



즉시 배포용: 10/26/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, **LOWEY** 하원의원 및 **GILLIBRAND** 상원의원, **LOWER HUDSON VALLEY**의 **BUS RAPID TRANSIT** 개발을 위해 **1,000**만 달러의 연방보조금을 발표하다

***TIGER** 지원금으로 **NYSDOT**가 **Rockland** 및 **Westchester** 카운티 주민의 교통 옵션과 서비스를 향상할 수 있게 되다*

Andrew M. Cuomo 주지사, Nita M. Lowey 하원의원, Kirsten Gillibrand 상원의원은 오늘 뉴욕주 교통부(NYSDOT)가 Rockland 및 Westchester 카운티를 연결하는 Bus Rapid Transit 서비스의 개발을 돕기 위해 1,000만 달러의 연방보조금을 받았다고 발표하였습니다.

“오늘은 로어 허드슨 벨리의 교통 환경 개선을 위한 활동이 한 걸음 더 발전하는 뜻깊은 날입니다”라고 **Cuomo** 주지사가 말했습니다. “이 지원금으로 통근자들은 더 많은 대중교통 옵션을 갖게 되고 궁극적으로는 지역의 교통 혼잡을 줄일 수 있게 될 것입니다. 이 중요한 프로젝트에서 우리와 함께 협력해주신 연방 파트너, 특히 변함 없는 지원을 보여주신 **Lowey** 하원의원께 감사 드리며, 앞으로 오랫동안 **New NY Bridge**에서 대중교통을 보게되기를 기대합니다.”

“미 교통부에서 지원하는 이 1,000달러의 **TIGER** 보조금은 **New New York Bridge**의 대중교통 옵션을 증가하는 데 중요합니다”라고 **Lowey** 하원의원이 말했습니다.

“교량에서 **Bus Rapid Transit**이 구현된다면, 이 연방 투자는 **Westchester**와 **Rockland** 주민들을 위해 믿을 수 있고, 안전하고 적당한 가격의 동서 교통 서비스 이용을 향상시켜줄 것입니다. 저는 하원세출위원회 간사로서 연방, 주, 지방 관리들과 우리 지역의 교통 요구사항에 부응하기 위해 계속 협력해나갈 것입니다.”

“미교통부를 통해 지원된 이 연방보조금으로 뉴욕주는 **New New York Bridge**에서

Westchester와 Rockland 카운티의 대중교통과 보행자들을 위해 중요한 교통 업그레이드를 하나갈 수 있게 될 것입니다”라고 **Gillibrand 상원의원이 말했습니다.** “우리 교통 인프라에 대한 투자는 현재 일자리를 창출하고 미래에는 더 많은 일자리 창출의 초석을 쌓는 데 도움을 줍니다. Hudson Valley는 이러한 투자로 발생된 개발의 동력을 계속 지속시켜나갈 수 있을 것입니다.”

Hudson Links는 일련의 상호 연결된 개선사항으로써, Westchester과 Rockland 카운티를 연결하는 I-287과 인접 도로를 따라 동서 BRT 서비스 개발과 운영을 지원합니다. 이 프로젝트는 새로운 버스 스테이션을 구축하고, Route 59(I-287와 연결)에 ITS “Smart Corridor”를 만들며, White Plains에 Transit Boulevard를 구축하여 BRT가 운행하도록 하고, I-287을 따라 Ramp Metering을 설치하여 교통혼잡을 관리하며 교통 속도, 신뢰성 및 효율성을 증대시킬 것입니다.

이 보조금은 TIGER(Transportation Investment Generating Economic Recovery) 보조금 프로그램을 통해서 관리되고 있습니다. 이 프로그램은 육상 교통 인프라 프로젝트에 대한 자본 투자를 지원합니다. 올해 6월, 주지사 행정부는 다양한 선출직 공무원들과 기타 지역 이해관계자들과 함께 [연방정부](#)에게 Hudson Link의 TIGER 보조금 신청을 돕는 일에 참여하도록 이끌었습니다. 이 밖에도, Gillibrand 상원의원과 Lowey 하원의원은 7월 15일 [DOT](#) 장관 Anthony Foxx에게 뉴욕의 신청을 전폭적으로 지원해줄 것을 요구하는 서신을 보냈습니다. Lowey 하원의원은 서신을 보낸 이후 개인적으로 교통부 장관과 기타 교통부 관리들과 함께 이 보조금을 지지하였습니다.

“이 보조금은 이동 옵션 개선에 중요하며, 대중교통 태스크포스의 최종 보고서의 권고안에 힘을 실어주고 있습니다”라고 Rockland 카운티 입법의원 **Harriet Cornell**이 말했습니다. 그는 주지사의 New NY Bridge 대중교통 태스크포스에서 활동한 바 있고 현재는 Rockland 카운티 의회의 교통 특별위원회 의장을 맡고 있습니다. “교통 신호 우선순위 방식을 갖춘 첨단 교통 관리 시스템을 활용할 때, 교통이용 시설을 업그레이드할 때, 그리고 교차로와 보행로 시설을 개선할 때 이보다 더 사람들로 하여금 대중 교통을 잘 이용하도록 이끌 것이 또 있을까요. 예, Route 59는 I-287 회랑 지대처럼 이와 같은 멋진 변화를 보게 될 곳입니다. 주민들은 차를 집에 두고 Bus Rapid Transit으로 출퇴근하는 이점을 누리게 될 것입니다.”

“BCW 역시 이처럼 뜻 깊은 TIGER 보조금에 대해 알게 되어 기쁘게 생각합니다. 이 보조금은 이 지역의 이동성을 향상시키고 스마트 발전 및 경제 개발을 위한 새로운 기회를 만들어줄 것입니다”라고 The Business Council of Westchester의 총재 겸 CEO이자 태스크포스 소속 위원인 **Dr. Marsha Gordon**이 말했습니다. “Gillibrand

상원의원의 다중 교통 옵션으로 이 지역을 창조하겠다는 약속...그리고 그렇게 하도록 자금을 확보하겠다는 약속은...Hudson Valley에 대한 의원의 리더십과 비전을 보여줍니다.”

Hudson Links 프로그램은 이 지역 주민들과 직원 모두가 원하는 보다 나은 동서 이동 옵션 중 불만족스러웠던 사항에 대한 해결책을 제시하고, **Hudson River**을 따라 제공되는 기존의 교통 서비스를 강화하며, **New NY Bridge**에서의 **Bus Rapid Transit**의 초석을 쌓을 것입니다. 구체적으로 말해, 이 보조금은 다음의 개발을 가능하게 해줄 것입니다:

- 새로 마련되는, 조명 시설을 잘 갖춘, 비바람에 끄덕 없는, **Wi-Fi** 서비스, 실시간 버스 도착 정보, 장외 버스표 판매/요금 수거방식을 갖춘 버스정류장;
- 운전자로 하여금 계속해서 바뀌는 교통 상황을 예측하고 적응하고 이에 대응할 수 있도록 교통 신호 우선순위 및 인공 신호 제어를 포함한 기술 집약 개선사항과 함께 **Route 59**와 **119**의 신호 체계 업그레이드;
- 보행자 안전 및 버스 정류장 이용을 증대시키기 위한 종합적인 교차로 개선 대책;
- 주요 차량 흐름을 안정시키고 버스들이 줄지어 선 차량을 지나갈 수 있게 하여 교통 속도와 신뢰성을 증가시키는 **I-287**의 진입로 신호(**Ramp Metering**)/**Queue Jump** 차선;
- 조작자들에게 강화된 교통 회랑 지대에서 발생하는 상황을 보다 잘 인식하고 변화하는 조건에 신속하게 반응할 수 있는 능력을 제공하는 첨단 이동자 정보 및 첨단 모니터링 및 제어 장치를 포함해 **Rockland** 카운티의 **I-287**, **Route 59**, **Route 119**를 따라 구축될 예정인 **ICM(Integrated Corridor Management)** 기술 및 시스템.

###

추가 뉴스는 다음에서 볼 수 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕 주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418