



Pour publication immédiate : 26/10/2015

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO, LA PARLEMENTAIRE DU CONGRES LOWEY ET LE
SENATEUR GILLIBRAND ANNONCENT UNE SUBVENTION FEDERALE DE 10
MILLIONS DE DOLLARS POUR DEVELOPPER UN SERVICE D'AUTOBUS RAPIDE
POUR LA BASSE VALLEE DE L'HUDSON**

***La subvention TIGER permettra au NYSDOT d'offrir des options et un service de
transport améliorés pour les résidents de Rockland et Westchester***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo, la Parlementaire du Congrès Nita M. Lowey et le Sénateur Kirsten Gillibrand ont annoncé aujourd'hui que le Département des Transports de l'Etat de New York a obtenu une subvention fédérale de 10 millions de dollars pour permettre de développer un service d'autobus rapide entre les Comtés de Rockland et de Westchester.

« Ce jour représente une autre étape majeure dans nos efforts pour améliorer les transports dans la Basse Vallée de l'Hudson », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ce financement nous permettra d'offrir aux voyageurs d'autres options de transport en commun et de réduire la congestion de la circulation dans la région. Je remercie nos partenaires fédéraux pour travailler avec nous sur ce projet essentiel, en particulier la Parlementaire du Congrès Lowey pour son soutien constant, et je me réjouis à l'idée de voir des transports en commun le long du pont New NY Bridge pour les années à venir. »

« Cette subvention TIGER de 10 millions de dollars du Département des Transports des Etats-Unis (U.S. Department of Transportation) est essentielle pour accroître les options de transport public sur le pont New NY Bridge », **a déclaré la Parlementaire du Congrès Lowey.** « En permettant de mettre en œuvre un service d'autobus rapide sur le pont, cet investissement fédéral améliorera l'accès à des transports fiables, sûrs et abordables Est-Ouest pour les résidents de Westchester et de Rockland. En tant que

membre de haut rang de la Commission des attributions budgétaires de la Chambre, je continuerai de travailler avec les représentants fédéraux, locaux et d'Etat pour assurer que les besoins en transports de notre région sont satisfaits. »

« Ce financement fédéral via le Département des Transports des Etats-Unis permettra à l'Etat de New York de réaliser des modernisations essentielles pour les transports publics et les piétons dans les Comtés de Westchester et de Rockland sur le pont New NY Bridge », **a déclaré le Sénateur Gillibrand.** « Investir dans nos infrastructures de transport permet de créer des emplois maintenant, et de préparer le terrain pour plus d'emplois demain. La Vallée de l'Hudson pourra continuer la dynamique de développement générée par ces investissements. »

Hudson Links est un ensemble d'améliorations étroitement liées qui soutiendront le développement et le fonctionnement d'un service d'autobus rapide Est-Ouest le long de l'I-287 et sur les routes adjacentes entre les Comtés de Westchester et de Rockland. Le projet permettra de construire de nouvelles gares routières ; de créer un corridor intelligent ITS sur la Route 59 (relié ou parallèle à l'I-287) ; de développer un boulevard des transports en commun (Transit Boulevard) à White Plains qui sera desservi par le service d'autobus rapide ; d'installer un contrôle de débit des bretelles d'accès le long de l'I-287 pour gérer la congestion et accroître la vitesse, la fiabilité et l'efficacité des transports en commun.

Ce financement est administré au-travers du programme de subvention Transportation Investment Generating Economic Recovery (TIGER), qui finance les investissements dans les projets d'infrastructure de transports de surface. En juin de cette année, l'administration du Gouverneur a incité divers élus et autres parties prenantes régionales à [exhorter le gouvernement fédéral](#) à soutenir la demande de subvention TIGER d'Hudson Link. De plus, le Sénateur Gillibrand et la Parlementaire du Congrès Lowey [ont envoyé une lettre au Secrétaire du DOT](#) Anthony Foxx le 15 juillet, soutenant fortement la demande de l'Etat de New York. La Parlementaire du Congrès Lowey a personnellement défendu cette subvention avec le Secrétaire aux Transports et d'autres représentants du DOT depuis que la lettre a été envoyée.

« Cette subvention fait partie intégrante de l'amélioration des options de déplacement et permet la mise en œuvre des recommandations du rapport final du Groupe de Travail sur les transports en commun », **a déclaré la Légitratrice du Comté de Rockland, Harriet Cornell, qui a participé au Groupe de Travail sur les transports en commun du New NY Bridge du Gouverneur et qui est Présidente de la Commission spéciale sur les transports en commun de la Législature du Comté de Rockland.** « Comment mieux encourager les gens à utiliser les transports en

commun lorsque des systèmes avancés de gestion de la circulation avec des feux de signalisation à caractère prioritaire seront utilisés, lorsque les gares de transports en commun seront modernisées, les carrefours et aménagements pour piétons seront améliorés. Oui, la Route 59 fera partie de ce changement captivant comme le corridor de l'I-287, et les résidents seront heureux de laisser leur voiture à la maison, en appréciant les avantages de faire le trajet en bus rapide. »

« Le Conseil des entreprises de Westchester (Business Council of Westchester) (BCW) est heureux d'apprendre cette importante subvention TIGER qui améliorera la mobilité dans la région et créera de nouvelles opportunités de croissance intelligente et de développement économique », **a déclaré le Dr. Marsha Gordon, Président Directeur Général, Conseil des entreprises de Westchester et membre du Groupe de Travail.** « L'engagement du Sénateur Gillibrand à créer une région avec des options multiples de transport en commun ... et à obtenir le financement pour le faire... montre son leadership et sa vision pour la Vallée de l'Hudson. »

Le programme Hudson Links répondra aux besoins insatisfaits pour de meilleures options de déplacement Est-Ouest souhaitées par les résidents et les employés de la région, renforcera le service de transports en commun existant traversant la Rivière Hudson, et jettera les bases d'un service d'autobus rapide sur le pont New NY Bridge. En particulier, cette subvention permettra le développement de :

- Nouvelles gares de bus bien éclairées, protégées contre les intempéries, avec un service Wi-Fi, des informations en temps réel sur l'arrivée des bus, et la vente de tickets /encaissement du prix du ticket en extérieur ;
- Des rénovations de la signalisation le long de la Route 59 et 119 avec des améliorations centrées sur la technologie, notamment des feux de signalisation à caractère prioritaire et un contrôle de la signalisation intelligent, permettant aux conducteurs de prévoir, de s'adapter et de répondre aux conditions de circulation changeantes ;
- Des améliorations complètes des intersections pour accroître la sécurité des piétons et l'accès aux arrêts de bus ;
- La régulation des accès/des voies d'évitement le long de l'I-287 pour stabiliser le flot principal de véhicules et permettre aux bus de dépasser les files de véhicules, accroissant ainsi la vitesse des transports en commun et la fiabilité ; et
- Une technologie et des systèmes de gestion de corridor intégrée (Integrated Corridor Management) (ICM) le long de l'I-287 dans le Comté de Rockland, sur la Route 59 et la Route 119, notamment un renforcement des informations pour les voyageurs et des équipements avancés de contrôle pour donner aux opérateurs une meilleure connaissance de ce qui se passe le long du corridor

de transport en commun amélioré et la capacité de répondre rapidement aux conditions changeantes.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418