STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 27 ottobre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA 70 MILIONI DI DOLLARI DESTINATI A FINANZIARE 68 PROGETTI PER I CICLISTI E I PEDONI

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi lo stanziamento di circa 70 milioni di dollari sotto forma di sovvenzione, per finanziare 68 progetti legati ai trasporti con percorsi ciclabili, pedonali e polivalenti in New York. I progetti, finanziati dall'Amministrazione federale per le vie di grande comunicazione (Federal Highway Administration) e che fanno leva su un investimento totale di 103,7 milioni di dollari, promuoveranno la scelta di andare a piedi o in bici e daranno impulso a opportunità di turismo e sviluppo economico in dozzine di comunità in varie parti del territorio statale.

"Questi progetti consentiranno alle comunità di divenire più facilmente percorribili a piedi e in bicicletta, oltre a mettere in risalto la bellezza naturale presente in ogni angolo di questo Stato" ha affermato il Governatore Cuomo. "Ringrazio l'Amministrazione federale per le vie di grande comunicazione e i nostri membri alla Camera dei rappresentanti per aver contribuito affinché lo Stato ottenesse questi fondi, che consentiranno a residenti e visitatori di poter fruire dei lati positivi di New York come mai è avvenuto prima".

I progetti prevedono l'aggiunta di marciapiedi accessibili, un miglior accesso pedonale a servizi di trasporto pubblico, la costruzione di nuove strutture ciclabili e pedonali e la preservazione e conversione di corridoi ferroviari abbandonati da utilizzare come sentiero.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald, ha spiegato: "Investiremo su progetti che rispondono alla crescente domanda pubblica di comunità più facilmente percorribili a piedi e in bici; al tempo stesso promuoveremo le alternative di trasporto sostenibile, il turismo e le attività ricreative, nonché lo sviluppo economico locale e regionale. Il Governatore Cuomo ha dimostrato un eccezionale impegno nell'investire su infrastrutture dei trasporti dello Stato di New York, ivi compresa l'attribuzione di priorità alla sicurezza dei ciclisti e dei pedoni".

I fondi sono messi a disposizione dello Stato dall'Amministrazione federale per le vie di grande comunicazione e sono gestiti dal Dipartimento statale dei trasporti. Il programma fornisce fino all'80% del costo di ciascun progetto, mentre la quota restante proverrà dallo sponsor del progetto. I fondi sono

destinati a investimenti strategici su modalità alternative di trasporto e, con un versamento complementare da parte di sponsor locali pari a oltre 33,6 milioni di dollari, sosterranno un investimento totale di quasi 103,7 milioni di dollari.

I progetti annunciati oggi sono stati scelti attraverso un concorso a invito e sono stati valutati in base a criteri prefissati che comprendevano i vantaggi per il pubblico e il supporto della comunità nei confronti del progetto; la connettività a un sistema di trasporto esistente; la misura in cui i miglioramenti proposti portavano a vantaggi per la percorribilità a piedi e in bici; gli effetti sulle economie locali o regionali; la disponibilità dei fondi complementari; la capacità di consegnare il progetto entro le tempistiche previste a livello federale. Sono pervenute 135 domande.

I progetti selezionati rientravano in una o più delle seguenti categorie: strutture relative a percorsi stradali e fuori strada per pedoni, ciclisti e altri mezzi di trasporto non a motore; progetti e sistemi legati a infrastrutture che garantiscano strade sicure per chi non guida, per poter accedere alle esigenze quotidiane; l'impiego di corridoi ferroviari abbandonati riconvertiti in corsie correlate al trasporto di superficie; spiazzi scenografici fuori mano e aree panoramiche; percorsi sicuri verso le scuole; costruzione di grandi viali e strade complete di grande traffico; gestione delle acque piovane correlate al deflusso delle acque delle vie di grande comunicazione.

I progetti finanziati, ordinati per regione, comprendono:

Regione della capitale

- Capital District Transportation Authority (CDTA): Migliorie per i pedoni in relazione al trasporto di massa pubblico ad Albany, Troy e Cohoes: $ 1.600.000
- Città di Schenectady: Central Park – Collegamento della pista del centro cittadino di Schenectady: $ 1.101.206
- Città di Glens Falls: Migliorie alla viabilità ciclabile e pedonale in Fire Road, al Crandall Park e alla scuola elementare di Kensington Road: $ 480.000
- Città di Saratoga Springs: Percorso ciclistico-pedonale del Geyser Road-Spa State Park: $ 1.600.000

Valle del Mohawk

- Città di Oneida: Pista ciclabile di Oneida e Centro della città: $ 716.000
- NYS Canal Corporation: Percorso lungo il canale Erie da Fort Herkimer Church alla conca di navigazione Lock 18: $ 985.600
- Paese di Canastota: Seconda fase del progetto di migliorie stradale di South Peterboro: $ 250.513

New York centrale

- Paese di Trumansburg: Pendolarismo pedonale: $ 811.395
- Città di Auburn: Progetto di migliorie al corridoio di South Street: $ 899.000
- Paese di Fayetteville: Quarta fase nel Canal Landing Park: $ 314.076
- Città di Syracuse: Greenway (strada nel verde) del quartiere di Park Street: $ 585.451
- Paese di Dryden: Progetto Strade sicure per la scuola elementare di Dryden: $ 398.694
- Città di Ithaca: Progetto della Cascadilla Creekway: $ 600.000
- Cittadina di Seneca Falls: Progetto Strade sicure per la scuola elementare di Cady Stanton: $ 889.175

Laghi Finger

- Città di Rochester: Progetto di miglioramento dell'aspetto stradale e del sistema di indicazioni di orientamento territoriale per la Main Street: $ 1.551.000
- Contea di Monroe: Installazione di dispositivi di segnalazione pedonale accessibile: $ 256.500
- Città di Batavia: Corridoio delle Healthy Schools: $ 720.657
- Paese di Webster: Progetto per il corridoio di North Avenue: $ 811.580
- Cittadina di Victor: Progetto di connettività di comunità: $ 247.493
- Cittadina di Farmington: Connettore del sentiero di Auburn: $ 1.463.161
- Contea di Ontario: Progetto di migliorie alla strada carrozzabile sulla sponda del lago e marciapiede di Moran Road: $ 1.128.000

New York occidentale

- Contea di Erie: Estensione della conversione di binari inutilizzati in percorsi polivalenti (Rails to Trails) a Tonawanda: $ 760.000
- Contea di Erie: Migliorie alla viabilità ciclistica-pedonale di Elmwood Avenue: $ 700.000
- Contea di Erie: Percorso sul lungofiume: $ 980.160
- Città di Buffalo: Migliorie al percorso sul lungofiume: $ 1.580.000
- Paese di Lancaster: Progetti di trasporti alternativi a Lancaster: $ 328.382
- Paese di Hamburg: Corridoio dell'Healthy Neighborhood: $ 701.340
- Città di Niagara Falls: Opere sull'aspetto della strada a Buffalo Avenue: $ 404.000
- Città di Jamestown: Progetto di trasporto intermodale a Jamestown: $ 1.600.000
- Cittadina di Cheektowaga: Progetto di attraversamento sicuro a Cheektowaga: $ 207.083
- New York State Parks: Percorso sul fiume Niagara occidentale: $ 1.600.000

Livello meridionale

- Città di Corning: Progetto di migliorie alla viabilità pedonale e ciclabile di Bridge: $ 362.880
- Città di Hornell: Sviluppo del percorso nello Shawmut Park: $ 323.908
- Contea di Chemung: Seconda fase del percorso lungo i binari di Lackawanna: $ 450.003
- Paese di Penn Yan: Miglioramenti al percorso Outlet Trail: $ 502.800
- Cittadina di Mamakating: Alzaia D & H di Wurtsboro: $ 1.057.190
- Città di Binghamton: Prima fase della State Street: $ 480.000
- Paese di Newark Valley: Migliorie alla viabilità pedonale di Whig Street: $ 212.468

Paese settentrionale

- Contea di Clinton: Percorso ricreativo del Livello settentrionale: $ 1.319.340
- Paese di Clayton: Passeggiata 3 sul fiume Clayton: $ 1.311.315
- Paese di Potsdam: Lungofiume del paese di Potsdam: $ 400.000
- Cittadina di Fine: Ponte pedonale Wanakena di Fine: $ 200.000

Valle dell'Hudson

- Paese di Nyack: Nuove connettività verso Nyack: $ 1.484.650
- Paese di Kaser: Marciapiede pedonale della strada sul fiume Saddle: $ 258.572
- Cittadina di Mamaroneck: Estensione del marciapiede di Weaver Street (Route 125): $ 315.728
- Paese di Wesley Hills: Migliorie al marciapiede di East Willow Street: $ 1.028.175
- Cittadina di Ramapo: Marciapiede pedonale della Route 306: $ 1.265.000
- Contea di Putnam: Rilancio di Kent: $ 1.600.000
- Cittadina di Hyde Park: Riprogettazione della Route 9: $ 676.000
- Cittadina di Red Hook: Progetto di marciapiede: $ 733.824
- Città di Beacon: Migliorie all’accessibilità della Main Street: $ 958.064
- Paese di New Paltz: Marciapiedi del paese: Huguenot Street, Church Street, Prospect Street, e Henry DuBois Drive: $ 201.628
- Contea di Ulster: Parte occidentale del percorso lungo i binari della valle dell’Hudson: Fase 4 - da New Paltz Road a South Street: $ 1.595.123
- Paese di Wappingers Falls: Progetto di sicurezza pedonale del centro del paese di Wappingers Falls: $ 699.400

Long Island

- Contea di Nassau: Percorso polivalenti della Long Island Motor Parkway - Segmento del Salisbury Park Drive: $ 1.820.000
- Città di Long Beach: Connettività resiliente dal centro cittadino alla passeggiata sulla riva:

$ 1.063.851

- Parchi dello Stato di New York: Jones Beach State Park: $ 2.500.000
- Cittadina di Brookhaven: Progetto completo delle strade della North Country Road: $ 750.800
- Paese di Island Park: Migliorie alla zona di sicurezza per le scuole: $ 382.520
- Contea di Suffolk: Pedoni e ciclisti lungo il corridoio di transito rapido degli autobus sulla Nicolls Road: $ 1.452.000

Città di New York

- Dipartimento per i parchi e le attività ricreative della città di New York: Collegamento stringa della Bronx River Greenway (via verde sul fiume Bronx): $ 2.500.000
- Dipartimento dei trasporti della città di New York: South Bronx Greenway (via verde Bronx meridionale): $ 2.500.000
- Dipartimento dei trasporti della città di New York: Brooklyn Waterfront Greenway (via verde litoranea di Brooklyn) - Kent Avenue South: $ 2.500.000
- Dipartimento dei trasporti della città di New York: Migliorie per la sicurezza su Atlantic Avenue: $ 2.500.000
- Dipartimento dei trasporti della città di New York: Progetto capitale 4th Avenue: $ 2.500.000
- Dipartimento dei trasporti della città di New York: Strade sicure verso la scuola: $ 2.388.634
- Dipartimento dei trasporti della città di New York: Migliorie per i ciclisti-pedoni sulla Morrison Avenue Plaza: $ 2.499.228
- Dipartimento dei trasporti della città di New York: Migliorie al Sunset Park: $ 956.000

La Senatrice Kirsten E. Gillibrand ha sostenuto: “Dobbiamo garantire alle nostre comunità strade più sicure a tutela dei nostri bambini, anziani e pedoni. Questi fondi federali rappresentano un passo avanti per rendere le piste ciclabili, i marciapiedi e le strade carrozzabili di New York più adeguate alle esigenze delle nostre famiglie. Continuerò a battermi per ottenere fondi vitali per le infrastrutture, che migliorino la qualità di vita dei newyorkesi e offrano più sicurezza ai residenti”.

Il Direttore esecutivo di Tri-State Transportation Campaign, Veronica Vanterpool, ha sottolineato: “Rendere più agevole e sicuro andare a piedi e in bici in New York per i nostri residenti e visitatori non è semplicemente un investimento sui trasporti, è un investimento su economia, salute e ambiente. Lo sblocco dei fondi di aiuti fedali alle municipalità locali contribuisce a soddisfare la crescente domanda di comunità multimodali che accolgano tutte le età, le abilità e le fasce di reddito. Esprimiamo il nostro plauso al Governatore Cuomo e al Commissario del NYSDOT McDonald per aver riconosciuto questa esigenza, con un secondo annuncio di aiuti in questo stesso anno”.

Il Direttore esecutivo di Parks & Trails New York, Robin Dropkin, ha dichiarato: “Esprimiamo il nostro plauso al Governatore Cuomo e al Commissario McDonald, per aver riconosciuto l’importanza delle infrastrutture pedonali e ciclabili per la salute, la sicurezza e l’economica delle comunità di New York, stanziando a favore del Programma per le alternative di trasporto fondi destinati a 68 progetti in varie

parti dello Stato. Questo ragguardevole investimento consentirà di costruire percorsi, corsie laterali, piste ciclabili e marciapiedi, permettendo a un maggior numero di studenti a recarsi a scuola in bici o a piedi, rafforzando e ridando slancio alle comunità attraverso Main Street più percorribili a piedi e in bici e consentendo a un numero maggiore di newyorkesi di fare le proprie commissioni senza usare la macchina e praticando l'attività fisica necessaria per un'ottima salute mentale e fisica".

Il Direttore esecutivo di NY Bicycling Coalition, Josh Wilson, ha commentato: "A nome dei nostri membri e delle persone che usano la bicicletta in tutto lo Stato di New York, desidero esprimere il mio plauso al Governatore Cuomo per aver effettuato un investimento significativo su strade sicure e accessibili, finanziando e attuando interamente il Programma federale per le alternative di trasporto. Le comunità sono molto interessate a costruire strutture su strada e fuori strada per la viabilità in bici e a piedi, al fine di migliorare la sicurezza, la salute e le opzioni di trasporto attivo. Questi progetti devono essere riconosciuti come un elemento essenziale delle infrastrutture comunitarie e devono essere adeguatamente finanziati, in modo che tutti i newyorkesi possano accedere a luoghi sicuri e intercollegati da percorrere in bici e a piedi".

Il membro del Congresso Lousie M. Slaughter ha previsto: "Questi investimenti eleveranno la qualità di vita nella contea di Monroe, grazie all'aggiunta di piste ciclabili per la comunità di appassionati di bici e l'installazione di segnali di attraversamento sonori e luci a LED per la sicurezza di persone sorde e ipoudenti e di altri. Sono fiera di appoggiare la tendenza federale a favore di investimenti di questo genere e continuerò a lavorare con i miei partner nel governo statale e federale, per garantire che queste iniziative portino ad ambienti sicuri e di qualità nelle nostre comunità".

Il membro del Congresso Eliot L. Engel ha precisato: "Non possiamo promuovere alternative all'auto senza avere le infrastrutture giuste. La costruzione di nuove piste ciclabili e marciapiedi, la riconversione di vecchi binari ferroviari da usare come sentieri e il migliore accesso al trasporto pubblico contribuiranno a creare comunità più sicure ed ecologiche. Tali opere rappresentano per i turisti un ulteriore motivo in più per scoprire perché l'Empire State è il luogo da visitare per eccellenza".

Il membro del Congresso Nita M. Lowey ha osservato: "Rendendo le nostre comunità più accoglienti e facili di percorrere a piedi e in bici, si garantisce ai residenti di Rockland la possibilità di vivere pienamente i punti di interesse locali e si offre ai turisti la possibilità di vedere la bellezza naturale della contea. Lavoro intensamente per ottenere altri investimenti federali per infrastrutture, che renderanno più agevole e sicuro per i newyorkesi viaggiare attraverso la valle dell'Hudson inferiore. In veste di Membro anziano del Comitato sugli stanziamenti per l'edilizia, continuerò a battermi per risorse che risolvano i problemi legati alle infrastrutture di trasporto e valorizzino i nostri spazi pubblici".

Il membro del Congresso José E. Serrano ha rilevato: "Grazie a questi fondi, i residenti del Bronx fruiranno di un numero maggiore di opzioni di trasporto nel loro pendolarismo quotidiano, più ampie opportunità ricreative a livello locale e in tutto lo Stato e una migliore qualità di vita. Questi fondi federali e statali contribuiranno anche dare impulso all'economia statale sia a breve che a lungo termine, promuovendo al tempo stesso un ambiente pulito e sano. Si tratta di un altro passo avanti

importante per le vie verdi del fiume Bronx e del South Bronx. Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo, per aver scelto di investire sullo sviluppo delle nostre infrastrutture sostenibili di trasporto nello Stato, un settore chiave per consentire a New York di rimanere in futuro un luogo competitivo e seducente per residenti e turisti".

Il membro del Congresso Jerrold Nadler ha ricordato: "I percorsi e il sistema di trasporto pubblico di New York attraggono gente nella nostra città da oltre 100 anni. Uno spettro tanto ampio di opzioni di viaggio consente ai newyorkesi di fruire di un'elevata qualità di vita, alimentando un senso di comunità locale pur restando comunque collegati al resto della nostra fantastica città. Le nuove piste e i percorsi che saranno costruiti garantiranno a newyorkesi e visitatori la possibilità di continuare a esplorare New York. Mi sono battuto a lungo per fondi più consistenti a favore delle corsie pedonali e le piste ciclabili ed esprimo i miei elogi al Governatore Cuomo per il suo sostegno a questi meritevoli progetti".

Il membro del Congresso Carolyn McCarthy ha commentato: "Sono entusiasta alla notizia dell'arrivo nella contea di Nassau di oltre 7 milioni di dollari di fondi federali e statali, per effettuare migliorie assolutamente necessarie alle nostre infrastrutture dei trasporti. Questi investimenti saranno utili per offrire maggiori opzioni di trasporto, rendere più sicure le nostre strade e consentire maggiori opportunità di svago nei nostri parchi. Dobbiamo continuare a procedere con questi investimenti critici affinché Long Island resti il posto più bello in assoluto in cui vivere, lavorare e divertirsi".

Il membro del Congresso Gregory W. Meeks ha dichiarato: "Esprimo i miei elogi al Governatore per il suo risoluto impegno a investire su infrastrutture dei trasporti, al fine di promuovere lo sviluppo economico e il turismo in tutta la città. Trai 68 progetti destinatari dei fondi rientrano la PS 95 e la PS 35 nel Queens, che garantiranno strade più sicure ai ragazzi che generalmente vanno a scuola a piedi o in bici. La certezza della sicurezza per i nostri figli mentre si recano e tornano da scuola ogni giorno è una priorità per la nostra comunità e sono impaziente di continuare a lavorare a stretto contatto con il Governatore nell'attuazione di queste importanti iniziative".

Il membro del Congresso Tim Bishop ha riferito: "A Long Island è molto forte l'esigenza di garantire la sicurezza ai nostri pedoni e ciclisti, di fronte a una popolazione che continua a crescere. Il finanziamento dell'Amministrazione federale per le vie di grande comunicazione contribuirà a realizzare progetti capaci di migliorare l'accessibilità e concretizzare la riconversione dei vecchi corridoi ferroviari. Tali opere saranno utili non solo ad aumentare la sicurezza lungo le strade condivise, ma anche ad alleviare il carico sull'ambiente, supportando lo sforzo per diminuire il traffico automobilistico".

Il membro del Congresso Brian Higgins ha rimarcato: "È fantastico vedere fondi per migliorare ed estendere le piste ciclabili e pedonali in varie parti del New York occidentale. Questo denaro consentirà di creare nuovi percorsi e renderà quelli esistenti più accessibili e sicuri, favorendo la possibilità per la gente del New York occidentale di sfruttare le possibilità all'aperto e utilizzare trasporti sostenibili".

Il membro del Congresso Yvette D. Clarke ha puntualizzato: "Questi investimenti su nostre infrastrutture sono essenziali per la sicurezza delle famiglie e dei bambini di Brooklyn, che dipendono da molte forme

diverse di trasporto per recarsi al lavoro, a scuola o verso altre attività. Ciascun livello di governo - federale, statale e locale - riveste un ruolo importante nello sviluppo di strutture pubbliche degne del XXI secolo, capaci di ridurre incidenti automobilistici, salvare vite e migliorare la nostra capacità di raggiungere con maggiore facilità le nostre destinazioni".

Il membro del Congresso Paul Tonko ha previsto: "Queste migliorie infrastrutturali consentiranno ai newyorkesi di fare pendolarismo e attività di svago più facilmente nella Regione della capitale e in tutto lo Stato. Ringrazio il Governatore Cuomo per aver riconosciuto queste esigenze locali e aver agito di conseguenza, con metodi che conferiranno impulso alla nostra economia e creeranno occupazione di qualità nella nostra area".

Il membro del Congresso Bill Owens ha riferito: "Questi investimenti sull'infrastruttura e i percorsi nel Paese settentrionale contribuiranno a trainare la crescita costante del turismo nella nostra regione. Il miglioramento di tali risorse servirà anche a spingere le persone a uscire e approfittare degli spazi all'aperto, invitando visitatori e residenti di tutte le età a praticare sempre uno stile di vita sano e attivo. Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo e all'Amministratore federale per le vie di grande comunicazione, per la lungimiranza dimostrata attraverso il finanziamento di questi meritevoli progetti".

Il membro del Congresso Tom Reed ha ricordato: "Il Livello meridionale ospita alcuni dei parchi e dei laghi più belli del paese. Queste piste ciclabili non soltanto creeranno occupazione, attraverso i nuovi progetti legati ai trasporti; promuoveranno anche le escursioni in bici e a piedi attraverso le spettacolari zone del New York occidentale e dei Laghi Finger".

Il membro del Congresso Chris Gibson ha evidenziato: "Questi miglioramenti a favore della sicurezza non saranno soltanto una tutela per i pedoni, ma renderanno anche le nostre comunità maggiormente percorribili a piedi, portando nuova attività economica, riducendo la circolazione del traffico e valorizzando la spettacolare bellezza delle nostre città storiche e dei nostri paesi. Desidero ringraziare il Dipartimento dei trasporti per aver collaborato con le municipalità della valle dell'Hudson, al fine di migliorare le infrastrutture dei trasporti. Continueremo a sostenere modifiche nella politica federale in modo da rendere più sicuro andare a piedi o in bici in New York".

Il membro del Congresso Dan Maffei ha osservato: "Questo finanziamento è un investimento su infrastrutture che si riveleranno utili alla crescita dell'economia nel New York centrale, promuovendo maggiori opportunità di turismo e svago nella nostra regione. Questi progetti offriranno inoltre agli abitanti del New York occidentale maggiori opportunità di avvalersi di alternative ecologiche per il trasporto nelle nostre comunità, ad esempio andando a piedi e in bici".

Il membro del Congresso Hakeem Jeffries ha valutato: "Si tratta di una misura importante per migliorare la sicurezza delle nostre strade e la tutela di milioni di persone che le percorrono ogni giorno. Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo per il ruolo guida dimostrato".

Il membro del Congresso Sean Patrick Maloney ha sostenuto: “Lavorando in sinergia, possiamo investire nelle nostre comunità su infrastrutture locali che consentiranno ai miei vicini e a tutti i visitatori di vivere in sicurezza tutto il piacere della spettacolare valle dell’Hudson, creando al tempo stesso posti di lavoro ben retribuiti ed espandendo la nostra economia locale”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride