STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Pour publication immédiate : 27 octobre 2014

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN FINANCEMENT DE 70 MILLIONS DE DOLLARS POUR 68 PROJETS DE PISTES CYCLABLES ET CHEMINS PIETONS

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui environ 70 millions de dollars de subventions pour financer 68 projets de pistes cyclables, chemins piétons et pistes à usages multiples dans l'Etat de New York. Les projets, financés par l'Administration fédérale des Autoroutes (Federal Highway Administration) et qui attirent par effet de levier un investissement total de 103,7 millions de dollars, encourageront la marche et le vélo, et stimuleront les opportunités de tourisme et de développement économique dans des douzaines de communautés dans l'ensemble de l'Etat.

« Ces projets permettront aux communautés de devenir plus piétonnes et adaptées à la circulation en vélo, et de montrer la beauté naturelle qui existe à chaque coin de cet Etat », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Je remercie l'Administration fédérale des Autoroutes et nos représentants pour avoir aidé l'Etat à obtenir ce financement, pour que nos résidents et visiteurs puissent apprécier l'Etat de New York comme jamais auparavant. »

Les projets comprennent l'ajout de trottoirs accessibles, l'amélioration des accès piétons aux services de transport public, la construction de nouveaux équipements pour les bicyclettes et les piétons, la préservation et la conversion de corridors de voies ferrées abandonnés en usage de sentiers.

Le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York, Joan McDonald, a déclaré : « Nous investissons dans des projets qui répondent à la demande publique croissante pour des communautés piétonnes et cyclables, tout en promouvant des alternatives de transport durables, le tourisme et les loisirs, et le développement économique local et régional. Le Gouverneur Cuomo a fait preuve d'un engagement historique pour investir dans les infrastructures de transport de l'Etat de New York, en donnant notamment la priorité à la sécurité des cyclistes et des piétons. »

Ces fonds sont accordés à l'Etat via l'Administration fédérale des Autoroutes (Federal Highway Administration) (FHWA) et sont administrés par le Département des Transports de l'Etat. Le programme couvre jusqu'à 80 pour cent du coût de chaque projet, avec la part restante assurée par le sponsor du projet. Les fonds sont dédiés aux investissements stratégiques dans les alternatives de transport et, avec

une offre semblable d'un sponsor local de plus de 33,6 millions de dollars, soutiennent un investissement total de près de 103,7 millions de dollars.

Les projets annoncés aujourd'hui ont été choisis via une procédure de demande de soumissions compétitive et notés selon des critères établis comprenant l'intérêt public et le soutien de la communauté au projet ; la connectivité à un réseau de transport existant ; la manière dont les améliorations proposées bénéficient à la marche et à la pratique du vélo ; l'impact sur les économies locales ou régionales ; la disponibilité de fonds de contrepartie ; et la capacité à réaliser le projet dans les délais requis au niveau fédéral. 135 demandes ont été reçues.

Les projets sélectionnés sont liés à l'un ou plus des catégories suivantes : équipements de pistes sur-route et hors-route pour les piétons, cyclistes et autres formes de transport non motorisés ; projets et réseaux liés aux infrastructures qui offrent des itinéraires sûrs aux non-conducteurs pour accéder à leurs destinations quotidiennes ; utilisation de corridors de voies ferrées abandonnés pour des pistes liées aux transports de surface ; routes secondaires touristiques et zones de panoramas ; itinéraires sûrs pour l'école ; construction de boulevards et de voies de circulation complètes ; et gestion des eaux pluviales liée au ruissellement des autoroutes.

Les projets qui sont financés, triés par région, sont :

Région de la Capitale

- Autorité des transports du District de la Capitale (CDTA) : Améliorations piétonnières pour les transports en commun publics à Albany, Troy et Cohoes : 1 600 000 $
- Ville de Schenectady : Central Park – Raccordement de la piste du Centre ville de Schenectady : 1 101 206 $
- Ville de Glens Falls : Améliorations piétonnières et cyclables des Ecoles primaires de Fire Road, Crandall Park et Kensington Road : 480 000 $
- Ville de Saratoga Springs : Piste cyclable et piétonnière du Parc d'Etat de Geyser Road-Spa : 1 600 000 $

Vallée de la Mohawk

- Ville d'Oneida : Voie ferrée d'Oneida et Centre municipal : 716 000 $
- Société des canaux de l'Etat de New York (NYS Canal Corporation) : Eglise Fort Herkimer à l'écluse 18 de la Piste Erié Canalway Trail : 985 600 $
- Village de Canastota : Phase II, Projet d'amélioration de la rue South Peterboro : 250 513 $

Centre de l'Etat de New York

- Village deTrumansburg : Transport piéton : 811 395 $
- Ville d'Auburn : Projet d'amélioration du corridor de South Street : 899 000 $
- Village de Fayetteville : Phase IV du Parc Canal Landing : 314 076 $
- Ville de Syracuse : Voie verte du quartier de Park Street : 585 451 $
- Village de Dryden : Projet d'itinéraires sûrs vers l'école primaire Dryden : 398 694 $
- Ville d'Ithaca : Projet Cascadilla Creekway : 600 000 $
- Ville de Seneca Falls : Projet d'itinéraires sûrs pour l'école primaire Cady Stanton : 889 175 $

Finger Lakes

- Ville de Rochester : Projet d'amélioration du système d'orientation piéton et d'aménagement paysager de Main Street : 1 551 000 $
- Comté de Monroe : Installation d'une signalisation accessible pour les piétons : 256 500 $
- Ville de Batavia : Corridor des écoles saines : 720 657 $
- Village de Webster : Projet du connecteur de North Avenue : 811 580 $
- Ville de Victor : Projet de connectivité communautaire : 247 493 $
- Ville de Farmington : Connecteur de la piste d'Auburn : 1 463 161 $
- Comté d'Ontario : Projet d'amélioration des trottoirs de Lakeshore Drive & Moran Road : 1 128 000 $

Ouest de l'Etat de New York

- Comté d'Erié : Transformation des voies ferrées de Tonawanda en sentiers : 760 000 $
- Comté d'Erié : Améliorations piétonnières-cyclables d'Elmwood Avenue : 700 000 $
- Comté d'Erié : Sentier riverain : 980 160 $
- Ville de Buffalo : Améliorations du sentier riverain : 1 580 000 $
- Village de Lancaster : Projet d'alternatives de transport de Lancaster : 328 382 $
- Village de Hamburg : Corridor de quartier sain : 701 340 $
- Ville de Niagara Falls : Aménagement paysager de Buffalo Avenue : 404 000 $
- Ville de Jamestown : Projet de transport intermodal de Jamestown : 1 600 000 $
- Ville de Cheektowaga : Projet de passage sécuritaire de Cheektowaga : 207 083 $
- Parcs de l'Etat de New York : Piste de la Rivière Niagara Ouest : 1 600 000 $

Moitié Sud

- Ville de Corning : Projet d'amélioration piétonnière et cyclable de Bridge Street : 362 880 $
- Ville d'Hornell : Développement de la piste du Parc Shawmut : 323 908 $
- Comté de Chemung : Phase II de la transformation de la voie ferrée de Lackawanna en sentier :

450 003 $

- Village de Penn Yan : Améliorations de la piste Outlet Trail : 502 800 $
- Ville de Mamakating : Chemin de halage Wurtsboro D & H : 1 057 190 $
- Ville de Binghamton : Phase I State Street : 480 000 $
- Village de Newark Valley : Améliorations piétonnières de Whig Street : 212 468 $

Nord du Pays

- Comté de Clinton : Piste récréative de la Moitié Nord : 1 319 340 $
- Village de Clayton : Promenade 3 Clayton River : 1 311 315 $
- Village de Potsdam : Village de Potsdam Riverwalk : 400 000 $
- Ville de Fine : Passerelle Fine Wanakena : 200 000 $

Vallée de l'Hudson

- Village de Nyack : Nouvelles connectivités pour Nyack : 1 484 650 $
- Village de Kaser : Trottoirs piétonniers de Saddle River Road : 258 572 $
- Ville de Mamaroneck : Agrandissement des trottoirs de Weaver Street (Route 125) : 315 728 $
- Village de Wesley Hills : Améliorations des trottoirs d'East Willow Street : 1 028 175 $
- Ville de Ramapo : Trottoirs piétonniers de la Route 306 : 1 265 000 $
- Comté de Putnam : Revitalisation de Kent : 1 600 000 $
- Ville de Hyde Park : Modification de la Route 9 : 676 000 $
- Ville de Red Hook : Projet de trottoirs : 733 824 $
- Ville de Beacon : Améliorations de l'accessibilité de Main Street : 958 064 $
- Village de New Paltz : Trottoirs du Village : Huguenot Street, Church Street, Prospect Street, et Henry DuBois Drive : 201 628 $
- Comté d'Ulster : Piste de voie ferrée Ouest de la Vallée de l'Hudson : Phase 4 - New Paltz Road à South Street : 1 595 123 $
- Village de Wappingers Falls : Projet de sécurité piétonne du centre du Village de Wappingers Falls : 699 400 $

Long Island

- Comté de Nassau : Piste multi-usages de Long Island Motor Parkway – tronçon de Salisbury Park Drive : 1 820 000 $
- Ville de Long Beach : Connectivité résiliente du centre ville à la promenade : 1 063 851 $
- Parcs de l'Etat de New York : Parc d'Etat de Jones Beach : 2 500 000 $
- Ville de Brookhaven : Projet de rues complet de North Country Road : 750 800 $
- Village d'Island Park : Améliorations de la zone de sécurité des écoles : 382 520 $

- Comté de Suffolk : Piste cyclable et chemin piéton du corridor de transports en commun de bus rapide le long de Nicolls Road : 1 452 000 $

Ville de New York

- Département des parcs et espaces récréatifs de la Ville de New York : Lien Shoelace de la Voie verte Bronx River : 2 500 000 $
- Département des Transports de la Ville de New York : Voie verte du Sud du Bronx : 2 500 000 $
- Département des Transports de la Ville de New York : Voie verte des rives de Brooklyn - Kent Avenue South: 2 500 000 $
- Département des Transports de la Ville de New York : Améliorations de la sécurité d'Atlantic Avenue : 2 500 000 $
- Département des Transports de la Ville de New York : Projet d'immobilisations de la 4ème Avenue : 2 500 000 $
- Département des Transports de la Ville de New York : Itinéraires sûrs pour l'école : 2 388 634 $
- Département des Transports de la Ville de New York : Améliorations piétonnières-cyclables de Morrison Avenue Plaza : 2 499 228 $
- Département des Transports de la Ville de New York : Améliorations du Parc Sunset : 956 000 $

La Sénatrice Kirsten E. Gillibrand a déclaré : « Nous devons faire en sorte que nos communautés aient des rues plus sûres qui protègent nos enfants, nos personnes âgées, et nos piétons. Ce financement fédéral est un pas en avant pour rendre les pistes cyclables, trottoirs et routes de l'Etat de New York plus accueillantes pour nos familles. Je continuerai de me battre pour un financement des infrastructures essentielles qui améliore la qualité de vie des New Yorkais et assure la sécurité de nos résidents. »

La Directrice Exécutive de la Campagne sur les transports de la région des trois Etats, Veronica Vanterpool, a déclaré : « Faire en sorte que les résidents et visiteurs puissent plus facilement et de manière plus sûre marcher et circuler à vélo dans l'Etat de New York n'est pas seulement un investissement dans les transports, c'est un investissement dans l'économie, la santé et l'environnement. La mise à disposition de ces fonds fédéraux de subvention aux municipalités locales permet de répondre à la demande émergente pour des communautés multimodales qui soient adaptées à tous les âges, toutes les capacités et tous les niveaux de revenus. Nous félicitons le Gouverneur Cuomo et le Commissaire McDonald du NYSDOT pour reconnaître cette demande avec une deuxième annonce de subvention cette année. »

Le Directeur Exécutif des Parcs & Pistes de l'Etat de New York, Robin Dropkin, a déclaré : « Nous félicitons le Gouverneur Cuomo et le Commissaire McDonald pour reconnaître l'importance d'infrastructures piétonnes et cyclables pour la santé, la sécurité et l'économie des communautés de l'Etat de New York en accordant des fonds du Programme des alternatives de transport à 68 projets de l'ensemble de l'Etat. Cet investissement important permettra de construire des sentiers, chemins, pistes

cyclables, et trottoirs pour que plus d'élèves puissent aller en vélo ou à pied en toute sécurité à l'école, pour renforcer et revitaliser les communautés en créant plus de rues principales (Main Streets) piétonnes et cyclables, et permettre à d'autres New Yorkais de faire des courses sans utiliser leur voiture et d'avoir l'activité physique nécessaire pour conserver une bonne santé mentale et physique. »

Le Directeur Exécutif de la Coalition de la bicyclette, NY Bicycling Coalition, Josh Wilson, a déclaré : « Au nom de nos membres et des personnes qui pratiquent le vélo dans l'ensemble de l'Etat de New York, je voudrais féliciter le Gouverneur Cuomo pour réaliser un investissement important dans la sécurité et l'accessibilité des rues, en finançant complètement et en mettant en œuvre le Programme fédéral des alternatives de transport. Les communautés de l'Etat de New York sont impatientes de construire des équipements sur et hors route pour les déplacements en vélo et à pied, afin d'améliorer la sécurité, la santé et les options de transport actif. Ces projets doivent être reconnus comme un élément essentiel des infrastructures communautaires et recevoir les attributions de ressources appropriées pour que tous les New Yorkais puissent avoir accès à des endroits sûrs, interconnectés, pour circuler à vélo et à pied. »

La Parlementaire du Congrès, Lousie M. Slaughter, a déclaré : « Ces investissements amélioreront la qualité de vie dans le Comté de Monroe, avec l'ajout de pistes cyclables pour la communauté des cyclistes chevronnés et l'installation de feux de signalisation sonores et d'éclairages LED pour la sécurité des personnes sourdes et malentendantes. Je suis fière de soutenir la pression fédérale pour des investissements comme ceux-ci et je continuerai à travailler avec mes partenaires de l'Etat et du gouvernement fédéral pour poursuivre ces efforts et offrir un environnement sûr et de qualité à nos communautés. »

Le Parlementaire du Congrès, Eliot L. Engel, a déclaré : « Nous ne pouvons pas promouvoir des alternatives à la conduite si nous n'avons pas les infrastructures adaptées. Construire de nouvelles pistes cyclables et trottoirs, rénover d'anciennes voies ferrées pour les convertir en pistes, et améliorer l'accès aux transports en commun publics, permettra de créer des communautés plus sûres et plus respectueuses de l'environnement. Cela donnera également aux touristes une autre raison de découvrir pourquoi l'Empire State est l'endroit idéal. »

La Parlementaire du Congrès, Nita M. Lowey, a déclaré : « Rendre nos communautés plus piétonnes, plus adaptées à l'usage du vélo, plus accueillantes, permettra de faire en sorte que les résidents de Rockland puissent apprécier les attractions locales et les touristes découvrir la beauté naturelle du comté. J'ai travaillé d'arrache-pied pour obtenir plus d'investissements fédéraux dans les infrastructures qui permettent aux New Yorkais de se déplacer plus facilement et en toute sécurité dans toute la Basse Vallée de l'Hudson. En tant que membre de haut rang de la Commission des attributions budgétaires de la Chambre, je continuerai de me battre pour les ressources qui permettent d'améliorer nos infrastructures de transport et nos espaces publics. »

Le Parlementaire du Congrès, José E. Serrano, a déclaré : « Grâce à ces fonds, les résidents du Bronx auront accès à plus d'options de transport dans leurs déplacements quotidiens, à de nouvelles

possibilités de loisirs au niveau local et dans tout l'Etat, et à une meilleure qualité de vie. Ces fonds fédéraux et de l'Etat permettront également de stimuler l'économie de notre Etat à la fois sur le court et long terme, tout en promouvant un environnement propre et sain. C'est un autre pas en avant important pour les voies vertes de Bronx River et du Sud du Bronx. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour choisir d'investir dans le développement des infrastructures de transport durable de notre Etat, un élément clé pour que l'Etat de New York reste un endroit compétitif et attractif pour les résidents et les touristes à l'avenir. »

Le Parlementaire du Congrès, Jerrold Nadler, a déclaré : « Les chemins et réseaux de transports publics de l'Etat de New York ont attiré des personnes dans notre ville pendant plus de 100 ans. Une telle palette d'options de déplacements permet aux New Yorkais de faire l'expérience d'une qualité de vie élevée, favorisant un sentiment de communauté locale, tout en restant connectés au reste de notre grande ville. Les nouvelles pistes et chemins qui seront construits assureront que les New Yorkais et nos visiteurs pourront continuer de découvrir l'Etat de New York. Je me suis longtemps battu pour un financement plus important pour les pistes cyclables et chemins piétons locaux, et je félicite le Gouverneur Cuomo pour son soutien à ces projets dignes d'intérêt. »

La Parlementaire du Congrès, Carolyn McCarthy, a déclaré : « Je suis heureuse d'apprendre que plus de 7 millions de dollars de fonds fédéraux et de l'Etat seront attribués au Comté de Nassau pour réaliser des améliorations plus que nécessaires de nos infrastructures de transport. Ces investissements permettront d'offrir plus d'options de transport, d'assurer la sécurité de nos routes, et de plus grandes opportunités de loisirs dans nos parcs. Nous devons continuer d'avancer concernant ces investissements cruciaux, pour que Long Island reste le meilleur endroit où vivre, travailler et s'amuser. »

Le Parlementaire du Congrès, Gregory W. Meeks, a déclaré : « Je félicite le Gouverneur pour son engagement constant à investir dans les infrastructures de transport pour promouvoir le développement économique et le tourisme dans toute la Ville. Parmi les 68 projets qui ont obtenu le financement se trouvent les écoles PS 95 et PS 35 dans le Queens, qui offriront des itinéraires scolaires sûrs pour les enfants qui ont l'habitude de se rendre à pied ou en vélo à l'école. Assurer la sécurité de nos enfants dans leurs déplacements pour aller à l'école et en revenir chaque jour constitue une priorité pour notre communauté et j'espère continuer à travailler étroitement avec le Gouverneur dans la mise en œuvre de ces importantes initiatives. »

Le Parlementaire du Congrès Tim Bishop a déclaré : « Il existe un grand besoin à Long Island pour assurer la sécurité de nos piétons et cyclistes à mesure que notre population continue de croître. Le financement de l'Administration fédérale des Autoroutes permettra de réaliser des projets qui améliorent l'accessibilité, de récupérer et convertir d'anciennes voies ferrées abandonnées. Cela permettra non seulement d'accroître la sécurité le long des routes partagées, mais aussi d'alléger le fardeau sur notre environnement en appuyant les efforts pour réduire la circulation automobile. »

Le Parlementaire du Congrès Brian Higgins a déclaré : « Il est intéressant de voir un financement pour l'amélioration et le développement des pistes cyclables et chemins piétons dans l'ensemble de l'Ouest

de l'Etat de New York. Cet argent permettra de créer de nouveaux chemins, et rendra les chemins existants plus accessibles et plus sûrs, pour que la population de l'Ouest de l'Etat de New York puisse mieux apprécier les espaces de plein air et utiliser les modes de transport durables. »

La Parlementaire du Congrès Yvette D. Clarke a déclaré : « Ces investissements dans nos infrastructures sont essentiels pour la sécurité des familles et des enfants de Brooklyn, qui dépendent des très nombreuses formes de transport pour se rendre au travail, à l'école, et à d'autres activités. Chaque niveau de gouvernement – fédéral, de l'Etat, et local – joue un rôle important dans le développement d'équipements publics pour le vingt-et-unième siècle qui réduiront les accidents de la circulation, sauveront des vies et amélioreront notre capacité à atteindre nos destinations plus facilement. »

Le Parlementaire du Congrès Paul Tonko a déclaré : « Ces améliorations d'infrastructures permettront aux New Yorkais de se déplacer plus facilement dans la Région de la Capitale et dans l'ensemble de l'Etat. Je remercie le Gouverneur Cuomo pour reconnaître ces besoins locaux et leur donner le suivi qui s'impose d'une manière qui stimule notre économie et crée des emplois de qualité dans notre région. »

Le Parlementaire du Congrès Bill Owens a déclaré : « Ces investissements dans les infrastructures et pistes du Nord du Pays permettront de favoriser une croissance continue du tourisme dans notre région. Améliorer ces ressources encouragera également les gens à sortir et à apprécier les espaces de plein air, permettant aux visiteurs et résidents de tous âges de conserver un mode de vie sain et actif. Je félicite le Gouverneur Cuomo et l'Administration fédérale des Autoroutes pour leur prévoyance en finançant ces projets utiles. »

Le Parlementaire du Congrès Tom Reed a déclaré : « La Moitié Sud abrite certains des plus beaux parcs et lacs du pays. Non seulement ces pistes cyclables créeront des emplois, au-travers de nouveaux projets de transport, mais ils favoriseront aussi la pratique du vélo et de la marche dans les paysages magnifiques de l'Ouest de l'Etat de New York et des Finger Lakes. »

Le Parlementaire du Congrès Chris Gibson a déclaré: « Ces améliorations de la sécurité ne protégeront pas seulement les piétons, ils rendront nos collectivités plus accueillantes pour ces derniers, en apportant de nouvelles activités économiques, en fluidifiant la circulation, et en améliorant la beauté des paysages des villes et villages historiques. Je voudrais remercier le Département des Transports pour être partenaire des municipalités de la Vallée de l'Hudson, pour améliorer les infrastructures de transport. Nous continuerons de plaider en faveur de changements de la politique fédérale, pour rendre plus sûrs et faciliter les déplacements à pied ou en vélo dans l'Etat de New York. »

Le Parlementaire du Congrès Dan Maffei a déclaré : « Ce financement représente un investissement dans des infrastructures qui permettra de développer l'économie dans le Centre de l'Etat de New York en favorisant de nouvelles opportunités de tourisme et de loisirs dans notre région. Ces projets donneront aux New Yorkais du Centre de nouvelles occasions d'utiliser des alternatives de transport respectueuses de l'environnement dans nos communautés comme la marche ou le vélo. »

Le Parlementaire du Congrès Hakeem Jeffries a déclaré : « Il s'agit d'une mesure importante pour améliorer la sécurité de nos routes et protéger les millions de personnes qui y circulent tous les jours. Je félicite le Gouverneur Cuomo pour son leadership. »

Le Parlementaire du Congrès Patrick Maloney a déclaré : « En travaillant ensemble, nous pouvons investir dans les infrastructures locales de nos communautés qui permettront à mes voisins et à tous les visiteurs d'apprécier en toute sécurité les beaux paysages de la Vallée de l'Hudson – tout en créant des emplois bien rémunérés et en développant notre économie locale. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

We Work for the People
Performance * Integrity * Pride