STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Для немедленной публикации: 27 октября 2014 г.

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫДЕЛЕНИИ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗМЕРЕ $70 МЛН НА ФИНАНСИРОВАНИЕ 68 ПРОЕКТОВ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ И ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Губернатор Эндрю М. Куомо (Cuomo) объявил сегодня о выделении инвестиций в размере около $70 млн на финансирование 68 проектов по строительству транспортной инфраструктуры для велосипедистов, пешеходов, а также для совместного использования. Эти проекты, финансирование которых будет осуществлено Федеральным управлением автодорог (Federal Highway Administration) и составит в общей сумме $103,7 млн инвестиций, позволят увеличить интерес к пешим прогулками и прогулкам на велосипеде, а также помогут оживить туризм и усилить экономический рост в десятках регионах по всему штату.

«Благодаря этим проектам наши регионы станут более удобными для совершения прогулок и езды на велосипеде, отдыхающим также будет предоставлена возможность насладиться красивой природой, доступной во всех уголках нашего штата», — сказал губернатор Куомо (Cuomo). Я благодарю Федеральное управление автодорог (Federal Highway Administration) и представителей нашего штата за их помощь при принятии решения об этом финансировании, благодаря которому как жители Нью-Йорка, так и его гости смогут замечательно провести время в нашем штате».

Проекты предусматривают добавление доступных тротуаров, улучшение пешеходного доступа к общественному транспорту, строительство новых дорожек и зон обслуживания для велосипедистов и пешеходов, а также сохранение и конверсию неиспользуемых железнодорожных коридоров для прокладки туристических троп.

Управляющий Департаментом транспорта штата Нью-Йорк, Джоан Макдональд (Joan McDonald) сказал: «Мы инвестируем в проекты, отвечающие растущему спросу на создание инфраструктуры для пеших и велосипедных прогулок, одновременно поддерживая экологичные средства передвижения, туризм и отдых, а также региональное экономическое развитие. Губернатор Куомо (Cuomo) позаботился о выделении беспрецедентных по своему размеру инвестиций в транспортную систему штата Нью-Йорк, он также сделал обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов одной из своих главных задач».

Финансирование на эти цели выделяется штату через Федеральное управление автодорог (Federal Highway Administration, FHWA) и администрируется Департаментом транспорта штата Нью-Йорк (State Department of Transportation). Программа покроет до 80% расходов для каждого проекта, оставшаяся часть должна быть внесена спонсором проекта. Финансирование предназначено для совершения стратегических инвестиций в альтернативные способы передвижения; доля спонсоров проектов составит более $33,6 млн, а общая сумма финансирования будет равна $103,7 млн.

Объявленные сегодня проекты были выбраны на конкурсной основе и получили оценку на основании заранее установленных критериев, в число которых входила польза для общественности и поддержка проекта со стороны жителей региона; соединение с уже существующей транспортной системой; степень улучшения возможности для прогулок пешком и на велосипеде благодаря этим изменениям; степень влияния на местную экономику и на экономику региона в целом; доступность соответствующего финансирования, а также возможность осуществления проекта в установленный федеральными властями срок. Всего было получено 135 заявок.

Выбранные проекты относятся к одной или нескольким из следующих категорий: расположенные на дорогах и вне дороги дорожки и тропы для совершения маршрута для пешеходов, велосипедистов и других лиц, передвигающихся без помощи автотранспорта; относящиеся к инфраструктуре проекты и системы, предоставляющие возможности для ежедневного совершения безопасного маршрута для лиц, не использующих автотранспорт; использование заброшенных железнодорожных коридоров для создания наземных дорожек и троп; живописные тихие дороги и обзорные площадки; безопасные дороги в школу; строительство бульваров и магистральных улиц, а также управление сбросом паводковых вод, связанное с водостоками для автомагистралей.

Список сгруппированных по регионам проектов, получивших финансирование:

Столичный регион (Capital Region)

- Транспортное управление Столичного округа (Capital District Transportation Authority, CDTA): Улучшения пешеходной инфраструктуры в сети общественного транспорта в Олбани, Трое и Кохоуз (Albany, Troy and Cohoes): $1 600 000
- Г. Скенектеди (City of Schenectady): Создание тропы от Центрального парка до центра города Скенектеди (Central Park – Downtown Schenectady): $1 101 206
- Г. Гленс-Фолс (City of Glens Falls): Улучшения велосипедного и пешеходного сообщения между Файр-Роад, Крэндалл-Парк и начальной школой Кенсингтон-Роад (Fire Road, Crandall Park and Kensington Road Elementary School): $480 000
- Г. Саратога-Спрингс (City of Saratoga Springs): Велосипедно-пешеходная тропа между Гейзер-Роад и Парком штата с минеральными источниками (Geyser Road-Spa State Park): $1 600 000

Долина р. Мохок (Mohawk Valley)

- Г. Онейда (City of Oneida): Переоборудование старой железной дороги Онейда (Oneida) и центра города: $716 000
- Корпорация Канала штата Нью-Йорк (NYS Canal Corporation): Тропа от церкви в Форт-Херкимере (Fort Herkimer Church) до 18 шлюза канала Эри (Lock 18 Erie Canalway): $985 600
- Поселок Канастота (Village of Canastota): Фаза 2 проекта по улучшению Питерборо-Стрит (Peterboro Street Enhancement Project Phase II): $250 513

Центральный Нью-Йорк (Central New York)

- Поселок Трумэнсбург (Village of Trumansburg): Пешеходное сообщение: $811 395
- Г. Оберн (City of Auburn): Проект по улучшению коридора на Саут-Стрит (South Street Corridor: $899 000
- Поселок Фэйеттвилл (Village of Fayetteville): Фаза 4 Кэнэл-Лэндинг-Парк (Canal Landing Park Phase IV): $314 076
- Г. Сиракьюз (City of Syracuse): Велосипедная дорожка с зелеными насаждениями в окрестностях Парк-Стрит (Park Street): $585 451
- Поселок Драйден (Village of Dryden): Проект по созданию безопасных маршрутов к школе в Драйдене (Dryden Elementary Safe Routes to School): $398 694
- Г. Итака (City of Ithaca): Проект «Каскадилла-Крикуэй» (Cascadilla Creekway Project): $600 000
- Г. Сенека-Фоллс (Town of Seneca Falls): Проект по обеспечению безопасности дорог, ведущих к школам «Cady Stanton Elementary Safe Routes to School: $889 175

Фингер-Лейкс (Finger Lakes)

- Г. Рочестер (City of Rochester): Проект по улучшению уличного ландшафта и ориентирования пешеходов на Мэйн-Стрит (Main Street): $1 551 000
- Округ Монро (Monroe County): Установка легкодоступного сигнального устройства для пешеходов: $256 500
- Г. Батавия (City of Batavia): Проект «Healthy Schools Corridor»: $720 657
- Поселок Уэбстер (Village of Webster): Проект по созданию системы дорог на Норт-Авеню (North Avenue Connector Project): $811 580
- Г. Виктор (Town of Victor): Проект по улучшению транспортного сообщения (Community Connectivity Project): $247 493
- Г. Фармингтон (Town of Farmington): Система троп в Оберне (Auburn Trail Connector): $1 463 161
- Округ Онтарио (Ontario County): Проект по улучшению тротуара на Лэйкшор-Драйв и Моран-Роад (Lakeshore Drive & Moran Road): $1 128 000

Западный Нью-Йорк (Western New York)

- Округ Эри (Erie County): Переоборудование железной дроги Тонавэнда в тропу (Tonawanda Rails to Trails Extension): $760 000
- Округ Эри (Erie County): Улучшения велосипедной дорожки и тротуара на Элмвуд-Авеню: $700 000
- Округ Эри (Erie County): Береговая тропа: $980 160
- Г. Буффало (City of Buffalo): Улучшение береговой тропы: $1 580 000
- Поселок Ланкастер (Village of Lancaster): Проект альтернативного транспортного развития в Ланкастере (Lancaster Transportation Alternatives Project): $328 382
- Поселок Гамбург (Village of Hamburg): Проект «Healthy Neighborhood Corridor»: $701 340
- Г. Ниагара-Фоллс (City of Niagara Falls): Улучшение городского пейзажа на Буффало-Авеню (Buffalo Avenue): $404 000
- Г. Джеймстаун (City of Jamestown): Проект по осуществлению смешанных перевозок в Джеймстауне (Jamestown Intermodal Transportation Project): $1 600 000
- Г. Чиктауэга (Town of Cheektowaga): Проект по безопасному пересечению улиц в Чиктауэга (Cheektowaga Safe Crossing Project): $207 083
- Парки штата Нью-Йорк: Тропа на Западной части реки Ниагара (West Niagara River Trail): $1 600 000

Район Южной группы (Southern Tier)

- Г. Корнинг (City of Corning): Проект по улучшению велосипедной дорожки и тротуара на Бридж-Стрит (Bridge Street) : $362 880
- Г. Хорнелл (City of Hornell): Развитие системы троп в Шоумат-Парк (Shawmut Park Trail Development): $323 908
- Округ Чиманг (Chemung County): Фаза 2 переоборудования железной дороги Лэкауанна в пешеходную тропу (Lackawanna Rail Trail Phase II): $450 003
- Поселок Пенн-Янн (Village of Penn Yan): Улучшения идущей вдоль дренажа тропы : $502 800
- Г. Мамакэтинг (Town of Mamakating): Пешеходная дорога Wurtsboro D & H: $1 057 190
- Г. Бингэмтон (City of Binghamton): Фаза 1 Стэйт-Стрит (State Street Phase I): $480 000
- Поселок Ньюарк-Вэлли (Village of Newark Valley): Улучшение условий для пешеходов на на Уиг-Стрит (Whig Street) : $212 468

Северный Регион (North Country)

- Округ Клинтон (Clinton County): Туристическая тропа в Северном районе (Northern Tier Recreational Trail): $1 319 340
- Поселок Клэйтон (Village of Clayton): Набережная Клэйтон-Ривер-Вок 3 (Clayton River Walk 3): $1 311 315

- Поселок Потсдам (Village of Potsdam): Набережная поселка Потсдам: $400 000
- Г. Файн (Town of Fine): Пешеходный мост Файн-Уанакена (Fine Wanakena Footbridge): $200 000

Долина Реки Гудзон (Hudson Valley)

- Поселок Найак (Village of Nyack): Новое транспортное сообщение для Найака (New Connectivities for Nyack): $1 484 650
- Поселок Кэйзер (Village of Kaser): Тротуар на Сэддл-Ривер-Роад (Saddle River Road) : $258 572
- Г. Мэмаронэк (Town of Mamaroneck): Расширение тротуара на Уивер-Стрит, 125-я автомагистраль (Weaver Street, Route 125) : $315 728
- Поселок Уэсли-Хиллс (Village of Wesley Hills): Улучшения тротуара на Ист-Уиллоу-Стрит (East Willow Street): $1 028 175
- Г. Рэмэпо (Town of Ramapo): Тротуар на 306-й автомагистрали (Route 306): $1 265 000
- Округ Патнем (Putnam County): Экономическое восстановление г. Кент (Kent): $1 600 000
- Г. Гайд-Парк (Town of Hyde Park): Перепроектирование 9-й автомагистрали (Route 9): $676 000
- Г. Ред-Хук (Town of Red Hook): Проект по обустройству тротуара: $733 824
- Г. Бикен (City of Beacon): Улучшения сообщения с Мэйн-Стрит (Main Street) : $958 064
- Поселок Нью-Палц (Village of New Paltz): Тротуары поселка: Хьюгенот-Стрит, Черч-Стрит, Проспект-Стрит и Анри-Дюбуа-Драйв (Huguenot Street, Church Street, Prospect Street, and Henry DuBois Drive): $201 628
- Округ Олстер (Ulster County): Западная тропа, переоборудованная из железной дороги в Долине Гудзона (Hudson Valley Rail Trail West): Фаза 4 — Новая дорога Нью-Палц-Роад (New Paltz Road) до Саут-Стрит (South Street): $1 595 123
- Поселок Уэппингерс-Фоллс (Village of Wappingers Falls): Проект по улучшению безопасности пешеходов в поселке Уэппингерс-Фоллс (Wappingers Falls Village): $699 400

Лонг-Айленд (Long Island)

- Округ Еассау (Nassau County): Тропа смешанного типа на автостраде Лонг-Айленд-Мотор-Парквей (Long Island Motor Parkway Multi-Use Trail) – Отрезок Сэлисбери-Парк-Драйв (Salisbury Park Drive Segment): $1 820 000
- Г. Лонг-Бич (City of Long Beach): Создание штормоустойчивого соединения центра города и прибрежной дороги (Downtown to the Boardwalk Resilient Connectivity): $1 063 851
- Парки штата Нью-Йорк (NYS Parks): Парк штата Джонс-Бич (Jones Beach State Park): $2 500 000
- Г. Брукхэвен (Town of Brookhaven): Проект «Улицы целиком» на Норт-Кантри-Роад (North Country Road Complete Streets Project): $750 800

• Поселок Айленд-Парк (Village of Island Park): Улучшение пришкольной безопасной зоны: $382 520
• Округ Саффолк (Suffolk County): Улучшения для пешеходов и велосипедистов вдоль маршрута скоростного автобусного транспорта на Николлс-Роад (Nicolls Road): $1 452 000

Г. Нью-Йорк (New York City)

• Департамент г. Нью-Йорк по вопросам парков и курортных зон (NYC Department of Parks and Recreation): Соединение велосипедной дорожки с зеленым насаждением и парка Шулэйс (Bronx River Greenway Shoelace Link): $2 500 000
• Департамент транспорта г. Нью-Йорк (NYC Department of Transportation): Велосипедная дорожка с зелеными насаждениями в Южном Бронксе (South Bronx Greenway): $2 500 000
• Департамент транспорта г. Нью-Йорк (NYC Department of Transportation): Дорога с зелеными насаждениями в Бруклине (Brooklyn Waterfront Greenway) — Южная часть Кент-Авеню (Kent Avenue South): $2 500 000
• Департамент транспорта г. Нью-Йорк (NYC Department of Transportation): Улучшения безопасности на Атлантик-Авеню (Atlantic Avenue Safety Improvements): $2 500 000
• Департамент транспорта г. Нью-Йорк (NYC Department of Transportation): Проект капитального строительства на 4-ой Авеню (4th Avenue Capital Project): $2 500 000
• Департамент транспорта г. Нью-Йорк (NYC Department of Transportation): Безопасные дороги в школы (Safe Routes to School): $2 388 634
• Департамент транспорта г. Нью-Йорк (NYC Department of Transportation): Улучшения, касающиеся велосипедистов и пешеходов возле центра на Моррисон-Авеню (Morrison Avenue): $2 499 228
• Департамент транспорта г. Нью-Йорк (NYC Department of Transportation): Улучшения в парке Сансет (Sunset Park): $956 000

Сенатор Кирстен Э. Джилибрэнд (Kirsten E. Gillibrand) сказал: «Мы должны обеспечить наши регионы безопасными дорогами, чтобы защитить наших детей, пожилых и пешеходов. Это федеральное финансирование еще на один шаг приблизило нас к тому, чтобы сделать велосипедные дорожки, тротуары и дороги Нью-Йорка более подходящим для наших семей. Я продолжу бороться за предоставление жизненно необходимого финансирования для нашей инфраструктуры, что позволит улучшить качество жизни ньюйоркцев и обеспечит безопасность для множества наших жителей».

Исполнительный директор организации Tri-State Transportation Campaign Вероника Вантерпул (Veronica Vanterpool) сказала: «Улучшение безопасности и велосипедной и пешеходной инфраструктуры для жителей и гостей Нью-Йорка означает не только инвестирование в транспорт, но и инвестирование в экономику, здравоохранение и экологию. Выделение этого федерального финансирования местным муниципалитетам поможет нам ответить на растущий спрос на создание региона со смешанным транспортом, готового принять людей всех возрастов,

независимо от их способностей или уровня дохода. Мы благодарим губернатора Куомо (Cuomo) и Управляющего NYSDOT Макдональда (McDonald) за то, что они смогли удовлетворить этот спрос, предоставив нам второй подобный грант в этом году.

Исполнительный директор организации Parks & Trails New York Робин Дропкин (Robin Dropkin) сказал: «мы благодарим губернатора Куомо (Cuomo) и управляющего Мак Дональда (McDonald) за то, что они признали важность велосипедной и пешеходной инфраструктуры для поддержания безопасности, защиты здравоохранения и развития экономики во всех регионах Нью-Йорка, выделив финансирование для 68 проектов по всему штату, в рамках Программы поиска альтернативных видов транспорта (Transportation Alternatives Program). Благодаря этому значительному финансированию, нам удастся проложить тропы, велосипедные дорожки и тротуары, в результате чего наши ученики смогут безопасно добираться до школы на велосипеде. Мы также усилим и восстановим отдельные города и поселки, расширив их основные улицы и сделав их более комфортными для пешеходов и велосипедистов, а также предоставим ньюйоркцам возможность совершать свои дела, не используя автотранспорт, тем самым способствуя физическим нагрузкам, необходимым для крепкого психического и физического здоровья».

Исполнительный директор Коалиции велосипедистов Нью-Йорка (NY Bicycling Coalition) Джош Уилсон (Josh Wilson) сказал: «Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) от имени участников нашей коалиции и всех, кто пользуется велосипедом на территории штата Нью-Йорк, за то, что он позаботился о выделении этих важных инвестиций в безопасность и доступность улиц, полностью профинансировав и осуществив федеральную Программу поиска альтернативных видов транспорта (Transportation Alternatives Program). Территориальные общины Нью-Йорка энергично стремятся к расширению дорожек и троп для велосипедистов и пешеходов, как вдоль дорог, так и в стороне от них, чтобы улучшить безопасность и здоровье, а также расширить выбор активных средств передвижения. Эти проекты должны быть признаны неотъемлемым элементом региональной инфраструктуры и получать адекватные денежные средства — именно тогда все ньюйоркцы смогут получить доступ к безопасным и хорошо соединенными с транспортной сетью велосипедными и пешеходными тропами».

Член Конгресса Лузи М Слафтер (Lousie M. Slaughter) сказала: «Эти инвестиции помогут повысить уровень качества жизни в округе Монро (Monroe County), так как наше оживленное сообщество велосипедистов получит новые велосипедные дорожки, а безопасность слабослышащих и всех остальных жителей будет улучшена в результате оборудования перекрестков аудио-сигналом и светодиодными лампами для их безопасного пересечения. Я горжусь тем, что мне удается поддерживать выделение подобных федеральных финансирований и я продолжу сотрудничать с партнерами из числа представителей штата и федеральных властей и помогать при создании качественной и безопасной транспортной среды в наших территориальных общинах».

Конгрессмен Элиот Л. Энджел (Eliot L. Engel) сказал: «Мы не можем предоставить альтернативу автотранспорту, если у нас не будет в наличии подходящей инфраструктуры. Прокладка новых велосипедных дорожек и тротуаров, переоборудование заброшенного железнодорожного

полотна в тропы и улучшение доступа к сети общественного транспорта — все это поможет нам создать более безопасное и экологически чистое окружение. К тому же, у туристов появится еще одна причина для посещения Имперского штата (Empire State)».

Член Конгресса Нита М. Лоуи (Nita M. Lowey) сказала: «Сделав территорию нашего округа более доступной и более удобной для пеших и велосипедных прогулок, мы поможем жителям Роклэнда (Rockland) ознакомиться с местными достопримечательностями, туристы же смогут полюбоваться красотой природы нашего округа. Я приложила максимум усилий для того, чтобы обеспечить дополнительные федеральные инвестиции в инфраструктуру, благодаря чему ньюйоркцы смогут быстрее и безопаснее передвигаться по Долине Нижнего Гудзона (Lower Hudson Valley). Я, как заместитель председателя Комитета по бюджетным ассигнованиям (House Appropriations Committee), продолжу бороться за предоставление ресурсов, благодаря которым мы сможем восстановить свою транспортную инфраструктуру и улучшить территорию общего пользования».

Конгрессмен Хосе Э. Серрано (José E. Serrano) сказал: «Благодаря этому финансированию жители Бронкса (Bronx) получат более широкий выбор средств передвижения для своих повседневных целей. Кроме того, мы улучшим возможности проведения отдыха как в нашем районе, так и во всем штате, подняв уровень качества жизни. Данное федеральное финансирование и инвестиции со стороны штата будут способствовать развитию экономики штата как в кратковременной, так и в долгосрочной перспективе, а также поддержат создание экологически чистого и здорового окружения. Это еще один важный шаг для обустройства районов Бронкс-Ривер (Bronx River) и велосипедной дорожки с зелеными насаждениями в Южном Бронксе (South Bronx Greenways). Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он выбрал развитие экологически чистой транспортной инфраструктуры нашего штата в качестве цели для инвестиций, благодаря чему Нью-Йорк и в дальнейшем останется привлекательным и конкурентоспособным местом для проживания и туризма».

Конгрессмен Джеррольд Нэдлер (Jerrold Nadler) сказал: «Велосипедные и пешеходные дорожки и система общественного транспорта привлекают людей в наш город на протяжении вот уже 100 лет. Невероятно большое количество мест для совершения поездок и путешествий повышает уровень качества жизни ньюйоркцев, создает чувство общности и продолжает соединять между собой все районы нашего замечательного города. Построив новые дорожки и тропы, мы поможем ньюйоркцам и гостям нашего города продолжить изучать Нью-Йорк. Я давно борюсь за увеличение финансирования местных пеших троп и велосипедных дорожек и я хвалю губернатора Куомо (Cuomo) за его поддержку этих столь важных проектов».

Член Конгресса Кэролин Маккарти (Carolyn McCarthy) сказала: «Я необычайно рада услышать о том, что $7 млн в виде финансирования из федерального бюджета и средств штата поступит в округ Наccay (Nassau County), что позволит нам внести долгожданные улучшения в нашу транспортную инфраструктуру. Благодаря этим инвестициям мы сможем предоставить более широкий выбор средств передвижения, мы также улучшим безопасность на дорогах и расширим возможности для проведения отдыха в наших парках. Мы должны продолжать совершать эти

необходимые инвестиции, чтобы Лонг-Айленд (Long Island) смог оставаться самым лучшим местом для жизни, работы и развлечений».

Конгрессмен Грегори У. Микс (Gregory W. Meeks) сказал: «Я хвалю губернатора за то, что он неуклонно прилагает усилия с целью обеспечить инвестиции в транспортную инфраструктуру, которые помогут нам развивать экономику и туризм во всех районах города. В число 68 проектов, получивших финансирование, входят PS 95 и PS 35 в Квинсе (Queens), которые позволят повысить безопасность дорог для детей, добирающихся до своих школ пешком или на велосипеде. Обеспечить безопасность наших детей на пути в школу и домой — важнейшая задача для нашего города, я продолжу наше тесное сотрудничество с губернатором, чтобы осуществить эти важные инициативы».

Конгрессмен Тим Бишоп (Tim Bishop) сказал: «Население Лонг-Айленда (Long Island) растет, вместе с ним увеличивается и необходимость обеспечения безопасности пешеходов и велосипедистов. Выделенное Федеральным управлением автодорог (Federal Highway Administration) финансирование поможет осуществить проекты, улучшающие доступ к дорожной сети, а также и проекты, предусматривающие переоборудование заброшенных железнодорожных путей в пешеходные и велосипедные дорожки. Благодаря ему мы сможем не только усилить безопасность на дорогах, совместно используемых автомобилистами и велосипедистами, но и снизим нагрузку на нашу окружающую среду, внеся свой вклад в снижение количества автомобильных перевозок».

Конгрессмен Брайан Хиггинс (Brian Higgins) сказал: «Я необычайно рад выделению финансирования в целях улучшения и расширения пешеходных и велосипедных троп и дорожек на всей территории Западного Нью-Йорка (Western New York). Эти деньги позволят нам создать новые тропы, а также повысить безопасность и легкость доступа для уже существующих троп и дорожек, благодаря чему жители Западного Нью-Йорка (Western New York) легко смогут выбраться на природу и пользоваться экологически чистым транспортом».

Член Конгресса Иветт Д. Кларк (Yvette D. Clarke) сказала: «Эти инвестиции в нашу инфраструктуру необычайно важны для обеспечения безопасности наших семей и детей, проживающих в Бруклине (Brooklyn), так как они зависят от самых различных типов транспорта для того, чтобы добраться на работу, в школу и в другие места. Все уровни власти — федеральные органы власти, власти штата и местные структуры — вносят важный вклад в развитие общественной инфраструктуры двадцать первого века, благодаря чему удастся снизить количество дорожных происшествий, спасти жизни многих людей и ускорить время, затрачиваемое нами на проезд».

Конгрессмен Пол Тонко (Paul Tonko) сказал: «Эти улучшения инфраструктуры облегчат и ускорят передвижение ньюйоркцев, а также расширят возможности проведения отдыха в Столичном Регионе (Capital Region) и во всем штате. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) за то, что он уделил внимание местным нуждам и смог удовлетворить их, одновременно ускорив развитие нашей экономики и поддержав создание качественных рабочих мест в нашем регионе».

Конгрессмен Билл Оуенс (Bill Owens) сказал: «Инвестиции в инфраструктуру и создание новых троп в Северном Регионе (North Country) на долгое время помогут нам привлечь туристов в наш регион. Улучшив эти ресурсы, мы позволим людям выбраться на природу — наши жители и гости региона смогут вести более здоровый и активный образ жизни. Я благодарю губернатора Куомо (Cuomo) и Федеральное управление автодорог (Federal Highway Administration) за обеспечение столь перспективное финансирования этих важных проектов».

Конгрессмен Том Рид (Tom Reed) сказал: «В Районе Южной группы (Southern Tier) расположены одни из красивейших парков и озер нашей страны. Создание этих велосипедных дорожек не только создаст новые рабочие места, благодаря новым проектам, связанным с транспортом, но и будет содействовать совершению велосипедных и пеших прогулок в Западном Нью-Йорке и в регионе Фингер-Лейкс (Western New York and the Finger Lakes)».

Конгрессмен Крис Гибсон (Chris Gibson) сказал: «Эти улучшения безопасности не только защитят пешеходов, но и предоставят нам более широкие возможности для ходьбы пешком, что создаст новую экономическую активность, поможет снизить интенсивность дорожного движения и, таким образом, улучшит внешний вид и подчеркнет красоту наших городов и поселков с богатым историческим прошлым. Я хочу поблагодарить Департамент транспорта (Department of Transportation) за его сотрудничество с муниципалитетами Долины Гудзона (Hudson Valley), благодаря которому мы можем улучшать транспортную инфраструктуру. Мы продолжим бороться за изменение федеральной политики и будем добиваться повышения безопасности пешеходов и велосипедистов в Нью-Йорке».

Конгрессмен Дэн Маффей (Dan Maffei) сказал: «Данное финансирование — это вложение в инфраструктуру, которое поможет развить экономику Центрального Нью-Йорка (Central New York), усилив приток туристов и расширив возможности для проведения отдыха в нашем регионе. Эти проекты также предоставят жителям Центрального Нью-Йорка (Central New Yorkers) дополнительные возможности использования экологически чистых альтернатив автотранспорту — например, ходьбы пешком или велосипедных прогулок».

Конгрессмен Хэким Джеффрис (Hakeem Jeffries) сказал: «Это важный шаг на пути к улучшению безопасности наших дорог и защиты миллионов человек, ежедневно проезжающих по ним. Я хвалю губернатора Куомо (Cuomo) за его руководство над этим процессом».

Конгрессмен Шон Патрик Малони (Sean Patrick Maloney) сказал: «Благодаря нашему сотрудничеству мы сможем инвестировать в инфраструктуру отдельных территориальных общин наших регионов, позволив, таким образом, всем нашим соседям и гостям в полной безопасности наслаждаться живописной Долиной Гудзона (Hudson Valley), одновременно создав хорошо оплачиваемые рабочие места и обеспечив рост нашей местной экономики».

###

Russian

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride

Russian