



즉시 배포용: 10/27/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, 최근 차수의 철도 검열 발표

뉴욕주 전역에서 원유 탱크 화차와 선로의 결함이 발견되고 시정됨

Andrew M. Cuomo 지사는 오늘 뉴욕주 전역의 공공 안전을 향상하고 원유 수송 관련 잠재적 위험을 줄이기 위한 목적의 또 한 차례의 표적 원유 탱크 화차 및 선로 검열의 성공적 완료를 발표하였습니다. 이러한 검열의 일환으로 지난 주에 주 및 연방 팀들은 **235**대의 원유 탱크 화차, 약 **195**마일의 선로 및 **72**개 전철기를 검사하여 **6**건의 중대 결함과 **80**건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

“이 최근 차수의 필수 안전 검열은 우리가 원유 탱크 화차와 선로의 결함을 식별하고 처리하는 절차가 치명적일 가능성이 있는 사고의 위험을 줄임으로써 효과를 발휘하고 있음을 보여줍니다”라고 **Cuomo** 지사는 **말했습니다**. “계속해서 뉴욕주는 원유 수송을 위한 최고의 안전 기준을 시행하여 이러한 화물 선로 인근에 살거나, 일하거나 통행하는 뉴욕주민들에게 마음의 평화를 제공할 것입니다.”

뉴욕주 교통부와 연방 철도청의 검열팀들은 **Selkirk**(Albany 카운티) 소재 **CSX Corporation** 소유 **Selkirk** 조차장, **Albany**(Albany 카운티) 소재 **Global Chemical** 조차장 및 **Buffalo**(Erie 카운티) 소재 **Buffalo Southern Railroad** 조차장에서 원유 탱크 화차 검열을 실시하였습니다.

검열은 바퀴와 브레이크를 포함한 궤도, 궤도 하드웨어 및 탱크차 기계식 안전 장비에 초점을 두고 실행했습니다. 검열팀들은 또한 위험 물질을 점검하여 장비가 밸브, 가치 종결(**value closure**)과 운송 중 화물을 설명하는 플래카드를 포함한 규제를 준수할 것을 보장했습니다. 또한 탱크 화차를 점검하고 압력 시험 일자리를 확인했습니다.

검열관들은 **Macedon**(Wayne 카운티)과 **Memphis**(Onondaga 카운티) 사이, **Milton**(Ulster 카운티)과 **Orangeburg**(뉴저지주 라인의 **Rockland** 카운티) 사이와 **Selkirk Rail** 조차장의 **CSX** 간선로를 검사하였습니다. 검열관들은 또한 **Mechanicville**(Saratoga 카운티)과 **Albany** 사이 및 **Willsboro**(Essex 카운티)와 **Whitehall**(Washington 카운티) 사이의 **Canadian Pacific** 간선로도 검사하였습니다.

그 검열에서 2가지 유형의 결함, 즉 중대 및 비중대 결함을 확인했습니다. 중대 결함은 즉시 해결해야 할 중요한 정비 문제를 나타내지만 반드시 안전 소홀을 표시하는 것은 아닙니다. 비중대 레일 결함은 반드시 30일 이내에 시정되어야 하는 반면, 모든 탱크차 결함은 반드시 기차가 야드를 출발하기 전에 시정되어야 합니다. 수리가 불가능하면, 영향을 받은 차는 반드시 기차로부터 분리해 수리할 시기를 기다려야 합니다.

뉴욕주 교통부 장관 Matthew J. Driscoll은 다음과 같이 말했습니다: “화물 선로는 경제 활동을 뒷받침하며 뉴욕주 교통망의 필수 부분입니다; 그러나 우리는 선로 연변의 휘발성 원유가 공공 안전을 위협하게 만들지 않도록 하기 위해 노력해야 합니다. 저는 뉴욕주의 선로 안전을 개선하기 위한 Cuomo 지사의 지속적 노력에 박수를 보내며 뉴욕주를 안전하게 지키기 위해 연방 정부 및 철도 회사들과의 제휴를 지속하기를 기대합니다.”

Cuomo 지사가 2014년 2월에 이 선별 검열 캠페인을 개시한 이래 교통부와 연방 파트너는 궤도차량 11,050량(9,042량의 원유운반용 탱크차 포함)과 3,709마일에 달하는 궤도를 점검하여 1,454건의 결함을 발견하고 20건의 위험 물질 위반 사항을 발표했습니다.

탱크차 검열 결과

Selkirk - Selkirk의 Selkirk 조차장에서 교통부와 연방 철도청의 철도 장비 검열관들은 120대의 원유 탱크 화차를 검사하여 벤트 프로텍터 누락을 포함한 2건의 비중대 결함을 발견하였습니다. 교통부 위험 물질 검열관들은 110대의 원유 탱크 화차를 검사하였지만 어떤 결함도 발견하지 않았습니다.

Global Chemical – Albany의 Global Chemical 조차장에서 교통부의 철도 장비 검열관들은 100대의 원유 탱크 화차를 검사하여 너클핀 누락이라는 1건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

Buffalo – Buffalo Southern Railroad 조차장에서 교통부의 위험 물질 검열관들은 23대의 원유 탱크 화차를 검사하였지만 어떤 결함도 발견하지 않았습니다.

궤도 검열 결과

CSX 간선로 검열 – Macedon ~ Memphis – 교통부 선로 검열관들은Macedon과 Memphis 사이의 CSX 간선을 따라 약 60마일의 선로와 42개의 전철기를 검사하여 조인트바 균열 또는 파손, 볼트 누락, 전철기 전환기 마모 및 레일 바닥과 타이플레이트 사이의 이물질을 포함한 6건의 중대 결함을 발견하였으며, 그것들은 즉각 수리되었습니다. 그들은 또한 자갈 불결, 볼트 풀림, 전철기의 조정 선로 브레이크 풀림 및 패스너 불충분을 포함한 15건의 비중대 결함도 발견하였습니다.

CSX 간선로 검열 – Milton ~ Orangeburg – 연방 철도청 선로 검열관들은 Milton과 Orangeburg 사이의 CSX 간선로를 따라 약 50마일의 선로와 5개의 전철기를 검사하여 패스너 풀림, 마모 또는 누락 및 코터핀 누락을 포함한 2건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

Canadian Pacific 간선로 검열 – Mechanicville ~ Albany – 교통부 선로 검열관들은 Mechanicville과 Albany 사이의Canadian Pacific 간선로를 따라 약 18마일의 선로와 8개의 전철기를 검사하여 가드레일 볼트 풀림, 가드레일 브레이스 파손, 전철기 전환기의 너트 및 와셔 누락과 전철기 포인트 힐 느슨함을 포함한 5건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

Canadian Pacific 간선로 검열 – Willsboro ~ Whitehall – 연방 철도청 선로 검열관들은 Willsboro와 Whitehall 사이의Canadian Pacific 간선로를 따라 약 64마일의 선로와 5개의 전철기를 검사하여 가드레일 볼트 풀림 또는 누락과 전철기 포인트 힐 느슨함을 포함한 4건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

Selkirk 조차장 – 교통부 선로 검열관들은 Selkirk의 CSX 소유 Selkirk 조차장에서 약 3마일의 선로와 12개의 전철기를 검사하여 조인트바 풀림, 레일 끝 불평탄, 레일헤드 수직 갈라짐, 볼트 풀림, 힐조인트 느슨함, 전철기 플레이트의 조정 레일 브레이스 풀림, 플랜지 깊이 불충분 및 자갈 오염을 포함한 51건의 비중대 결함을 발견하였습니다.

운전 관행 검열 결과

교통부 검열관들은 남행 원유 열차가 Selkirk의 CSX 소유 Selkirk 조차장에서 적절하게 고정되었음을 확인하였습니다. 모든 선로 장비의 적절한 고정이 확인되었습니다.

다른 주의 원유 수송에서 발생한 일련의 재난 이후, 뉴욕 주에서는 일련의 공격적인 조치를 취하여 실행의 안전성 및 신뢰성을 개선하였습니다.

작년에 Cuomo 지사의 지시로 뉴욕주 환경보전부, 교통부 및 보건부는 향토안보비상본부 및 에너지연구개발청과 함께 원유 수송을 위한 안전 절차 및 비상 대응 태세에 대한 합동 검열을 실시했습니다. 이 기관들은 2014년 4월에 주 정부, 연방 정부 및 산업에 위협을 줄이고 원유 수송의 공공 안전을 향상하기 위해 27가지의 권장 사항을 포함하는 보고서를 발표했습니다.

지금까지, 주 기관에서 12가지 주정부 추천 사항을 실행하는 것을 시작했고, 이미 다섯 가지를 완료했습니다. 구체적으로 말하자면, 뉴욕주는 66가지 조치를 취하여 주 및 지역 응답자들이 2014년 12월 진행 상황 보고서 에서 자세히 설명한 원유 사고가 발생할 시에 더 낮게 준비할 수 있도록 해주었습니다.

게다가, Cuomo 지사의 2015년 기회 일정과 2015-16년 뉴욕 주 예산에는 잠재적 원유 사고를 더 한층 방지하고 준비할 수 있는 여러 조치가 포함됩니다. 여기에는 사원들에게

필요한 자금과 석유 유출 기금 차액을 미화2천5백만 달러에서부터 최대 미화 4천만 달러로 증가하고 예방 및 준비 대책에 사용되는 자금을 연간 미화2백10만 달러를 허용함으로써 제공된 관련 준비 비용이 포함됩니다. 이러한 변경 사항들은 주에서 기름 유출 사고 대응과 예방을 개선하기 위하여 취한 단계를 요약한 Cuomo 지사의 행정 명령 제125호를 준수하는 것을 지원합니다.

주 예산은 석유 유출 계획, 훈련 및 대응을 위하여 환경보건부에 8명의 신입 사원을, 화재 방지 및 제어 사무소에 6명의 신입 사원을 채용해 주었습니다. 예산에서 뉴욕을 경과하는 기름 수송 비용을 배럴 당 12.25센트로부터 13.75센트로 인상하고 석유 차량이 뉴욕에 머물든 아니면 기타 주로 수송되든 상관없이 환적 석유 비용을 1.5센트로 인상했습니다. 주내의 최종 사용자들은 요금 비용 인상에서 면제되며 배럴 당 12.25센트 비용을 유지하게 됩니다.

Cuomo 지사가 교통부의 레일 안전 검사관 5명을 고용하여 교통부에서 용량을 증가하여 전 주에서 레일 안전 점검을 실행할 수 있게 되었습니다.

기타 주 조치는 다음과 같습니다:

- 설계 규격을 개정하고 오래되어 불안정한 철도 차의 단계적 폐지를 촉진하며; 원유를 테스트하기 위한 더욱 엄격한 표준을 제정하고; 가장 적절한 루트를 확보하기 위해 원유 경로를 검토할 것을 연방 당국에 촉구하였습니다;
- 탈선 관련 현재의 주 규제를 준수하지 않는 회사들에 벌금 발부;
- 철도 안전 표준을 신속히 강화하고 검사를 늘리도록 연방 당국에 촉구하였습니다.

또한 주 및 비상 대응 관리들이 잠재적인 원유 재해에 대해 우리 지역 사회를 더 잘 준비시키기 위해 작년에 24건의 훈련에 참가했습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418