Para publicación inmediata: 10/28/2015 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

SOLICITA EL GOBERNADOR CUOMO A LA FUERZA AÉREA DE ESTADOS UNIDOS IDENTIFICAR MISIÓN DE RESERVA PERMANENTE PARA NIAGARA FALLS

Pide el Gobernador a Secretaria de la Fuerza Aérea de Estados Unidos que analice el regreso de misión de reabastecimiento

El Gobernador Andrew M. Cuomo publicó hoy una carta que envió a la Secretaria de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos instándola a solidificar el futuro de la 914a. Ala de Transporte Aéreo en la Estación de Reserva Aérea de Niagara Falls (por sus siglas en inglés, "NFARS"). La unidad de la Reserva de la Fuerza Aérea actualmente opera ocho aeronaves de carga C-130, pero su destino es incierto debido a varios factores. Una "misión duradera" a largo plazo para la 914a., de la que dependan todos los demás objetivos de la Fuerza Aérea, es crítica para garantizar que la Fuerza Aérea siga operando aviones pesados desde la base. El Gobernador Cuomo identificó una misión de reabastecimiento de aviones cisterna como una posibilidad, y ofreció el apoyo del Estado para identificar un plan a largo plazo para la base.

La carta del Gobernador a la Secretaria de la Fuerza Aérea Deborah Lee James está disponible aquí.

"Durante años, la Estación de Reserva Aérea de Niagara Falls ha desempeñado un papel crítico en la fortaleza y preparación de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, y creo que debe continuar haciéndolo en el futuro", **dijo el Gobernador Cuomo.** "El Estado de New York está preparado para tomar medidas para recortar costos para ayudar a generar una misión duradera viable para la base, y espero colaborar con la Fuerza Aérea de Estados Unidos para hacer realidad esto".

La Estación de Reserva Aérea de Niagara Falls es el mayor empleador único en el condado de Niagara, sosteniendo a más de 3,000 soldados. Tiene un impacto económico anual de más de $140 millones, incluyendo los pagos directos que recibe la Autoridad de Transporte Fronterizo de Niagara del Departamento de Defensa de Estados Unidos debido a que la base está co-ubicada con el Aeropuerto Internacional de Buffalo Niagara. La base ha sido señalada en repetidas ocasiones para recortes y cierre en múltiples rondas de Reorganización y Cierre de Bases (por sus siglas en inglés, "BRAC") y cambios en el personal de la Fuerza Aérea.
Las restricciones en el presupuesto de Defensa y el decreciente énfasis de la Fuerza Aérea en los aviones de carga de rango medio han causado una reducción de alrededor del 17 por ciento en la flota de C-130 desde 2013. Adicionalmente, a menos

que los aviones restantes reciban costosas mejoras en sus instrumentos antes de 2019, tanto las regulaciones estadounidenses como las europeas impondrán significativas restricciones a sus vuelos que limitarán aún más su uso.

Este año, NFARS fue una de las 18 bases de la Reserva de la Fuerza Aérea a nivel nacional que fueron consideradas para recibir el nuevo avión cisterna KC-46 Pegasus que reemplazará a la flota existente de KC-135 Stratotankers a partir de 2017. El reemplazo tomará varias décadas, durante las cuales la Fuerza Aérea seguirá dependiendo del KC-135 para misiones de reabastecimiento. Adicionalmente, los retrasos en el desarrollo de los nuevos aviones cisterna harán necesario reasignar y seguir usando cierta cantidad de aviones KC-135 para satisfacer las necesidades de reabastecimiento actuales y futuras. NFARS es una ubicación atractiva para algunos de estos aviones cisterna.

Aunque actualmente no cuenta con aviones cisterna, NFARS aún tiene la mayor parte del equipo necesario para alojar la misión del KC-135 de cuando la 107a. Ala de la Guardia Aérea Nacional operó ese avión en NFARS por más de una década, desde fines de los 1990s, hasta que los aviones cisterna fueron retirados a consecuencia de BRAC en 2005. Contar con esa infraestructura hace que NFARS sea una ubicación rentable para que la Fuerza Aérea potencialmente asigne aviones cisterna KC-135 de bases que comenzarán a recibir el KC-46 en 2017. A diferencia de los aviones de carga C-130, los aviones cisterna no requieren mejoras de instrumentos para operar en el espacio aéreo estadounidense y europeo después de 2019.

El personal del Gobernador ha colaborado estrechamente con el Consejo de Asuntos Militares de Niagara, con el Condado de Niagara y con la delegación ante el Congreso para explorar la posibilidad de que la 914a. sea sometida a una transformación de misión, de una misión de transporte de carga que opera aviones C-130 a una misión de reabastecimiento que opere aviones cisterna. La Oficina del Gobernador ha facilitado múltiples rondas de reuniones de líderes comunitarios con líderes de alto nivel de la Fuerza Aérea en Washington en los últimos dos años, y apoyó a líderes de NIMAC en una visita al cuartel del Comando de Movilidad Aérea en St. Louis, en septiembre de 2015, para reunirse con el General Carlton Everhart y su personal. Como el comandante recién confirmado del Comando de Movilidad Aérea, el General Everhart es responsable de todas las misiones de carga aérea y reabastecimiento de combustible.

También se enviaron copias de la carta del Gobernador Cuomo a la Secretaria James al General Everhart y al General James Jackson, comandante de la Reserva de la Fuerza Aérea.

###