立即發表： 2016 年 10 月 26 日 州長安德魯 **M.** 葛謨

葛謨州長宣佈投資 25.4 萬美元用於哈得遜鎮中部地區以及首都地區的步道開發專案

22 個社區獲得了用於支援步道建造、企劃和改善的資金

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈哈得遜鎮中部地區和首都地區的 22 個社區和組織機構透過《2016 綠道保護協會步道補助計畫》(2016 Greenway Conservancy Trail Grant Program) 獲得了前所未有的 25.4 萬美元配合補助款。這些專案將提高自然資源和文化資源的公共利用率，為社區提供更好的聯繫，並改善游客在整個哈德遜河谷的步道和開放空間取得的體驗。

「這些步道是通往哈德遜河谷無可媲美的自然景觀和戶外休閒活動的重要途徑，」**葛謨州長說。**「這筆資金將幫助確保這些步道繼續良好維護並可供人們使用，這樣一來，當地居民和游客就可以一起長久地享受這些自然財富。」

《2016 綠道保護協會步道補助計畫》由哈德遜河谷綠道 (Hudson River Valley Greenway)負責管理，其資金來源於紐約州環境保護基金。《2016 綠道保護協會步道補助計畫》的目的是為了支援綠道保護協會的目標，建立一個連接著自紐約到阿第倫達克山脈地區 (Adirondacks) 的自然景點和歷史遺跡、公園、開放空間以及社區中心的哈德遜河谷綠道。

以下專案將由《2016 綠道保護協會步道補助計畫》提供支援：

- **Arts and Recreation Commission of Whitehall, Inc.** - 10,000 美元 - 安堡 (Fort Ann) 至懷特霍爾運河 (Whitehall Canalway) 步道
- **City of Troy** - 12,500 美元- 山姆大叔單車改善行動計畫 (Uncle Sam Bike Improvement Action Plan)
- **Rensselaer Plateau Alliance** - 25,000 美元 - 倫斯勒高原《哈德遜河谷綠道步道行動計畫》
- **Village of Nassau** - 18,300 美元 - 位於拿騷村落的奧爾巴尼縣-哈德遜電力步道
- **Town of Kinderhook** - 3,000 美元 - 與市政公園 (Town Park) 相連的金德胡克步道
- **Columbia Land Conservancy** - 7,500 美元 - 位於綠港保護區 (Greenport Conservation Area) 的注解標牌

- **Town of Saugerties** - 15,000 美元 - 伊芙港 (Eve's Point) 至布里斯托爾沙灘 (Bristol Beach) 的連接道
- **Town of Red Hook** - 20,000 美元 - 村落到村落的連接步道： 蒂沃利村 (Village of Tivoli) - 巴德學院 (Bard College) - 紅鉤鎮 (Town of Red Hook) - 紅鉤村 (Village of Red Hook)
- **Town of Rhinebeck** - 4,000 美元 - 萊茵貝克鎮(Town of Rhinebeck) 社區公園的步道口涼亭
- **Winnakee Land Trust** - 14,800 美元 - 《萊茵貝克步道專案》
- **City of Kingston** - 30,000 美元 - 位於金斯頓港軌道上的德拉瓦節點 (Delaware Node) 的哈斯布魯克
- **Scenic Hudson** - 4,900 美元 - 在伊索珀斯草原 (Esopus Meadows) 保護區和黑溪 (Black Creek) 保護區建造並安裝注解標牌
- **Town of Marbletown** - 2,000 美元 - O&W 軌道地圖和宣傳冊
- **Town of Rosendale** - 10,000 美元 - 《沃克爾河谷軌道-羅森戴爾領航專案》
- **Town of Hyde Park** - 7,500 美元 - 海地公園 (Hyde Park) 步道 - 地圖、網站和販售亭使用者指南
- **Mohonk Preserve** - 5,000 美元 - 莫宏克保護區山麓注解標牌
- **Palisades Parks Conservancy, Inc.** - 5,000 美元 - 改善冰洞步道
- **Walkway Over the Hudson** - 5,000 美元 - 更好的步道體驗地圖改進
- **Poughkeepsie Alliance** - 7,000 美元 - 《海濱連接專案》：階段 1.5
- **NY-NJ Trail Conference** - 5,000 美元 - 威徹斯特步道地圖
- **Yorktown Trail Committee** - 12,500 美元 - 莫翰斯克鐵路建造階段 2
- **Town of Ossining** - 30,000 美元 - 開放空間、單車道和商業連接走廊的企劃

「高品質的步道一年四季都可以為我們偉大的州境內的居民以及遊客提供休閒活動，」**州立公園專員露絲·哈威 (Rose Harvey) 說**。「多虧了這些補助款，我們將更好地讓人們接觸到哈德遜河谷獨具特色的景觀，同時改善生活品質，並提升當地社區的經濟實力。」

哈德遜河谷綠道代理執行主任馬克·卡斯蒂戈隆 (Mark Castiglione) 表示，「我們哈德遜河谷綠道很榮幸能支援如此多樣化的步道專案。我們讚賞這些社區和組織機構付出努力來建造地區性的步道連接線路，創造步行和騎車更加便利的社區，以及增加旅游業的機遇。」

參議員蘇·賽里諾 (Sue Serino) 表示：「這些專案完美驗證了一個事實，只要我們整個州以及社區的合作夥伴能同心協力支援我們的本地環境保護，一切皆能實現。我們的自然資源是我們保護區內最寶貴的資產，我很自豪能扮演幫助者的角色來增加它們的使用率，以便游客和當地居民都可以親身體驗到這些自然奇跡。我要感謝哈德遜河谷綠道保護協會所做的一切，他們幫助我們的社區保護好本地的自然資源，讓我們的世世代代都可以繼續享受我們保護區所提供的一切美好景色。」

州眾議院議員凱文 A. 卡赫爾 (Kevin A. Cahill) 表示，「改善和發展我們保護區內美麗的騎行車道過程中所涉及的資源、財力以及其他各個方面直接反映了我們社區對環境保護和管理所付出的努力。透過《2016 綠道保護協會步道補助計畫》、哈德遜河谷綠道和紐約州環境保護基金，我們又邁出了有意義的一步，保護這些珍貴步道可供所有人使用。我很榮幸能與綠道合作，來協助資金的使用到位，我也期待著進一步的合作來加速專案的進度，從而讓游客和當地居民能有一個更好的旅游聖地。」

女議員桑迪·加萊弗 (Sandy Galef) 表示：「得知奧西寧鎮被推選為哈德遜河谷綠道《2016 綠道保護協會步道補助計畫》的 30,000 美元基金的受益者，我非常高興。提議中的開放空間、單車道以及商業連接走廊的專案將對西寧鎮產生非常實在的影響力。」

州議員迪蒂·巴瑞特 (Didi Barrett) 表示：「我們的區域性步道，不管是徒步、騎單車、滑雪還是步道，它們都連接著社區，讓人們到戶外去，並且能刺激本地的經濟。這項意義重大的新基金支援著各種各樣的步道網路，不僅如此，還能展示哈德遜河谷的一些最美麗的自然風光。」

秀麗哈德遜 (Scenic Hudson) 信託公司總裁奈德·沙利文 (Ned Sullivan) 表示：「綠道步道是通往哈德遜河谷奇特自然景觀和歷史遺跡的重要途徑，也是我們未來的生命線。投資這些資源對於維護該地區高品質生活和強勁旅游業經濟至關重要。我很讚賞葛謨州長和綠道保護協會的高瞻遠矚和領導能力。」

哈德遜河谷綠道是 1991 年的《綠道法案》(Greenway Act) 設立的一項特有的州政府贊助計畫。綠道區域內有 84% 以上的自治市已經自立為「綠道社區」。該計畫旨在鼓勵與自然和文化資源保護、區域性企劃、經濟發展、公共使用以及遺產和環境教育的相互目標有關的專案和措施。它提供了技術協助和推波助瀾的補助金用於企劃、水陸步道，以及其他有助於強化這些目標的專案。為了與紐約地方自治權傳統保持一致，綠道計畫不設立監督管理機構，制定綠道計畫的市政廳不參與該計畫，並且這些專案完全自願參與。

綠道保護協會還將與國家公園管理局合作，共同管理哈德遜河谷國家遺產區。造訪 www.hudsongreenway.ny.gov 獲取更多關於哈德遜河谷綠道的資訊。造訪 www.hudsonrivervalley.com 獲取更多關於哈德遜河谷國家遺產區的資訊。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418