STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 28 ottobre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO E IL MEMBRO DEL CONGRESSO SLAUGHTER ANNUNCIANO L'INIZIO DELLE OPERE EDILI RELATIVE ALLA NUOVA STAZIONE DI ROCHESTER

La moderna stazione ferroviaria renderà più rapidi i viaggi, agevolerà le coincidenze e amplierà i servizi di comfort a favore dei passeggeri

Il Governatore Andrew M. Cuomo e il membro del Congresso Louise Slaughter hanno annunciato oggi l'avvio dei lavori di costruzione della Stazione intermodale di Rochester, del valore di 29,8 milioni di dollari. La nuova stazione ridurrà i ritardi incrementando il numero di binari in esercizio nella stazione, aumenterà la funzionalità attraverso un atrio nuovo e di nuova concezione e migliorerà l'esperienza complessiva dei passeggeri in una stazione più grande e moderna.

"Questa nuova stazione moderna e più efficiente costituirà un impulso per l'economia locale e migliorerà sia l'esperienza di viaggio dei passeggeri, sia il flusso delle merci in entrata e uscita dalla regione dei Laghi Finger" ha affermato il Governatore Cuomo. "Ringrazio il membro del Congresso Slaughter per aver dato forma a una fruttuosa collaborazione con i nostri colleghi nei settori pubblico e privato, per avviare il progetto della Stazione di Rochester".

Il Vicegovernatore Robert J. Duffy ha ricordato: "Questa stazione ha avuto una lunga fase di elaborazione e l'odierno avvio dei lavori è una tappa entusiasmante verso la sua realizzazione. Rochester è una prospera città in crescita e quindi ha l'esigenza di un livello migliore di accesso e mobilità. Il Governatore Cuomo punta da sempre a risparmiare i soldi dei contribuenti e questo progetto realizzerà tale obiettivo e, al tempo stesso, creerà occupazione e stimolerà l'economia. Ringrazio il membro del Congresso Slaughter per aver ottenuto questo investimento, insieme a tutti i nostri altri partner che hanno riconosciuto l'importanza di modernizzare le infrastrutture in tutto il nostro Stato e nella regione dei Laghi Finger".

Il progetto della nuova Stazione di Rochester si ispira all'estetica e all'architettura dell'ex Bragdon Station, costruita nel 1914 nello stesso sito e demolita nel 1965. La nuova stazione sarà più vasta e comprenderà servizi di comfort per i passeggeri, ad esempio uno spazio per i negozi, oltre a fornire aree

più comode e accoglienti per l'attesa e la biglietteria. È possibile vedere i disegni prospettici ad alta risoluzione della Stazione ferroviaria di Rochester QUI e QUI.

La nuova Stazione di Rochester prevedrà due nuovi binari dedicati ai passeggeri. Attualmente, solo un binario collega la stazione; l'utilizzo in comune da parte di treni passeggeri impone spesso rallentamenti o attese al di fuori dell'area della stazione fino a quando il binario viene liberato. La presenza di altri due binari ridurrà i ritardi, consentendo a due treni passeggeri che viaggiano in direzione opposta di fermarsi nella nuova stazione e ai treni merci di passare mentre i treni passeggeri sostano in stazione.

La nuova stazione avrà anche una banchina sopraelevata su due lati per i passeggeri, accessibile attraverso un atrio dalla stazione. Ne trarrà un enorme vantaggio per la funzionalità: i passeggeri potranno salire e scendere dai treni con maggiore facilità e si ridurranno i ritardi dei treni. Il progetto (che comprende la nuova stazione, l'atrio passeggeri, la banchina e i sistemi di visualizzazione delle informazioni per i passeggeri) sarà integralmente conforme alla legge sugli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act).

Inoltre, si apporteranno migliorie anche al parcheggio della stazione e all'accesso in bici e a piedi alla Stazione di Rochester. La disposizione del parcheggio sarà riprogettata e si aggiungeranno marciapiedi, illuminazione e strutture per le bici (ad esempio lucchetti e rastrelliere per bici). La configurazione dell'area di parcheggio consentirà in futuro il collegamento tra le operazioni degli autobus commerciali e la stazione; inoltre la nuova stazione sarà valorizzata con il riassetto paesaggistico degli immobili. Secondo i programmi, i lavori di costruzione della Stazione di Rochester termineranno entro il 2017.

Il membro del Congresso Louise Slaughter ha sottolineato: "Rochester è una comunità vivacissima; è sede di alcune delle aziende più rappresentative della nazione, delle migliori università e di considerevoli attrazioni turistiche, mentre per oltre 30 anni siamo stati serviti da una stazione ferroviaria carente e "temporanea". Gli oltre 140.000 passeggeri che si avvalgono della stazione ogni giorno meritano qualcosa di meglio. Proprio per questo lavoro da molto tempo con i miei partner del Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti e del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, per concretizzare l'inizio dei lavori di oggi. La nuova stazione ferroviaria sarà ispirata alle opere di una persona che davvero appartiene a Rochester, Claude Bragdon, e sarà costruita da aziende locali e lavoratori locali. Gli studenti di college in arrivo per l'inizio del loro primo anno di studi e coloro che viaggiano per lavoro che giungono qui per un incontro importante saranno accolti da una bella stazione all'avanguardia, che rende orgogliosa la nostra comunità. Ma soprattutto, questa nuova stazione ferroviaria aumenterà la nostra capacità di far circolare in modo efficiente persone e merci, a vantaggio della nostra economia. Buoni posti di lavoro e nuove aziende si spostano in zone che investono su infrastrutture locali; le nostre iniziative qui determineranno un effetto domino che sosterrà la nostra economia locale e migliorerà la qualità di vita dei nostri residenti".

Il membro del Congresso Slaughter ha collaborato con il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York per organizzare incontri con i portatori di interesse, al fine di ottenere il loro punto di vista sugli aspetti considerati importanti dalla comunità, inserendo poi tali caratteristiche nel progetto. Grazie a

una piattaforma sopraelevata, la stazione diverrà accessibile ai viaggiatori con disabilità fisiche e risulterà più comoda e semplice per le famiglie che viaggiano con bambini piccoli, mentre uno speciale sistema di illuminazione sarà utile alle persone con problemi di udito, compresi gli allievi del National Technical Institute for the Deaf students.

Le attività svolte dal membro del Congresso si sono inscritte in una fortunata collaborazione tra leader governativi e aziende ferroviarie sulla Stazione di Rochester. Il finanziamento del progetto comprende una sovvenzione da 15 milioni di dollari proveniente dall'Amministrazione federale per le ferrovie, attraverso il Programma per il recupero economico per la generazione di trasporti, ottenuti dal membro del Congresso Slaughter. Il Dipartimento statale dei trasporti e l'Amministrazione federale per le ferrovie hanno erogato fondi per 3,5 milioni di dollari, destinati alla fase preliminare ingegneristica del progetto. La città di Rochester contribuirà con 500.000 dollari per la progettazione definitiva e i lavori di costruzione. I fondi per le ferrovie dello Stato di New York integreranno il resto dei costi del progetto.

La nuova stazione viene progettata e costruita in base al criterio di un contratto economicamente più vantaggioso, che è stato proposto da un gruppo di cui è capofila The Pike Company, Inc., una ditta di solida esperienza che si occupa di progettazione e costruzione a Rochester. Ai sensi di un accordo raggiunto nel 2012, Amtrak continuerà a possedere, gestire e curare la manutenzione della stazione negli spazi dell'esistente stazione Amtrak che si trova a Rochester, al n. 320 di Central Ave. Amtrak contribuirà anche al nuovo Sistema di visualizzazione delle informazioni per i passeggeri nella nuova stazione. Inoltre, CSX Transportation ha terminato quest'estate i lavori di cantiere preliminari, in preparazione dell'avvio delle opere edili della stazione. Nell'ambito di tali opere sono stati riposizionati i cavi di segnale sotto tensione, per fare spazio alla costruzione della nuova piattaforma, dell'atrio e dei binari aggiuntivi. In un secondo momento, sempre quest'anno, CSX eliminerà i semafori non più utilizzati, liberando ulteriore spazio per la costruzione della stazione.

Il Capo della maggioranza in Assemblea, Joseph D. Morelle, ha dichiarato: "La nuova avanzatissima Stazione di Rochester rappresenterà un altro passo avanti per la nostra comunità nel percorso teso a rilanciare l'area del centro cittadino; migliorerà enormemente l'esperienza ferroviaria dei passeggeri, sia residenti che visitatori. Oggi l'inizio dei lavori non sarebbe stato possibile senza il sostegno e la guida del Governatore Cuomo e del membro del Congresso Slaughter. Sono grato a loro e a tutti i nostri partner di comunità per il costante impegno a immettere nuove energie a Rochester".

Il Senatore statale e Presidente del Comitato senatoriale sui trasporti Joe Robach ha commentato: "In veste di Presidente del Commissario senatoriale sui trasporti, sono lieto di assistere a investimenti e migliorie alla stazione ferroviaria e alle infrastrutture di Rochester, grazie in gran parte a una collaborazione tra tutti i livelli di governo. Una stazione nuova e migliore fornirà un servizio ed elementi di comfort migliori per i residenti e i visitatori nell'area che utilizzano il servizio ferroviario ogni anno; inoltre è un ottimo investimento sulla nostra comunità".

Il membro dell'Assemblea e Presidente del Comitato dell'Assemblea sui trasporti David F. Gantt ha ricordato: "Le ferrovie sono necessarie per un funzionamento efficiente di un'economia moderna. La

costruzione di una nuova stazione ferroviaria dimostra l'impegno assunto dalla nostra leadership politica per rafforzare non solo la comunità di Rochester, ma il New York occidentale nel suo complesso".

Il Sindaco della città di Rochester, Lovely Warren, ha previsto: "La nuova stazione ferroviaria migliorerà il servizio di treni per Toronto, la città di New York, Albany e altre importanti città, sia per i passeggeri che per le merci. Sono lieta che alla guida del team di progettazione della stazione sia stata scelta un'azienda di Rochester. È con progetti del genere che si dimostra che la nostra città si sta riprendendo e che i nostri giorni migliori saranno i prossimi".

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald, ha rilevato: "Il Governatore Cuomo e il membro del Congresso Slaughter si rendono ben conto dell'importanza di trasporti efficienti per la mobilità e la crescita economica. Grazie al loro appoggio e alla collaborazione della città di Rochester, Amtrak e CSX, questa nuova stazione migliorerà il servizio ferroviario per i passeggeri, agevolerà le coincidenze dei trasporti e contribuirà a dare nuovo vigore a questo quartiere del centro cittadino".

Il Direttore senior per i progetti di grande rilevanza, le infrastrutture del corridoio nord-orientale e lo sviluppo degli investimenti in Amtrak, Marilyn Jamison, ha rimarcato: "Lavorare con questo fantastico team è esaltante. Attribuiamo grande valore alla leadership dello Stato di New York, che ha attribuito priorità a investimenti sulla ferrovia per i passeggeri; siamo impazienti di proseguire una stretta collaborazione riguardo ad altri progetti dell'Empire Corridor. Le migliorie infrastrutturali di questo tipo contribuiscono a velocizzare i tempi di viaggio, ridurre al minimo i ritardi e fornire un'esperienza più affidabile ai passeggeri".

Il Vice Presidente residente CSX Transportation per il governo statale, Maurice O'Connell, ha evidenziato: "Si tratta di un progetto modello a cui faremo riferimento in futuro, come esempio del modo con cui la collaborazione tra pubblico e privato possa essere efficace per rispondere alle esigenze di trasporto ferroviario di una comunità, garantendo al tempo stesso la permanenza della disponibilità di un servizio ferroviario merci sicuro ed efficiente per i clienti CSX. CSX è felice di lavorare con le comunità per sviluppare soluzioni utili per tutti i soggetti coinvolti".

Il Presidente dell'Empire State Passenger Association, Bruce Becker, ha commentato: "L'Empire State Passengers Association saluta con entusiasmo l'avvio dei lavori edili relative alla nuova Stazione ferroviaria per i passeggeri di Rochester ed esprimiamo il nostro plauso per il risoluto impegno di molti funzionari elettivi, agenzie governative e cittadini interessati, che si sono adoperati per giungere a questa realizzazione. Rappresentando gli utilizzatori dei treni del nostro Stato, siamo certi che la nuova stazione, con la sua accessibilità enormemente migliorata, i servizi di comfort e le caratteristiche di sicurezza, non soltanto renderà più piacevole l'esperienza ferroviaria complessiva dei passeggeri e aumenterà l'utenza Amtrak, ma fungerà anche da nodo di passaggio centrale per i viaggi, in relazione alla città di Rochester e all'intera regione".

Il Presidente e Direttore operativo di The Pike Company, Rufus Judson, ha affermato: "The Pike

Company è entusiasta di far parte di questo progetto esaltante e importante per la comunità di Rochester. Vantiamo una lunga storia di servizi di costruzione di alta qualità e siamo ansiosi di conferire le nostre competenze al progetto".

Il team di progettazione-costruzione della stazione, di cui è capofila The Pike Company, comprende anche: LaBella Associates di Rochester, Kisan Engineering, P.C., di Williamsville, la contea di Erie, Moffat & Nichol Engineering, P.C. di Long Beach (California), Foundation Design di Rochester, Joy Kuebler Landscape Architect di Buffalo e Atlantic Testing Laboratories di Canton.

Ulteriori informazioni sulla Stazione ferroviaria di Rochester sono riportati QUI.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride