



Для немедленной публикации:
26/10/2015

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO), ЧЛЕН КОНГРЕССА ЛОУИ (LOWEY) И СЕНАТОР ДЖИЛЛИБРЕНД (GILLIBRAND) ОБЪЯВЛЯЮТ О ВЫДЕЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГРАНТА В РАЗМЕРЕ 10 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ, СРЕДСТВА КОТОРОГО БУДУТ НАПРАВЛЕНЫ НА СОЗДАНИЕ СКОРОСТНОЙ АВТОБУСНОЙ ПОЛОСЫ НА ТРАССЕ В НИЖНЕЙ ДОЛИНЕ ГУДЗОНА (LOWER HUDSON)

Грант TIGER позволит Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) обеспечить расширенные транспортные возможности и обслуживание для жителей округов Рокленд (Rockland) и Уэстчестер (Westchester)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo), член Конгресса Нита М. Лоуи (Nita M. Lowey) и Сенатор Кирстен Джиллибранд (Kirsten Gillibrand) сегодня объявили о выделении Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) федерального гранта в размере 10 миллионов долларов, средства которого пойдут на содействие в организации полосы быстрого автобусного движения между округами Рокленд (Rockland) и Уэстчестер (Westchester).

«Сегодня мы делаем еще один большой шаг вперед в направлении реализации мероприятий, направленных на оптимизацию функционирования транспортной системы в Нижней долине Гудзона (lower Hudson Valley), — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo),** — Средства гранта помогут нам предоставить пассажирам пригородных рейсов расширенные возможности в сфере массовых перевозок и, в конечном итоге, снизить уровень транспортной загруженности в масштабе региона. Я благодарю наших федеральных партнеров за то, что они работали вместе с нами по этому важному проекту, в особенности члена Конгресса Лоуи

(Lowey) за ее постоянную и надежную поддержку, и надеюсь, что Новый ньюйоркский мост останется ключевой транспортной артерией нашего штата на долгие годы вперед».

«Этот 10-миллионный грант TIGER, выделяемый Департаментом транспорта США (U.S. Department of Transportation), будет играть ключевую роль в контексте реализации мер по расширению возможностей движения общественного транспорта по Новому ньюйоркскому мосту, — **сказала член Конгресса Лоуи (Lowey)**, — Помогая организовать быструю полосу для автобусного движения по мосту, эта федеральная инвестиция расширит доступ к надежным, безопасным и доступным транспортным ресурсам и повысит качество транспортного обслуживания для жителей округов Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland). Являясь влиятельным членом Комитета по ассигнованиям Палаты представителей (House Appropriations Committee), я буду продолжать работать с официальными лицами на федеральном, региональном и местном уровнях с целью удовлетворения транспортных потребностей нашего региона».

«Это федеральное финансирование, предоставляемое через Департамент транспорта США (U.S. Department of Transportation), позволит штату Нью-Йорк предпринять ряд критически необходимых мер по оптимизации общественной транспортной системы, которые облегчат перемещение пешеходов и автомобилей между округами Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland) по Новому ньюйоркскому мосту (New New York Bridge), — **сказала Сенатор Джиллибранд (Gillibrand)**, — «Инвестиции в нашу транспортную инфраструктуру — это один из скорейших и эффективнейших путей содействия созданию новых рабочих мест и базис для увеличения количества рабочих мест в завтра. Долина Гудзона (Hudson Valley) сможет и далее укреплять свой успех на уровне развития, пользуясь средствами этого инвестиционного пакета».

Проект Hudson Links — это целый ряд различных взаимосвязанных оптимизационных мер, направленных на поддержку функционирования и развития автобусного обслуживания East-West BRT по трассе I-287 и примыкающих дорогах между округами Уэстчестер (Westchester) и Рокленд (Rockland). Проект предусматривает строительство новых автобусных остановок, создание «Малого коридора» ITS (Smart Corridor) на трассе Route 59 (соединяется с/идет параллельно трассе I-287), создание транспортной линии Transit Boulevard на территории города Уайт-Пленс (White Plains), которая будет обслуживаться BRT; установку средств измерения транспортной нагрузки по трассе I-287, обеспечивающих ликвидацию заторов, возможность повышения транзитной скорости, а также надежности и эффективности транзитной системы.

Администрирование финансирования осуществляется в рамках Программы грантов, стимулирующих экономическое восстановление транспортной системы посредством инвестиций (Transportation Investment Generating Economic Recovery, TIGER), которая обеспечивает финансовую поддержку капитальных инвестиций в проекты организации наземного транспорта. В июне этого года администрация Губернатора обратилась к ряду выбранных официальных и прочих заинтересованных лиц регионального уровня с просьбой [призвать федеральное правительство](#) поддержать выделение средств гранта TIGER в ответ на заявку проекта Hudson Link. Помимо этого 15 июля этого года сенатор Джиллибранд (Gillibrand) и член Конгресса Лоуи (Lowey) [отправили письмо в Департамент транспорта](#) на имя Секретаря Энтони Фокса (Anthony Foxx), в котором выразили свою однозначную поддержку заявки штата Нью-Йорк. Член Конгресса Лоуи (Lowey) лично просила о выделении средств гранта Секретаря Департамента транспорта (Secretary of Transportation) и прочих официальных лиц Департамента (DOT) после отправки письма.

Грант является неотъемлемой частью курса на оптимизацию возможностей перемещения на транспорте, он придает динамику рекомендациям, высказанным в окончательном Отчете Оперативной группы по оптимизации гражданской транспортной системы (Mass Transit Task Force), — **сказала член законодательной секции округа Рокленд (Rockland) Харриет Корнелл (Harriet Cornell)**, которая также входит в Оперативную группу по оптимизации гражданской транспортной системы, консультирующей по Губернаторскому проекту строительства Нового ньюйоркского моста, и является **Председателем специального комитета по вопросам общественного транспорта при законодательном собрании округа Рокленд (Rockland)**, — Что лучше стимулирует население к использованию ресурсов гражданского транспорта, как не использование передовых систем управления транспортными потоками с приоритетом средств дорожной сигнализации, оптимизация состояния транзитных станций и остановок, и, наконец, улучшение состояния перекрестков и элементов инфраструктуры для пешеходов. Необходимо отметить, что существенные изменения также затронут трассу Route 59 и коридор I-287, после которых местные жители будут счастливы оставить дома свои автомобили и наслаждаться преимуществами перемещения по Оперативной транзитной полосе для автобусов (Bus Rapid Transit)».

«Компания BCW с энтузиазмом узнала о выделении значительной суммы в рамках гранта TIGER, которая будет содействовать повышению уровня мобильности населения в регионе и создаст новые возможности для

эффективного роста и экономического развития на местном уровне, — сказала Марша Гордон (**Dr. Marsha Gordon**), **президент / генеральный директор Делового совета округа Уэстчестер (Business Council of Westchester) и участник Оперативной группы (Task Force)**, — Ориентированность Сенатора Джиллибранд (Gillibrand) на создание региона с множеством транзитных возможностей ... и обеспечение финансирования для достижения соответствующих целей ... свидетельствует о активной позиции по вопросу дальнейшего развития Долины Гудзона (Hudson Valley)».

Проект Hudson Links обеспечит удовлетворение потребностей в рамках расширения диапазона возможностей перемещения населения в направлении с востока на запад и обратно, что так необходимо жителям, в том числе работникам, проживающим в регионе, повысит качество работы существующей системы транспортного обслуживания в рамках перемещения населения через реку Гудзон (Hudson River) и заложит фундамент для организации системы скоростного автобусного сообщения по Новому ньюйоркскому мосту (New NY Bridge). В частности, этот грант обеспечит развитие следующих ресурсов:

- Системы новых, хорошо освещенных и защищенных от непогоды автобусных остановок с доступом к Wi-Fi, информацией о движении автобусов по маршруту, обновляемой в реальном времени, автономными пунктами продажи билетов/оплаты за проезд;
- Технологически ориентированное обновление системы знаков/сигнализации на трассах Route 59 и 119, в том числе расстановка сигнализирующих средств, указывающих на приоритетность движения, а также интеллектуальных систем контроля подачи сигналов, которые позволяют водителям предвидеть, адаптироваться и реагировать на изменяющиеся дорожные условия;
- Комплексное улучшение состояния перекрестков, которые повысят безопасность пешеходов и расширят доступ на автобусные остановки;
- Установка систем измерения параметров автомобилей на развязках/организация экстренного проезда по трассе I-287 с целью стабилизации транспортных потоков по основным полосам и обеспечения проезда автобусов мимо скоплений автомобилей, что будет способствовать повышению транзитной скорости и надежности транспортировки; и
- Организация интегрированной системы управления движением по транспортным коридорам (Integrated Corridor Management, ICM) с использованием соответствующих технологических ресурсов вдоль трассы I-287 в округе Рокленд (Rockland), трассы Route 59 и трассы Route 119, в том числе расстановка передового информационного оборудования

и передовых контрольных систем, повышающих информированность водителей в отношении обстановки на всем протяжении оптимизированного транзитного коридора, и дающие им возможность более оперативно реагировать на ее изменения.

###

Другие новости доступны на сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418