即時發佈：2015 年 10 月 28 日 **州長 ANDREW M. CUOMO**

州長 CUOMO 請求美國空軍明確尼亞加拉瀑布航空預備站的永久預備使命

州長要求美國空軍部長審查空中加油飛機使命的回報

州長 Andrew M. Cuomo 今日公開了他寫給美國空軍部長的信函，敦促她要鞏固尼亞加拉瀑布航空預備站(Niagara Falls Air Reserve Station)第 914 空運聯隊(914th Airlift Wing)的未來。該航空預備站目前運營八架 C-130 貨機，但是諸多因素導致這些貨機的命運尚不明朗。爲第 914 空運聯隊制定長期的「持久使命」是確保空軍繼續從該基地運營重型飛機的關鍵。空軍所有其他目標也都將取決於該使命。州長 Cuomo 將空中加油機加油使命列爲潛在選項之一，並承諾本州將幫助爲該基地明確長期計畫。

州長給空軍部長 Deborah Lee James 的信函可在這裡檢視。

「多年來，尼亞加拉瀑布航空預備站在美國空軍的實力和準備中發揮了重要作用，我認爲未來也應繼續發揮重要作用，」**州長 Cuomo** 說。「紐約州已經準備好采取節流措施以幫助該基地制定可行的持久使命，我希望能跟美國空軍一起讓此變成現實。」

尼亞加拉瀑布航空預備站是尼亞加拉縣最大的單地僱主，爲 3,000 多名男女飛行員及士兵提供支持。其年經濟影響超過 1.4 億美元，其中包括尼亞加拉邊境交通管理局(Niagara Frontier Transportation Authority)從美國國防部收到的直接款項，因爲該基地與布法羅尼亞加拉國際機場(Buffalo Niagara International Airport)位於同一位置。在好幾輪的基地重整與關閉及空軍人事變動中，該基地一再被列爲削減與關閉目標。

國防預算限制和空軍對中程貨運飛機關注的減少致使 C-130 機隊自 2013 年以來已經削減了約 17%的貨機。另外，除非餘下的飛機在 2019 年之前收到費用高昂的儀器升級，否則歐美法規將施加重大飛行限制，這會進一步限制這些飛機的使用。

今年早些時候，NFARS 成爲全國 18 個被認爲將收到新的 KC-46 Pegasus 加油機的空軍儲備基地之一，新加油機預計將從 2017 年開始更換現有的 KC-135 同溫層加油機機隊。更換過程將持續數十年，期間空軍將繼續依靠 KC-135 開展加油任務。此外，新型空中加油機開發的延誤將需要重新分配並繼續使用多架 KC-135 來滿足當前及未來的加油需求。尼亞加拉瀑布航空預備站對那些空中加油機的很多極具吸引力。

雖然目前不是空中加油機的大本營，但是，尼亞加拉瀑布航空預備站仍具備開展 KC-135 任務所需的大部份資源。空軍國民警衛隊第 107 空軍聯隊從 20 世紀 90 年代末開始就在該預備站運營該飛機，直到空中加油機因 2005 年基地重組和關閉(BRAC 2005)而被移走，時間超過十餘載。擁有這一基礎設施讓尼亞加拉瀑布航空預備站成爲空軍一處極具成本效益的要地，有潛力從將於 2017 年開始收到 KC-46 的基地指派 KC-135 空中加油機。不同於 C-130 貨運飛機的是，空中加油飛機無需儀器更新，即可於 2019 年以後在歐美空域運營。

州長的工作人員與 Niagara 軍事事務委員會(Niagara Military Affairs Council)、Niagara 縣和國會代表團密切合作，以探索對第 914 空運聯隊實施使命轉變的可能性，即從運行 C-130 的空運使命轉變成運行空中加油機的加油使命。過去兩年來，州長辦公室已促成社區領導與高級空軍領導層在華盛頓召開了多輪會議，並助力 NIMAC 領導人於 2015 年 9 月的一次訪問中到 St. Louis 的空軍機動司令部總部與 Carlton Everhart 將軍及其工作人員會面。作爲新確認的 AMC 司令官，Everhart 將軍負責所有的貨物空運及加油任務。

州長 Cuomo 給部長 James 之信函的副本也發送給了 Everhart 將軍和空軍預備役司令官 James Jackson 將軍。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418