Para publicación inmediata: 26/10/2015 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

ANUNCIAN EL GOBERNADOR CUOMO, LA CONGRESISTA LOWEY Y LA SENADORA GILLIBRAND SUBSIDIO FEDERAL POR $10 MILLONES PARA DESARROLLAR SERVICIO DE AUTOBÚS DE TRÁNSITO RÁPIDO PARA LOWER HUDSON VALLEY

Subsidio TIGER permitirá al NYSDOT ofrecer mejores opciones de transporte y servicio a residentes de Rockland y Westchester

El Gobernador Andrew M. Cuomo, la Congresista Nita M. Lowey y la Senadora Kirsten Gillibrand anunciaron hoy que el Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, "NYSDOT") ha recibido un subsidio federal por $10 millones para ayudar a desarrollar el servicio de autobús de tránsito rápido (por sus siglas en inglés, "BRT") entre los condados de Rockland y Westchester.

"Hoy logramos otro gran avance en nuestros esfuerzos para mejorar el transporte en Lower Hudson Valley", **dijo el Gobernador Cuomo.** "Estos fondos nos ayudarán a dar a los viajeros más opciones de transporte colectivo, y a fin de cuentas, a reducir el congestionamiento de tráfico en la región. Agradezco a nuestros socios federales por colaborar con nosotros en este crucial proyecto, especialmente a la Congresista Lowey por su invariable apoyo, y espero ver que el transporte colectivo se desarrolle a lo largo del Puente New NY durante muchos años".

"Este subsidio TIGER por $10 millones del Departamento de Transporte de Estados Unidos es crítico para aumentar las opciones de transporte público en el Puente New New York", **dijo la Congresista Lowey.** "Al ayudar a implementar el autobús de tránsito rápido en el puente, esta inversión federal mejorará el acceso a transporte confiable, seguro y asequible este-oeste para los residentes de Westchester y Rockland. Como integrante de mayor rango del Comité de Asignaciones de la Cámara de Representantes, seguiré colaborando con funcionarios federales, estatales y locales

para garantizar que las necesidades de transporte de nuestra región sean satisfechas".

"Estos fondos federales otorgados a través del Departamento de Transporte de Estados Unidos permitirán al Estado de New York hacer mejorías críticas para el transporte público y para los peatones en los condados de Westchester y Rockland, cruzando el Puente New New York", **dijo la Senadora Gillibrand.** "Invertir en nuestra infraestructura de transporte ayuda a crear empleos ahora y sienta las bases para más empleos mañana. Hudson Valley podrá continuar con el impulso para el desarrollo generado por estas inversiones".

Hudson Links es un conjunto de mejorías interrelacionadas que apoyarán el desarrollo y la operación de un servicio BRT este-oeste a lo largo de la I-287 y carreteras adyacentes entre los condados de Westchester y Rockland. El proyecto construirá nuevas estaciones de autobús; creará un "corredor inteligente" de ITS a lo largo de la Ruta 59 (conectada/paralela con la I-287); desarrollará un bulevar de tránsito en White Plains que recibirá servicio del BRT; instalará semáforos en las rampas a lo largo de la I-287 para manejar el congestionamiento, y aumentará la velocidad, confiabilidad y eficiencia del tránsito.

Estos fondos son administrados a través del programa de subsidios Inversiones en Transporte que Generan Recuperación Económica (por sus siglas en inglés, "TIGER"), que financia inversiones de capital en proyectos de infraestructura de transporte subterráneo. En junio de este año, la administración del Gobernador encabezó a una variedad de funcionarios electos y a otros interesados de la región para instar al gobierno federal a apoyar la solicitud del subsidio TIGER de Hudson Link. Adicionalmente, la Senadora Gillibrand y la Congresista Lowey enviaron una carta al Secretario del Departamento de Transporte Anthony Foxx el 15 de julio, apoyando encarecidamente la solicitud de New York. La Congresista Lowey ha promovido personalmente esta asignación ante el Secretario de Transporte y otros funcionarios del Departamento de Transporte después de enviar la carta.

"Este subsidio es esencial para la mejora de las opciones de viaje, y le da "piernas" a las recomendaciones del reporte definitivo de la Fuerza de Tarea de Transporte Colectivo", **dijo la legisladora del Condado de Rockland Harriet Cornell, quien formó parte de la Fuerza de Tarea de Transporte Colectivo del Puente New NY y es presidenta del Comité Especial de Tránsito de la Legislatura del Condado de Rockland.** "Qué mejor animar a la gente a usar el transporte colectivo cuando se utilizarán avanzados sistemas de gestión de tráfico, con semáforos con prioridad, cuando las estaciones de tránsito serán actualizadas, y los cruces y las instalaciones para peatones serán mejoradas. Sí, la Ruta 59 formará parte de este emocionante cambio al igual que el corredor de la I-287, y los residentes con gusto dejarán sus

carros en casa y disfrutarán de los beneficios de trasladarse en autobús de tránsito rápido".

"El Consejo Empresarial de Westchester está feliz de enterarse de este significativo subsidio TIGER que mejorará la movilidad en la región y creará nuevas oportunidades de crecimiento inteligente y desarrollo económico", **dijo la Dra. Marsha Gordon, presidenta y directora general del Consejo Empresarial de Westchester e integrante de la Fuerza de Tarea.** "El compromiso de la Senadora Gillibrand de crear una región con múltiples opciones de tránsito... y de obtener los fondos para hacerlo... demuestra su liderazgo y su visión para Hudson Valley".

El programa Hudson Links responderá a las necesidades insatisfechas de mejores opciones para traslados este-oeste que buscan los residentes y empleados de la región, mejorará el servicio existente de tránsito a través del Río Hudson, y sentará las bases para el autobús de tránsito rápido en el Puente New NY. Específicamente, este subsidio permitirá el desarrollo de:

- Nuevas estaciones de autobús bien iluminadas y protegidas de los elementos, con Wi-Fi, información en tiempo real sobre la llegada de autobuses y venta de boletos y cobro de tarifas fuera del autobús;
- Mejoras a la señalización a lo largo de las Rutas 59 y 119 con mejoras tecnológicas,, incluyendo control inteligente de señales y prioridad en las señales de tránsito, ayudando a los conductores a predecir, adaptarse y responder a las condiciones cambiantes del tráfico;
- Mejorías integrales en los cruces para mejorar la seguridad de los peatones y el acceso a las paradas de autobús;
- Semáforos en rampas/carriles prioritarios a lo largo de la I-287 para estabilizar los flujos principales de vehículos y permitir que los autobuses salten las filas de vehículos, aumentando su velocidad y confiabilidad; y
- Tecnología y sistemas de gestión integrada de corredores (por sus siglas en inglés, "ICM") a lo largo de la I-287 en el condado de Rockland, de la Ruta 59 y de la Ruta 119, incluyendo mejor información para los viajeros y equipos avanzados de vigilancia y control para dar a los operadores más información sobre lo que está pasando a lo largo del corredor de tránsito mejorado y la capacidad de responder con rapidez a las condiciones cambiantes.

###

Hay más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418