



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Para publicación inmediata: 27 de octubre del 2014

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO \$70 MILLONES EN FONDOS PARA 68 PROYECTOS PARA CICLISTAS Y PEATONES

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy aproximadamente \$70 millones en asignaciones para financiar 68 proyectos de transporte para ciclistas, peatones y multimodal en New York. Los proyectos, financiados por la Administración Federal de Carreteras, y que detonan una inversión total de \$103.7 millones, promoverán el traslado a pie y el ciclismo e impulsará las oportunidades de turismo y desarrollo económico en docenas de comunidades de todo el estado.

“Estos proyectos ayudarán a comunidades a hacerse más amigables para los peatones y ciclistas, y a mostrar la belleza natural que existe en cada rincón de este estado”, dijo el Gobernador Cuomo. “Agradezco a la Autoridad Federal de Carreteras y a nuestros representantes por ayudar al estado a obtener estos fondos para que residentes y visitantes por igual puedan disfrutar de New York como nunca antes”.

Los proyectos comprenden la adición de aceras accesibles, mejor acceso de peatones a los servicios de transporte público, construcción de nuevas instalaciones para peatones y ciclistas y preservación y conversión de corredores para ferrocarriles abandonados para usarlos como senderos.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York Joan McDonald dijo, “Estamos invirtiendo en proyectos que cumplan con el aumento en la demanda del público de comunidades amigables con peatones y ciclistas, a la vez que promueven alternativas de transporte sustentable, turismo y recreación, y desarrollo económico local y regional. El Gobernador Cuomo ha mostrado un compromiso histórico de invertir en infraestructura de transporte en el Estado de New York, incluyendo el priorizar la seguridad de ciclistas y peatones”.

Estos fondos son puestos a disposición del estado a través de la Administración Federal de Carreteras y son administrados por el Departamento de Transporte del Estado de New York. El programa aporta hasta el 80 por ciento del costo de cada proyecto, con la porción restante proveniente del patrocinador del proyecto. Los fondos están dedicados a inversiones estratégicas en alternativas de transporte y con fondos en contrapartida de patrocinadores locales por más de \$33.6 millones, soportan una inversión total de casi \$103.7 millones.

Spanish

Los proyectos anunciados hoy fueron elegidos a través de un proceso de licitación competitiva y evaluados de acuerdo con criterios establecidos que incluyen el beneficio público y el apoyo comunitario para el proyecto; conectividad con un sistema de transporte existente; qué tanto benefician las mejoras propuestas a peatones y ciclistas; el impacto en economías locales o regionales; disponibilidad de fondos en contrapartida; y capacidad de concluir el proyecto dentro de los plazos requeridos federalmente. Se recibieron 135 solicitudes.

Los proyectos seleccionados se relacionan con una o más de las siguientes categorías: instalaciones dentro o fuera del camino para peatones, ciclistas y otras formas no motorizadas de transporte; proyectos y sistemas relacionados con infraestructura que ofrecen rutas seguras para que no automovilistas satisfagan sus necesidades diarias; uso de corredores abandonados de ferrocarril para senderos relacionados con transporte terrestre; senderos escénicos y miradores; rutas seguras a escuelas; construcción de bulevares y vías públicas completas; y gestión de aguas pluviales relacionada con drenaje pluvial de carreteras.

Los proyectos financiados, ordenados por región, incluyen:

Región Capital

- Autoridad de Transporte del Distrito Capital (por sus siglas en inglés, “CDTA”): Mejoras peatonales para el transporte público en Albany, Troy y Cohoes: \$1,600,000
- Ciudad de Schenectady: Sendero de conexión Central Park – Centro de Schenectady: \$1,101,206
- Ciudad de Glens Falls: Mejoras para peatones y ciclistas en Fire Road, Crandall Park y la Escuela Primaria Kensington Road: \$480,000
- Ciudad de Saratoga Springs: Sendero para ciclistas y peatones Geyser Road-Parque Estatal Spa: \$1,600,000

Mohawk Valley

- Ciudad de Oneida: Sendero Oneida Rail y City Center: \$716,000
- Corporación de Canales del Estado de New York: Sendero de Fort Herkimer Church a la Esclusa 18 del Canal Erie: \$985,600
- Villa de Canastota: Fase II, Proyecto de Mejora de South Peterboro Street: \$250,513

New York Central

- Villa of Trumansburg: Traslado peatonal: \$811,395
- Ciudad de Auburn: Proyecto de mejora del corredor South Street: \$899,000
- Villa de Fayetteville: Fase IV: Parque Canal Landing: \$314,076
- Ciudad de Syracuse: Áreas verdes del vecindario de Park Street: \$585,451

- Villa de Dryden: Proyecto de rutas seguras a la escuela de la Primaria Dryden: \$398,694
- Ciudad de Ithaca: Proyecto Cascadilla Creekway: \$600,000
- Pueblo de Seneca Falls: Proyecto de rutas seguras a la escuela de la Primaria Cady Stanton: \$889,175

Finger Lakes

- Ciudad de Rochester: Proyecto de paisajismo urbano y mejora de señalización para peatones de Main Street: \$1,551,000
- Condado de Monroe: Instalación de dispositivos de señalización accesible para peatones: \$256,500
- Ciudad de Batavia: Corredor de escuelas saludables: \$720,657
- Villa de Webster: Proyecto conector de North Avenue: \$811,580
- Pueblo de Victor: Proyecto de Conectividad Comunitaria: \$247,493
- Pueblo de Farmington: Conector del sendero Auburn: \$1,463,161
- Condado de Ontario: Proyecto de mejora de aceras de Lakeshore Drive y Moran Road: \$1,128,000

New York Oeste

- Condado de Erie: Extensión Vías a Senderos de Tonawanda: \$760,000
- Condado de Erie: Mejoras para ciclistas y peatones en Elmwood Avenue: \$700,000
- Condado de Erie: Sendero Shoreline: \$980,160
- Ciudad de Buffalo: Mejoras al sendero Shoreline: \$1,580,000
- Villa de Lancaster: Proyecto de Alternativas de Transporte en Lancaster: \$328,382
- Villa de Hamburg: Corredor Vecindario Saludable: \$701,340
- Ciudad de Niagara Falls: Paisajismo urbano en Buffalo Avenue: \$404,000
- Ciudad de Jamestown: Proyecto de transporte intermodal de Jamestown: \$1,600,000
- Pueblo de Cheektowaga: Proyecto Cruces Seguros de Cheektowaga: \$207,083
- Parques Estatales de New York: Sendero del Río West Niagara: \$1,600,000

Nivel Sur

- Ciudad de Corning: Proyecto de mejoras para peatones y ciclistas de Bridge Street: \$362,880
- Ciudad de Hornell: Desarrollo del sendero del Parque Shawmut: \$323,908
- Condado de Chemung: Sendero de la Vía de Lackawanna Fase II: \$450,003
- Villa de Penn Yan: Mejoras al sendero Outlet: \$502,800
- Pueblo de Mamakating: Camino de sirga de Wurtsboro D & H: \$1,057,190
- Ciudad de Binghamton: State Street Fase I: \$480,000
- Villa de Newark Valley: Mejoras peatonales a Whig Street: \$212,468

Spanish

North Country

- Condado de Clinton: Sendero recreativo Northern Tier: \$1,319,340
- Villa de Clayton: Sendero del Río Clayton 3: \$1,311,315
- Villa de Potsdam: Sendero ribereño de la villa de Potsdam: \$400,000
- Pueblo de Fine: Puente peatonal Fine Wanakena: \$200,000

Hudson Valley

- Villa de Nyack: Nuevas conexiones para Nyack: \$1,484,650
- Villa de Kaser: Sendero peatonal ribereño Saddle River: \$258,572
- Pueblo de Mamaroneck: Extensión de la acera de Weaver Street (Ruta 125): \$315,728
- Villa de Wesley Hills: Mejoras a las aceras de East Willow Street: \$1,028,175
- Pueblo de Ramapo: Acera peatonal para Ruta 306: \$1,265,000
- Condado de Putnam: Revitalización de Kent: \$1,600,000
- Pueblo de Hyde Park: Rediseño de Ruta 9: \$676,000
- Pueblo de Red Hook: Proyecto de acera: \$733,824
- Ciudad de Beacon: Mejoras de accesibilidad a Main Street: \$958,064
- Villa de New Paltz: Aceras de la villa: Huguenot Street, Church Street, Prospect Street, y Henry DuBois Drive: \$201,628
- Condado de Ulster: Sendero occidental de la vía de Hudson Valley: Fase 4 - New Paltz Road a South Street: \$1,595,123
- Villa de Wappingers Falls: Proyecto de Seguridad Peatonal del Centro de la Villa de Wappingers Falls: \$699,400

Long Island

- Condado de Nassau: Sendero multiusos de la Autopista Long Island – Segmento de Salisbury Park Drive: \$1,820,000
- Ciudad de Long Beach: Conectividad robusta del Centro a Boardwalk: \$1,063,851
- Parques Estatales de New York: Parque Estatal Jones Beach: \$2,500,000
- Pueblo de Brookhaven: Proyecto de calles completas de North Country Road: \$750,800
- Villa de Island Park: Mejoras de seguridad a zonas escolares: \$382,520
- Condado de Suffolk: Peatones y ciclistas a lo largo del corredor de autobús rápido de Nicolls Road: \$1,452,000

Ciudad de New York

- Departamento de Parques y Recreación de la Ciudad de New York: Enlace de áreas verdes de Bronx River Shoelace: \$2,500,000

Spanish

- Departamento de Transporte de la Ciudad de New York: Áreas verdes de South Bronx: \$2,500,000
- Departamento de Transporte de la Ciudad de New York: Áreas verdes costeras de Brooklyn - Kent Avenue South: \$2,500,000
- Departamento de Transporte de la Ciudad de New York: Mejoras de seguridad en Atlantic Avenue: \$2,500,000
- Departamento de Transporte de la Ciudad de New York: Proyecto de capital de 4th Avenue: \$2,500,000
- Departamento de Transporte de la Ciudad de New York: Rutas seguras a la escuela: \$2,388,634
- Departamento de Transporte de la Ciudad de New York: Mejoras para ciclistas y peatones en Morrison Avenue Plaza: \$2,499,228
- Departamento de Transporte de la Ciudad de New York: Mejoras al Parque Sunset: \$956,000

La Senadora Kirsten E. Gillibrand dijo, “Debemos asegurarnos de que nuestras comunidades tengan calles más seguras que protejan a nuestros niños, adultos mayores y peatones. Estos fondos federales son un avance para hacer los senderos para bicicleta, aceras y caminos de New York más acogedores para nuestras familias. Seguiré luchando por fondos para infraestructura vital que mejore la calidad de vida de los neoyorquinos y mantenga seguros a más residentes”.

La directora ejecutiva de Tri-State Transportation Campaign Veronica Vanterpool dijo, “Hacer más fácil y seguro que los residentes y visitantes caminen y anden en bicicleta en New York no es sólo una inversión en transporte, es una inversión en la economía, salud y medio ambiente. La liberación de estos fondos de subsidios federales a municipios locales ayuda a satisfacer la creciente demanda de comunidades multimodales que acojan a todas las edades, capacidades y niveles de ingresos. Aplaudimos al Gobernador Cuomo y a la comisionada del Departamento de Transporte de Estado de New York McDonald por reconocer esta demanda con un segundo anuncio de subsidios este año”.

La directora ejecutiva de Parks & Trails New York Robin Dropkin dijo, “Aplaudimos al Gobernador Cuomo y a la comisionada McDonald por reconocer la importancia de la infraestructura para ciclismo y peatonal para la salud, seguridad y economía de las comunidades de New York al asignar fondos del Programa de Alternativas de Transporte a 68 proyectos del estado. Esta significativa inversión construirá los senderos, caminos secundarios, carriles para bicicletas y aceras que ayudarán a más estudiantes a ir a la escuela en bicicleta o caminando de manera segura, fortalecerán y revitalizarán comunidades al crear calles principales más amigables para caminar y andar en bicicleta, y permitirán que más neoyorquinos hagan sus diligencias sin usar un automóvil y realicen la actividad física necesaria para la salud mental y física”.

El director ejecutivo de NY Bicycling Coalition Josh Wilson dijo, “A nombre de nuestros miembros y de las personas que montan en bicicleta en todo el Estado de New York, quiero aplaudir al Gobernador Cuomo por hacer una inversión significativa en calles seguras y accesibles al financiar plenamente e implementar el Programa de Alternativas de Transporte federal. Las comunidades de New York están ansiosas de construir instalaciones dentro y fuera de los caminos para hacer ciclismo y caminar para

mejorar la seguridad, salud y opciones de transporte activo. Estos proyectos deben ser reconocidos como un elemento esencial de la infraestructura comunitaria y recibir asignaciones adecuadas de recursos para que todos los neoyorquinos tengan acceso a lugares seguros e interconectados para montar en bicicleta y caminar”.

La Congresista Louise M. Slaughter dijo, “Estas inversiones mejorarán la calidad de vida en el condado de Monroe con la adición de carriles para bicicletas para la ávida comunidad de ciclistas, y la instalación de señales audibles de cruce y luces LED para seguridad de individuos sordos y con problemas de audición, y otros. Me enorgullece apoyar el empuje federal para inversiones como esta y seguiré trabajando con mis socios en el gobierno estatal y federal para hacer estos esfuerzos para entregar un ambiente seguro y de calidad a nuestras comunidades”.

El Congresista Eliot L. Engel dijo, “No podemos promover alternativas al automóvil si no tenemos la infraestructura adecuada. Construir nuevos senderos para bicicletas y aceras, renovar antiguas vías ferroviarias para su uso como senderos, y mejorar el acceso al transporte público ayudará a crear comunidades más seguras y amigables con el medio ambiente. También daría a los turistas otra razón para descubrir por qué New York es el lugar en dónde estar”.

La Congresista Nita M. Lowey dijo, “Hacer a nuestras comunidades más amigables con peatones y ciclistas y más acogedoras garantizará que los habitantes de Rockland puedan disfrutar los atractivos locales y los turistas experimentar la belleza natural del condado. He estado trabajando duro para obtener más inversiones federales para infraestructura que hagan que los neoyorquinos puedan viajar con más facilidad y seguridad en Lower Hudson Valley. Como integrante de mayor nivel del Comité de Asignaciones de la Cámara de Representantes, seguiré luchando por recursos que arreglen nuestra infraestructura de transporte y mejoren nuestros espacios públicos”.

El Congresista José E. Serrano dijo, “Gracias a estos fondos, los residentes del Bronx tendrán acceso a más opciones de transporte en sus traslados diarios, mayores oportunidades recreativas locales y en todo el estado, y una mejor calidad de vida. Estos fondos federales y estatales también ayudarán a impulsar la economía de nuestro estado a corto y largo plazo, promoviendo además un ambiente limpio y saludable. Este es otro avance importante para las áreas verdes de Bronx River y South Bronx. Aplaudo al Gobernador Cuomo por decidir invertir en el desarrollo de infraestructura sustentable de transporte de nuestro estado, una área clave para que New York siga siendo un lugar competitivo y atractivo para residentes y turistas en el futuro”.

El Congresista Jerrold Nadler dijo, “Los senderos de New York y su sistema de transporte público han atraído a personas a nuestra ciudad durante más de 100 años. Semejante rango de opciones de transporte permite a los neoyorquinos experimentar una alta calidad de vida, fomenta una sensación de comunidad local y conserva la conexión con el resto de nuestra gran ciudad. Los nuevos senderos y caminos que se construirán garantizarán que los neoyorquinos y nuestros visitantes sigan explorando New York. He luchado desde hace mucho por más fondos para senderos y caminos ciclistas locales, y felicito al Gobernador Cuomo por su apoyo para estos valiosos proyectos”.

La Congresista Carolyn McCarthy dijo, “Me emociona oír que más de \$7 millones en fondos federales y estatales vendrán al condado de Nassau para hacer mejoras muy necesarias a nuestra infraestructura de transporte. Estas inversiones ayudarán a proporcionar más opciones de transporte, harán más seguros nuestros caminos, y permitirán más oportunidades recreativas en nuestros parques. Debemos seguir avanzando en estas inversiones críticas para que Long Island siga siendo el mejor lugar para vivir, trabajar y divertirse”.

El Congresista Gregory W. Meeks dijo, “Felicitó al Gobernador por su constante compromiso de invertir en infraestructura de transporte para promover el desarrollo económico y el turismo en toda la Ciudad. Entre los 68 proyectos que recibieron fondos están las escuelas públicas 95 y 35 en Queens, que ofrecerán rutas escolares seguras para niños que normalmente caminan o van en bicicleta a la escuela. Garantizar la seguridad de nuestros niños cuando se traslada hacia y desde la escuela todos los días es prioritario para nuestra comunidad, y espero seguir trabajando estrechamente con el Gobernador para implementar estas importantes iniciativas”.

El Congresista Tim Bishop dijo, “Hay una gran necesidad en Long Island de garantizar la seguridad de nuestros peatones y ciclistas conforme nuestra población sigue creciendo. Los fondos de la Administración Federal de Carreteras ayudarán a hacer realidad proyectos que mejoren la accesibilidad y recuperen viejos corredores ferroviarios. Esto no sólo ayudará a aumentar la seguridad en caminos compartidos, sino que disminuirá la carga en nuestro medio ambiente al ayudar en los esfuerzos para disminuir el tráfico automovilístico”.

El Congresista Brian Higgins dijo, “Es extraordinario ver fondos para mejoras y extensiones a senderos ciclistas y peatonales en todo New York Oeste. Este dinero permitirá la creación de nuevos senderos, y hará los senderos existentes más accesibles y seguros, facilitando a la gente de New York Oeste el disfrutar los exteriores y utilizar transportes sustentables”.

La Congresista Yvette D. Clarke dijo, “Estas inversiones en nuestra infraestructura son críticas para la seguridad de las familias y niños de Brooklyn, que dependen de muchas formas de transporte distintas para trasladarse al trabajo, a la escuela y a otras actividades. Cada nivel de gobierno –federal, estatal y local- tiene un papel importante en el desarrollo de instalaciones públicas para el siglo 21 que reducirán los accidentes viales, salvarán vidas y mejorarán nuestra capacidad de llegar a nuestros destinos con más facilidad”.

El Congresista Paul Tonko dijo, “Estas mejoras de infraestructura facilitarán que los neoyorquinos se trasladen y diviertan en la Región Capital y en todo el estado. Agradezco al Gobernador Cuomo por reconocer estas necesidades locales y actuar de manera que impulsa nuestra economía y crea empleos de calidad en nuestra área”.

El Congresista Bill Owens dijo, “Estas inversiones en infraestructura y senderos de North Country ayudarán a impulsar el crecimiento continuo del turismo en nuestra región. Mejorar estos recursos también animará a la gente a salir y disfrutar de los exteriores, animando a visitantes y residentes de

todas las edades a mantener un estilo de vida activo y saludable. Aplaudo al Gobernador Cuomo y a la Administración Federal de Carreteras por su visión al financiar estos dignos proyectos”.

El Congresista Tom Reed dijo, “El Nivel Sur es el hogar de algunos de los parques y lagos más hermosos del país. Estos senderos ciclistas no sólo crearán empleos a través de nuevos proyectos de transporte, sino que promoverán el ciclismo y la caminata en el escénico New York Oeste y en Finger Lakes”.

El Congresista Chris Gibson dijo, “Estas mejoras de seguridad no sólo protegerán a los peatones, sino que harán nuestras comunidades más transitables para peatones, generando nueva actividad económica, calmando el tráfico y mejorando la belleza escénica de pueblos y villas históricos. Quiero agradecer al Departamento de Transporte por asociarse con municipios de Hudson Valley para mejorar la infraestructura de transporte. Seguiremos trabajando por cambios en las políticas federales que hagan más seguro caminar o andar en bicicleta en New York”.

El Congresista Dan Maffei dijo, “Estos fondos son una inversión en infraestructura que ayudará a crecer la economía de New York Central al promover más turismo y oportunidades recreativas en nuestra región. Estos proyectos además darán a los habitantes de New York Central más oportunidades de utilizar alternativas de transporte amigables con el medio ambiente en nuestras comunidades, como caminar y andar en bicicleta”.

El Congresista Hakeem Jeffries dijo, “Este es un paso importante para mejorar la seguridad de nuestros caminos y proteger a los millones de personas que se trasladan en ellos todos los días. Aplaudo al Gobernador Cuomo por su liderazgo”.

El Congresista Sean Patrick Maloney dijo, “Trabajando juntos, podemos invertir en infraestructura local para nuestras comunidades que permitirá a mis vecinos y a todos los visitantes disfrutar de manera segura del escénico Hudson Valley, creando empleos bien pagados y haciendo crecer nuestra economía local”.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov

Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

Spanish