



**Built to Lead**

Per la diffusione immediata: 26/10/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LO STANZIAMENTO DI 254.000 DOLLARI PER PROGETTI DI SVILUPPO DI SENTIERI NELLA MID-HUDSON VALLEY E NELLA REGIONE DELLA CAPITALE**

***22 comunità riceveranno un finanziamento per sostenere la costruzione, la progettazione e le migliorie ai sentieri***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che 22 comunità e le organizzazioni della Mid-Hudson Valley e della regione della capitale hanno ricevuto un inedito finanziamento da 254,000 in corrispondenza sovvenzioni attraverso il Programma "2016 Greenway Conservancy Trail Grant". Questi progetti miglioreranno l'accesso del pubblico alle risorse naturali e culturali, una maggiore connettività tra le comunità e miglioreranno l'esperienza del visitatore presso i percorsi e gli spazi aperti in tutta la Hudson River Valley.

"Questi sentieri sono percorsi per la Hudson River Valley di incomparabile bellezza paesaggistica e attività ricreative all'aperto", **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** "Questo finanziamento aiuterà a garantire che questi sentieri rimangano ben conservati e accessibili in modo che residenti e visitatori possano usufruire di questi tesori naturali per gli anni a venire".

Il Programma Greenway Conservancy Trail Grant è amministrato dall'[Hudson River Valley Greenway](#), con i finanziamenti provenienti dal Fondo di Tutela Ambientale dello Stato di New York (New York State Environmental Protection Fund). Il Programma Greenway Conservancy Trail Grant supporta l'obiettivo di Greenway di stabilire l'Hudson River Valley Greenway Trail, un sentiero contiguo di collegamento tra siti storici e culturali, parchi, spazi all'aperto e centri della comunità dal Centro di New York ad Adirondacks.

I seguenti progetti saranno supportati dal Programma "Greenway Conservancy Trail Grant 2016":

- **Arts and Recreation Commission of Whitehall, Inc.** - 10.000 dollari - Sentiero da Fort Ann a Whitehall Canalway
- **Città di Troy** - 12.500 dollari - Piano d'azione per il miglioramento del sentiero ciclistico dello Zio Uncle (Uncle Sam Bike)
- **Rensselaer Plateau Alliance** - 25.000 dollari - Un piano d'azione del Hudson River Valley Greenway Trail per il Rensselaer Plateau
- **Paese di Nassau** - 18.300 dollari - Sentiero dell'Elettricità Albany-Hudson nel paese di Nassau
- **Città di Kinderhook** - 3.000 dollari - Collegamento del sentiero di Kinderhook al parco cittadino

- **Columbia Land Conservancy** - 7.500 dollari - Segnaletica interpretativa presso l'Area di Tutela Ambientale di Greenport
- **Città di Saugerties** - 15.000 dollari - Sentiero di collegamento da Eve's Point a Bristol Beach
- **Città di Red Hook** - 20.000 dollari - Sentiero di collegamento da paese a paese: Paese di Tivoli-Bard College-Città di Red Hook-Paese di Red Hook
- **Città di Rhinebeck** - 4.000 dollari - Padiglione all'inizio del sentiero per il Community Park della Città di Rhinebeck
- **Winnakee Land Trust** - 14.800 dollari - Progetto Sentieri di Rhinebeck
- **Città di Kingston** - 30.000 dollari - Punto di intersezione ad Hasbrouck nel Delaware del sentiero lungo i binari di Kingston Point
- **Scenic Hudson** - 4.900 dollari - Fabbricazione e installazione di segnaletica interpretativa nei pressi della Riserva di Esopus Meadows e della Riserva di Black Creek
- **Città di Marbletown** - 2.000 dollari - Mappa e Brochure del Sentiero lungo i binari O&W
- **Città di Rosendale** - 10.000 dollari - Progetto di segnalatica di orientamento per il sentiero lungo i binari della Walkkill Valley-Rosendale
- **Città di Hyde Park** - 7.500 dollari - Mappa, sito Web e guida per l'utente dei sentieri di Hyde Park
- **Riserva di Mohonk (Mohonk Preserve)** - 5.000 dollari - Segnaletica interpretativa lungo i sentieri escursionistici della Riserva di Mohonk
- **Palisades Parks Conservancy, Inc.** - 5.000 dollari - Miglioramento del sentiero delle grotte di ghiaccio
- **Passerella sul fiume Hudson (Walkway Over the Hudson)** - 5.000 dollari - Miglioramento della mappa per i visitatori della più grande passerella
- **Poughkeepsie Alliance** - 7.000 dollari - Progetto Waterfront Connectivity: Fase 1.5
- **Conferenza sui sentieri di NY-NJ** - 5.000 dollari - Mappe dei sentieri di Westchester
- **Comitato dei sentieri di Yorktown (Yorktown Trail Committee)** - 12.500 dollari - Fase 2 di costruzione del sentiero di Mohansic
- **Città di Ossining** - 30.000 dollari - Pianificazione di uno spazio all'aperto, una pista ciclabile e un corridoio di connettività commerciale

“I sentieri di qualità offrono possibilità di svago nel corso di tutte e quattro le stagioni per tutti coloro che vivono e visitano il nostro grande Stato”, **ha affermato il Commissario dei Parchi Statali, Rose Harvey**. “Grazie a questi finanziamenti, avremo migliori opportunità per mettere in collegamento le persone con lo scenario spettacolare della Hudson Valley, migliorando nel contempo la qualità della vita e risolvendo le economie delle comunità ospitanti”.

**Il Direttore esecutivo facente funzione dell'Hudson River Valley Greenway, Mark Castiglione, ha affermato:** “L'Hudson River Valley Greenway è felice di essere in grado di sostenere una tale gamma diversificata di progetti di sentieri. Ci complimentiamo con queste comunità e le organizzazioni per l'impegno profuso nella costruzione dei sentieri di collegamento regionali, nella creazione di comunità che possano essere raggiungibili con maggiore facilità sia a piedi che in bicicletta e nell'incremento delle opportunità per il settore turistico”.

**La Senatrice Sue Serino ha affermato:** “Questi progetti sono un esempio perfetto di

tutto ciò che può essere realizzato quando partner a livello statale e in tutta la nostra comunità si riuniscono per sostenere il nostro ambiente locale. Le nostre risorse naturali sono alcuni dei beni più grandi della nostra zona e sono orgogliosa di svolgere un ruolo nel contribuire a migliorarvi l'accesso in modo che visitatori e residenti possano usufruire di queste meraviglie naturali di prima mano. Ringrazio l'Hudson River Valley Greenway per tutto quanto compiuto per aiutare le nostre comunità a preservare le nostre risorse naturali locali in modo che le generazioni future possano continuare a godere di tutto ciò che la nostra zona ha da offrire”.

**Il Deputato dell'Assemblea, Kevin A. Cahill, ha affermato:** “Le risorse, finanziarie e non, dedicate al miglioramento e alla crescita di bei sentieri del nostro distretto sono un riflesso diretto degli sforzi profusi nella tutela ambientale da parte della nostra comunità. Attraverso il Programma “Greenway Conservancy Trail Grant”, l'Hudson River Valley Greenway e il Fondo di Tutela Ambientale dello Stato di New York (New York State Environmental Protection Fund), stiamo compiendo un passo significativo nel preservare questi preziosi sentieri per tutti coloro che li utilizzano. Sono lieto di avere collaborato con Greenway per aiutare a garantire lo stanziamento di questi fondi e sono impaziente di collaborare ulteriormente per promuovere lo sviluppo di progetti volti a migliorare il nostro territorio per visitatori e residenti”.

**La Deputata dell'Assemblea, Sandy Galef, ha affermato:** “Sono contenta di vedere che la Città di Ossining sia stata selezionata per ricevere 30.000 dollari dall'Hudson River Valley Greenway per il Programma “2016 Greenway Conservancy Trail Grant”. Il piano proposto per uno spazio all'aperto, una pista ciclabile e un corridoio di connettività commerciale avrà un impatto tangibile sulla comunità di Ossining”.

**La Deputata dell'Assemblea, Didi Barrett, ha affermato:** “I nostri sentieri regionali, per il trekking, la mountain bike, lo sci o l'escursionismo, collegano le comunità, incoraggiano le persone ad uscire all'aria aperta e stimolano l'economia locale. Questo significativo nuovo finanziamento sostiene una rete diversificata di sentieri che consentirà di fare tutto ciò, mettendo al contempo in mostra alcuni dei paesaggi più belli della Hudson Valley”.

**Ned Sullivan, Presidente di Scenic Hudson, ha affermato:** “I sentieri di Greenway sono percorsi che fiancheggiano le notevoli bellezze naturali e storiche della valle del fiume Hudson e costituiscono un vero collegamento verso il nostro futuro. Investire in queste risorse è fondamentale per sostenere una forte qualità della vita e una vibrante economia del turismo della regione. Mi congratulo con il Governatore Cuomo e la Greenway Conservancy per la loro visione e leadership”.

L'Hudson River Valley Greenway è uno straordinario programma sponsorizzato dallo Stato costituito dal Greenway Act del 1991. Più dell'84 per cento dei comuni all'interno dell'area della Greenway si è autodesignato come “Comunità Greenway”. Il programma è progettato per favorire i progetti e le iniziative legati agli obiettivi pertinenti di tutela delle risorse naturali e culturali, pianificazione territoriale, sviluppo economico, accesso alle risorse pubbliche, educazione al rispetto del patrimonio e dell'ambiente. Fornisce finanziamenti per l'assistenza tecnica e sovvenzioni catalitiche per la pianificazione di sentieri lungo le risorse idriche e paesaggistiche, nonché altri progetti che rafforzano questi obiettivi. In linea con la tradizione di autogoverno di New York, il programma Greenway non ha alcuna autorità di regolamentazione e la partecipazione da parte dei comuni ai programmi e ai progetti Greenway è del tutto volontaria.

Il programma Greenway gestisce anche l'Hudson River Valley National Heritage Area in collaborazione con il Servizio dei Parchi Nazionali (National Park Service). Visitare [www.hudsongreenway.ny.gov](http://www.hudsongreenway.ny.gov) per maggiori informazioni sull'Hudson River Valley Greenway. Visitare [www.hudsonrivervalley.com](http://www.hudsonrivervalley.com) per maggiori informazioni sull'Hudson River Valley National Heritage Area.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418