個耗資 **80 億美元** 的項目於 **2016 年 6 月** 開工，其中約三分之二的資金來自私人融資和現有的客運費用。

在機場西側，耗資 **40 億美元**、由私人財團拉瓜迪亞機場登機口合夥公司 (LaGuardia Gateway Partners, LGP) 建造和運營的新 **B** 航站樓正在取代 **50** 多年前啟用的過時航站樓。在機場東側，達美航空公司斥資 **40 億美元** 新建的 **C** 航站樓最終將在四座新候機廳配備共 **37** 個登機口。作為重建計畫的一部分，每個新航站樓都將配備電力地面服務設備充電設施，以容納一支電力車隊。

拉瓜迪亞機場登機口合夥公司和達美航空公司為這個改造項目提供大約三分之二的私人資金，紐新航港局承諾提供剩餘三分之一的資金，資金大多用於整修並簡化當前錯綜複雜的機場路網。

新航站樓建築的位置將比現有的航站樓更加靠近大中央公路 (Grand Central Parkway)，從而增加飛機場的規模，並建造兩條滑行道以減輕登機口擁堵的問題，並擴大登機口區域來更高效地適應現代飛機。從路邊到登機口全面整合現代化安保技術。

隨著進度加快，過去的 **20** 個月對這個項目來說至關重要。**2018 年 2 月**，新建成的 **B** 航站樓開放停車場，提供 **3,200** 個停車位，包括 **2,400** 多個私家車車位和一

層專供優步公司 (Uber)、來福車公司 (Lyft) 及其他租車服務使用的樓層。2018 年 12 月，葛謨州長在機場西側 B 航站樓為美國航空 (American Airlines)、西南航空公司 (United Southwest) 和加拿大航空公司 (Air Canada) 開放了首批 18 個新登機口和首個新候機廳。

總體來說，拉瓜迪亞機場改造項目預計將創造共計 100 億美元的經濟活動，並在項目建設期間創造 25 億美元的薪酬。拉瓜迪亞機場與經過認證的少數族裔及婦女企業 (minority and women-owned businesses, MWBE) 簽署的合同總價值現已超過 13 億美元。截止目前，拉瓜迪亞機場登機口合夥公司已承諾與 B 航站樓中的 279 家少數族裔及婦女企業作出簽署價值超過 8.53 億美元的合同，達美航空公司已與 154 家少數族裔及婦女企業簽訂價值將近 5.1 億美元的合同，向少數族裔及婦女企業提供超過 13.6 億美元的資金。

達美航空公司是拉瓜迪亞機場最大的雇主，在位於皇后區的拉瓜迪亞機場和約翰 F. 肯尼迪機場 (JFK) 雇傭了 1,800 多名居民。作為達美航空公司在新 C 航站樓的合作夥伴，酒店集團 OTG 已經為新航站樓的特許經營聘用了 120 名新員工，其中 80% 來自皇后區。

機場新建的 B 航站樓候機廳將為員工提供近 400 個新崗位，其中 55% 的員工是皇后區居民。此外，重建拉瓜迪亞機場計畫 (LaGuardia Redevelopment) 與沃恩學院 (Vaughn College) 和拉瓜迪亞社區學院 (LaGuardia Community College) 合作以為當地青年人制定實習項目和獎學金項目。今年夏天，重建拉瓜迪亞機場計畫為位於柯洛娜街區 (Corona) 的蘭斯頓休斯圖書館 (Langston Hughes Library) 的 50 名中學生資助為期 6 週的科學、技術、工程和數學 (Science, technology, engineering, and mathematics, STEM) 教育計畫。

葛謨州長和紐新航港局繼續與當地利益相關方和皇后區居民合作，以確保當地企業、少數族裔和婦女所有企業和求職者能在拉瓜迪亞機場的重建和經濟發展過程中利用好新機會。葛謨州長於 4 月宣佈機場機遇委員會 (Council for Airport Opportunity) 辦公室在科羅納 (Corona) 開放。非營利機構為皇后區少數族裔和弱勢居民提供與機場相關的就業和工作安置服務。為繼續這項工作，位於東艾姆赫斯特街區 (East Elmhurst) 的重建拉瓜迪亞計畫 (LaGuardia Redevelopment) 社區辦公室已簽訂永久租約。

紐新航港局執行理事瑞克·考頓 (Rick Cotton) 表示，「達美航空公司新的候機廳和登機口開放，這標誌著耗資 80 億美元重建的拉瓜迪亞機場達成又一個重要的里程碑。拉瓜迪亞機場的改造是紐新航港局持續致力於改善旅客體驗和為旅客提供世界級設施的一部分。」

參議員兼參議會企業、權力機構及考察團委員會 (Senate Standing Committee on Corporations, Authorities & Commissions) 主席勒羅伊·科姆里 (Leroy Comrie)

表示，「作為參議會企業、權力機構及考察團委員會主席，我感謝葛謨州長和紐新航港局的領導，他們堅定不移地致力於從根本上重振我們的基本交通基礎設施。作為『世界行政區 (World's Borough)』，從機場和大道，到擴大規模的快速巴士、單座位的乘坐和便於到達的地鐵站皇后區理應擁有真正世界級的設施。我對這個項目繼續快速推進感到鼓舞，我期待著在拉瓜迪亞機場現代化建設和恢復活力的過程中，在這條管道中繼續推進深思熟慮和由社區主導的改進，使紐約州全體民眾受益。」

眾議員兼眾議會企業、權力機構及考察團委員會 (Assembly Committee on Corporations, Authorities and Commissions) 主席艾米 R. 波林 (Amy R. Paulin)

表示，「在 B 航站樓的候機廳和登機口全面改建和 C 航站樓在本月開放這座新的現代化候機廳之間，未來的拉瓜迪亞機場已經初具規模。州長要求我們的州公共當局提供世界級的基礎設施項目，使紐約民眾和全國和世界各地的遊客受益。為建設這座新的拉瓜迪亞機場而建立的公私合作關係再次面對挑戰。」

皇后區區長梅琳達·卡茨表示，「達美航空公司在 C 航站樓的新候機廳和登機口的啟用，是我們努力建設現代化 21 世紀機場取得的巨大進步。創建全新的拉瓜迪亞機場也意味著對我們的家庭和社區進行投資，而不僅僅是投資於我們的基礎設施。皇后區激動地發現，在新候機廳特許經營區工作的員工中，80% 是該區的居民。」

達美航空公司執行長艾德·巴思提安表示，「兩年前，我們著手在拉瓜迪亞機場建造一座最先進的設施，這是我們的客戶和紐約民眾應得的。由於達美航空公司團隊和我們眾多合作夥伴的承諾和努力，今天標誌著達美航空公司數百萬客戶在拉瓜迪亞機場開啟了新時代。這裡正在形成的興奮感是新而易見並且具有感染力的，而我們已經在展望未來更多的里程碑。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)