



Per la diffusione immediata: 10/28/2015 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO CHIEDE ALL'AERONAUTICA MILITARE DEGLI STATI UNITI DI IDENTIFICARE UN'ATTRIBUZIONE PERMANENTE PER LA RISERVA DI NIAGARA FALLS

Il Governatore chiede al Segretario dell'USAF di esaminare la possibilità di attribuire la funzione riguardante le aerocisterne di ritorno

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha pubblicato oggi una lettera da lui inviata al Segretario dell'Aeronautica militare degli Stati Uniti, esortandola a consolidare il futuro del 914° Stormo di trasporto aereo presso la postazione della Riserva aeronautica di Niagara Falls. Attualmente, l'unità della Riserva aeronautica militare vola su otto aerei da carico C-130, ma il suo destino è incerto a causa di una serie di fattori. Una "attribuzione funzionale permanente" a lungo termine per il 914°, da cui dipendano tutti gli altri obiettivi dell'Aeronautica militare, è d'importanza critica per garantire che l'Aeronautica militare continui a far volare la sua flotta di trasporto pesante dalla base. Il Governatore Cuomo ha identificato una di tali possibilità nella funzione di rifornimento da aerocisterna e ha impegnato lo Stato a sostenere la formulazione di un piano a lungo termine per la base.

È possibile leggere la lettera del Governatore al Segretario dell'Aeronautica militare Deborah Lee James [qui](#).

"Per anni, la postazione della Riserva aeronautica di Niagara Falls ha svolto con un ruolo critico per la solidità e la prontezza operativa dell'Aeronautica militare degli Stati Uniti e credo che dovrebbe proseguire ancora per molto tempo" **ha affermato il Governatore Cuomo**. "Lo Stato di New York è pronto ad assumere misure di risparmio, allo scopo di contribuire all'attribuzione di una funzione permanente e attuabile e spero di lavorare con l'USAF per realizzarla".

Nella contea di Niagara, la postazione della Riserva aeronautica di Niagara Falls è il primo datore di lavoro in un'unica sede; ne dipendono oltre 3.000 uomini e donne avieri e soldati. Determina un impatto economico superiore a 140 milioni di dollari, tra cui pagamenti diretti che la Niagara Frontier Transportation Authority riceve dal Dipartimento della difesa degli Stati Uniti, perché la base ha una sede congiunta con il Buffalo Niagara International Airport. La base è stata più volte oggetto di tagli e chiusure in molteplici scelte di riallineamento e chiusura di basi e cambiamenti del personale dell'Aeronautica militare.

Dal 2013, i vincoli al bilancio della difesa e il declinante accento posto dall'Aeronautica

militare sugli aerei da carico a media distanza hanno portato a una riduzione di circa il 17% della flotta di C-130. Inoltre, se gli aerei restanti non saranno sottoposti a costosi ammodernamenti della strumentazione prima del 2019, le regolamentazioni sia statunitensi che europee imporranno notevoli restrizioni dei voli, che ne limiteranno ulteriormente l'uso.

Quest'anno, la NFARS è stata una delle 18 basi della Riserva dell'Aeronautica militare prese in considerazione a livello nazionale per ospitare le nuove aerocisterne KC-46 Pegasus che, secondo il programma, sostituiranno la flotta esistente di KC-135 Stratotankers a partire dal 2017. La sostituzione richiederà vari decenni, durante i quali l'Aeronautica militare continuerà ad affidarsi ai KC-135 per le missioni di rifornimento. Inoltre, i ritardi nello sviluppo di nuove aerocisterne imporranno la riassegnazione e la prosecuzione dell'uso di vari KC-135, allo scopo di soddisfare le necessità di rifornimento attuali e future. La NFARS è un luogo molto interessante per alcune di tali aerocisterne.

Anche se attualmente non ospita aerocisterne, la NFARS ha comunque quasi tutto ciò che serve per accogliere la funzione relativa ai KC-135, poiché il 107° stormo della Guardia nazionale aerea vola su tale aereo alla NFARS da oltre un decennio, dalla fine degli anni Novanta del secolo scorso, fino all'eliminazione delle aerocisterne a seguito di BRAC 2005. La presenza di tali infrastrutture rende la NFARS un posto economico per l'Aeronautica militare, dove assegnare potenzialmente aerocisterne KC-135 dalle basi che inizieranno a ricevere il KC-46 nel 2017. Diversamente degli aerei da carico C-130, le aerocisterne non richiedono ammodernamenti nella strumentazione, per operare nello spazio aereo statunitense ed europeo dopo il 2019.

Lo staff del Governatore ha lavorato a stretto contatto con il Consiglio degli affari militari di Niagara, la contea di Niagara e la delegazione del Congresso per esplorare la possibilità che il 914° sia sottoposto a una conversione di funzione, da trasporto aereo a bordo dei C-130, a rifornimento con aerocisterne. Negli ultimi due anni, l'Ufficio del Governatore ha favorito più volte l'incontro di esponenti di comunità con l'alta direzione dell'Aeronautica militare a Washington; ha inoltre sostenuto i leader di NIMAC a settembre 2015, durante la visita al quartier generale del Comando del trasporto aereo (AMC) a St. Louis, riguardo agli incontri con il Generale Carlton Everhart e il suo staff. Il Generale Everhart, appena confermato nella carica di Comandante dell'AMC, è competente per tutto il trasporto aereo e le missioni di rifornimento.

La lettera del Governatore Cuomo al Segretario James è stata mandata in copia anche al Generale Everhart e al Generale James Jackson, comandante della Riserva dell'Aeronautica militare.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418