



Pour publication immédiate : 25/10/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

DÉCLARATIONS DU GOUVERNEUR CUOMO, DE BARRY DILLER, DU MEMBRE FONDATEUR ET CONSEILLER JURIDIQUE DU CITY CLUB RICHARD EMERY ET DE DOUGLAS DURST CONCERNANT LA JETÉE 55

Déclaration du Gouverneur Andrew M. Cuomo :

« Le Parc du fleuve Hudson (Hudson River Park) dans le quartier West Side de Manhattan est l'un des grands projets de développement de notre époque. Il répare des années de déclin urbain, protège l'estuaire et ouvre le magnifique fleuve Hudson au quartier West Side de New York.

Le concept avait été conçu à l'origine en 1992 par le Gouverneur Mario Cuomo et le Maire David Dinkins. En juin 1998, la Législature de l'État de New York a adopté la Loi sur le Parc du fleuve Hudson (Hudson River Park Act). De nombreux progrès ont été accomplis pour réaliser le projet complet s'étendant sur les cinq miles du parc. L'objectif initial était de terminer le parc avant 2003.

Une proposition a été présentée par M. Barry Diller pour construire un parc important au niveau architectural sur la Jetée 55 (Pier 55) financé par la fondation de la famille Diller. Le plan a été poursuivi pendant plus de six ans et promettait une nouvelle construction spectaculaire sur les rives. Malheureusement, un litige a empêché la progression du projet, et il a été annoncé récemment que les plans du projet seraient abandonnés. Je considère cela comme une occasion manquée pour tous les New-Yorkais.

J'ai parlé aux parties impliquées dans l'action en justice contre la Jetée 55, et j'ai exprimé la conviction que les efforts de coopération en vue de terminer l'ensemble du parc sont plus constructifs que les procès et l'impasse. Je suis convaincu que toutes les parties poursuivent un objectif plus noble et souhaitent que le parc soit terminé, et puisse être terminé, dans un avenir proche. J'espère que si la population de l'État de New York m'accorde un mandat supplémentaire, le Parc pourra être achevé pendant cette période. J'ai également exprimé la conviction que l'opposition à la Jetée 55 était au final contreproductive, et que j'aimerais voir un effort positif et constructif progresser avec toutes les parties concernées.

Nous avons eu des conversations productives, et il a été convenu que le conflit juridique commencé par City Club cessera, que le projet de la Jetée 55 avancera et que nous travaillerons en coopération pour réaliser le projet complet du Parc.

Étant donné le changement de circonstances, j'ai demandé à M. Diller d'envisager de poursuivre le projet de la Jetée 55, car son concept pourrait être un héritage important et durable. Je sais que l'intention de M. Diller était de créer un espace qui profiterait aux générations futures. Je félicite sa philanthropie et ses motivations, et je suis convaincu que le rêve est encore à sa portée. »

Déclaration de Barry Diller, Président et Cadre supérieur, IAC :

« Au cours du mois dernier, j'ai reçu tellement de demandes, de tant de personnes, toutes avec le même sentiment : elles expriment toutes leur espoir que nous n'abandonnerons pas, et que nous parviendrons à trouver une solution pour poursuivre la construction de la Jetée 55. Par le biais de lettres, d'appels, d'e-mails, de messages, et rien qu'en marchant dans les rues de New York, d'innombrables personnes m'ont dit à quel point elles avaient hâte d'avoir cette nouvelle Jetée, et à quel point les circonstances de son annulation étaient regrettables. Tout cela a eu un effet profond sur moi et ma famille. Tellement de personnes ont travaillé pendant six ans pour créer à la fois le concept et les plans de la Jetée. Au cours de ces dernières semaines, j'ai commencé à penser que nous ne devrions pas l'abandonner, et que j'essaierai de laisser de côté les déceptions et les difficultés de ces dernières années.

Le Gouverneur m'a informé que le procès du City Club ne sera pas poursuivi si je continue, et c'est un facteur important et une excellente nouvelle.

Alors je vais faire une dernière tentative pour relancer les plans de construction du Parc, pour que les bénéficiaires ciblés par notre effort puissent tomber sous le charme de la Jetée 55 comme nous tous. Nous devons réactualiser nos accords avec le partenariat Hudson River Park Trust, avec les agences étatiques et fédérales qui nous avaient donné des permis, avec nos prestataires, et nous devons être certains que les plaignants ne rétabliront pas leur procès. Et avec tout cela, nous poursuivrons joyeusement. »

Déclaration de Richard Emery, Membre fondateur et Conseiller juridique pour le City Club of New York :

« Au nom des plaignants, le City Club, Tom Fox et Rob Buchanan, l'achèvement du Parc du fleuve Hudson et la protection de l'estuaire ont toujours été de la plus haute importance pour l'ensemble de la communauté environnementale, civique et de la préservation. L'engagement historique annoncé aujourd'hui par le Gouverneur Cuomo de terminer le Parc et de protéger l'estuaire est une grande victoire pour les usagers du parc et tous les New-Yorkais. Dans cet esprit, nous n'engagerons pas d'action en justice contre la Jetée 55, et nous travaillerons avec le Gouverneur pour réaliser son projet visionnaire en vue de terminer le Parc du fleuve Hudson et de protéger le fleuve Hudson. »

Déclaration de Douglas Durst :

« Mon objectif a toujours été l'achèvement du parc et la protection du fleuve Hudson. L'accord d'aujourd'hui est une avancée majeure dans cette direction. Je félicite le

Gouverneur pour son leadership, sa vision et ce qu'il a accompli pour la reconstruction de l'État de New York et son engagement en faveur du Parc du fleuve Hudson. »

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418