



立即發布：2019 年 10 月 23 日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈向門羅郡 (MONROE COUNTY) 撥款 4,300 萬美元，向韋恩郡 (WAYNE COUNTY) 撥款 4,100 萬美元，用於支持兩個地區的 43 個項目，以推進安大略湖適應力與經濟發展計畫 (LAKE ONTARIO RESILIENCY AND ECONOMIC DEVELOPMENT INITIATIVE)

社區確定的復原能力與經濟發展計畫 (Resiliency and Economic Development Initiative, REDI) 項目經過專家評估和審查後選定

總共撥款 3 億美元用於海岸線社區，其中 1,500 萬美元用於區域疏浚，3,000 萬美元用於私營企業，2,000 萬美元用於房主援助

安德魯 M. 葛謨州長今天宣佈本州為門羅郡撥款 4,300 萬美元，為韋恩郡撥款 4,100 萬美元，共計 8,400 萬美元，用於推動兩個地區的 43 個項目，作為安大略湖適應力與經濟發展計畫第一輪融資的部分資金。[今年五月，葛謨州長啟動了](#)復原能力與經濟發展計畫，以增強沿海社區的恢復能力，促進該地區的經濟發展。今天的公告標誌著復原能力與經濟發展計畫工作達成的一個重要里程碑。社區確定並由州機構專家評估，這些項目解決直接需求和長期適應力需求、加強經濟發展、保護關鍵基礎設施、融合了綠色、自然或自然特色，將有助於可持續重建和加強安大略湖 (Lake Ontario) 和聖羅倫斯河 (St. Lawrence River) 沿岸社區。不久將公佈復原能力與經濟發展計畫地區的其他項目。

「為了應對安大略湖和聖羅倫斯河沿岸的紐約民眾面臨的挑戰，我呼籲 11 個州機構調動各自的專業知識、支持當地社區，並幫助實施將創造長期可持續性的行動，」葛謨州長表示。「今天，我公佈在門羅郡和韋恩郡地區的復原能力與經濟發展計畫項目。這些關鍵項目將實現本州的願景，可持續地保護和加強地區的基礎設施、棲息地和當地經濟。紐約州機構的專家和當地的利益相關者共同努力，集中精力建設這些郡的 43 個項目，作為幫助這些海岸線社區再次變得完整、更有適應力和經濟活力的下一步關鍵措施。」

「近年來，安大略湖和聖羅倫斯河沿岸的社區面臨著巨大的挑戰。因此，我們採取積極行動，幫助地方政府、企業房主利用本州提供的支持提高適應力，應對洪水的影響，」副州長凱西·霍楚爾 (Kathy Hochul) 表示。「為門羅郡和韋恩郡的項目提供的專項資金將用於解決基礎設施需求，以確保長期的可持續性。這些重要的工作

將有助於抗擊極端天氣事件造成的破壞、加強我們的經濟，並提高居民的生活品質。」

自從先前 2017 年春季破紀錄的高水位，紐約州已投入超過 1 億美元資金來重建安大略湖沿岸遭到洪災肆虐的諸社區，但這些地區今年卻再次遭遇創紀錄高水位和洪災。

五個復原能力與經濟發展計畫地區由八個郡（尼亞加拉郡 (Niagara)、奧爾良郡 (Orleans)、門羅郡、韋恩郡、卡尤加郡 (Cayuga)、奧斯威戈郡 (Oswego)、傑佛遜郡 (Jefferson)、聖勞倫斯郡 (St. Lawrence)）組成，設立用以確定當地的優先工作、面臨風險的基礎設施和其他資產，以及公共安全問題。復原能力與經濟發展計畫委員會 (REDI Commission) 撥出 2,000 萬美元資金用於房主援助、3,000 萬美元用於提高企業適應力，1,500 萬美元用於地區疏浚工作，這將惠及八個郡的每個郡。其餘 2.35 億美元資金已分配給當地和區域項目，以促進和體現復原能力與經濟發展計畫的使命。

為了確立項目，在過去的三個月，復原能力與經濟發展計畫組織 25 場由利益相關者以及社區參加的會議、由數百名當地居民參加的研討會，以及超過 15 場規劃委員會會議，並指示紐約州機構和工程專家花費數千小時評估社區提出的 500 多個項目。這些項目包括一系列風險資產，包括海岸線穩定、公共衛生和安全、關鍵的水利和廢水基礎設施、碼頭和港口、土地損失/價值，以及其他優先事項，重點是自然或基於自然的特徵和綠色基礎設施。

對於每個項目，作出最終決定前，都需要進行多個司法管轄區的許可證審查和所有相關的環境審查。為了增強適應力、減少未來財產損失的風險，減少對棲息地的影響，環境保護廳 (Department of Environmental Conservation, DEC) 編制了海岸規劃和開發項目的通用指導方針。這些指導方針包括技術資料、管理指導、最佳做法和沿五大湖 (Great Lakes) 和聖羅倫斯河動態海岸線的可用發展資源。這些全面的技術和許可資訊有助於加快審批過程，可在[復原能力與經濟發展計畫指導方針網頁](#)上查閱。

為了進一步解決高水位帶來的挑戰，除了今天公佈的郡項目外，葛謨州長還公佈了一項耗資 1,500 萬美元的八郡區域疏浚工程，以可持續維護通往安大略湖和聖羅倫斯河沿岸港口和海灣的安全航道。這些航道對娛樂遊船和商業遊船的活力至關重要，估計在整個地區創造了 1,000 多個就業機會。

可重複利用的疏浚沉積物適用於生態系統恢復或侵蝕治理項目，可能對棲息地、水質和海灘養分帶來益處。

門羅郡和韋恩郡的 43 個項目的完整列表請見[此處](#)。門羅郡和韋恩郡的重點復原能力與經濟發展計畫項目和估計費用包括：

門羅郡復原能力與經濟發展計畫區域

點擊[此處](#)查看項目的示例說明。

- 撥款 916.6 萬美元給格裡斯鎮 (Greece) 愛基米爾車道綜合項目 (Edgemere Drive Project)。該項目結合了提交給門羅郡復原能力與經濟發展計畫規劃委員會 (Monroe County REDI Planning Committee) 的七個獨立項目，共同解決了關鍵的運輸、雨水和衛生下水道基礎設施的改善活動，以及具有適應力的、基於自然的海岸線穩定性。通過建造或修復排水管、側向管和泵站來改善雨水管理，該項目將減少污水下水道溢流的危險，以保護安大略湖流域的適應力，同時保護居民的健康和安全。部分道路系統的提升將確保居民、遊客和應急回應人員持續使用這些基礎設施。項目內容包括：
 - 舊愛基米爾車道污水渠項目 (Old Edgemere Drive Sewer Project) (2,927,000 美元)
 - 新月灣海濱道污水渠項目 (Crescent Beach Road Sewers Project) (1,160,000 美元)
 - 愛基米爾車道/新月海灘島上小屋項目 (Edgemere Drive/Island Cottage to Crescent Beach Project) (850,000 美元)
 - 愛基米爾車道/蔓越莓公路項目 (Edgemere Drive/Cranberry Road Project) (150,000 美元)
 - 愛基米爾車道污水渠項目 (Edgemere Drive Storm Sewer Project) (1,500,000 美元)
 - 長塘出口/海峽公園 (Long Pond Outlet/Channel Park) (1,929,000 美元)
 - 愛基米爾車道項目 (Edgemere Drive Project) (650,000 美元)
- 這個耗資 586 萬美元的項目將在帕爾馬鎮 (Parma) 安裝一個低壓污水輸送系統，包括研磨泵和一條連接門羅郡環境服務郡 (Monroe County Department of Environmental Services) 的主管道。2017 年和 2019 年，洪水淹沒了化糞池系統，對公眾健康和安全造成了威脅。

- 耗資 267 萬美元的伊朗德闊伊特海灣州立海洋公園項目 (**Irondequoit Bay State Marine Park Project**) 將解決公園內船隻下水點和泊車區域反復發生的洪水問題。該項目將提升船隻下水點和安裝新碼頭、從船隻下水點西側到停車場邊緣安裝海岸線穩定設施、重新鋪設停車場路面，並安裝新的雨水基礎設施，將雨水從停車場輸送到海灣。新的海岸線穩定措施將保護海洋公園免受水位上升和風暴潮的影響，確保應急響應人員能夠進入該地區，從而保護公眾安全。
- 撥款 177 萬美元給羅切斯特市和伊朗德闊伊特鎮 (**town of Irondequoit**) 聖保羅終點站項目 (**St. Paul Terminus Project**)，將在高水位期間緩解聖保羅大道 (**St. Paul Boulevard**) 盡頭被洪水淹沒的區域的情況，高水位妨礙了民眾安全前往附近的公寓、門羅郡警長海事站 (**Monroe County Sheriff's Maritime Station**)、美國海岸警衛隊 (**U.S. Coast Guard, USCG**) 和一些企業。該項目將修改當前退化的海岸線穩定措施、建立新的雨水泵站把雨水轉運至毗鄰的傑納西河 (**Genesee River**)、安裝永久止回閥來控制雨水排放到河流、改造污水泵站來處理額外的雨流和防洪，並修改美國海岸警衛隊的船用斜坡道和雨水渠。這些適應力措施將保護門羅郡維護的道路免受洪水侵襲，同時防止污水排放到河流中，從而確保應急服務和當地季節性企業的安全通行。
- 這項耗資 150 萬美元的工程旨在將韋伯斯特鎮 (**Webster**) 的湖路 (**Lake Road**) 抬高到洪水水位之上，以穩定海岸線。本項目將採用雨水窪地和自然岸線防護措施保護道路。

韋恩郡復原能力與經濟發展計畫區域

點擊 [此處](#) 查看項目的示例說明。

- 這個耗資 14,63 萬美元的新月海灘專案在休倫鎮 (**Huron**) 索都斯灣 (**Sodus Bay**)，將彌補新月海灘和查理斯角 (**Charles Point**) 障壁沙壩的多重障壁沙壩缺口。障壁沙壩的退化破壞了為瀕危物種提供棲息地的索都斯灣的生態系統，當碎片、冰和海浪不受阻礙地進入海灣時，會威脅到公共和私人財產。海岸線侵蝕使現有的化糞池系統很容易溢出。索都斯灣是美國海岸警衛隊的駐地，也是警長辦公室 (**Sheriff's Office**) 的所在地。該項目將實施以自然為基礎的解決方案，以穩定障壁沙壩，保護大約 21 英哩的海岸線，包括公共和私人財產，1,000 多棟房屋，1,200 多處船臺。

- 耗資 12,171,000 美元的布蘭德索都斯灣項目 (Blind Sodus Bay Project) 將解決由於當前退化的堰洲壩決口而導致的海灣岸線侵蝕問題。利用天然材料和基於自然的材料加固布蘭德索都斯灣路 (Blind Sodus Bay Road) 沿線的斷崖，可以加固 3,700 英尺長的海岸線。這個項目將保護重要的基礎設施和財產不受進入海灣的冰、碎片和海浪的破壞。
- 耗資 740 萬美元的維克漢姆大道 (Wickham Boulevard) 和葛列格街項目 (Greig Street Project) 將緩解索多斯角嚮 (Sodus Point) 反復發生的洪水。這個項目將穩定海岸線來保護公共區域，包括公園、海灘、海濱餐館，以及街道兩邊的住宅，使其免受洪水的侵襲。該項目將有助於維護附近的旅遊景點，並鼓勵步行前往城鎮公園和海灘。
- 這個耗資 59 萬美元的白樺樹露營地污水基礎設施項目 (White Birch Campground Wastewater Infrastructure Project)，將解決目前侵蝕索多斯角嚮露營地污水管道的問題。露營地直接面對湖泊，該項目將安裝大約 1,000 英尺的海岸線穩定設施，以保護關鍵的污水基礎設施，服務於露營地和大約 200 戶居民。
- 耗資 49 萬美元的索多斯角海灘項目 (Sodus Point Beach Project) 將解決因侵蝕和住宅及鄰近街道被洪水淹沒而導致的海灘損失問題。這片海灘直接暴露在湖水中，在高水位時容易發生洪水。該項目將建立基於自然的海灘岸線修復與保護沙丘系統，以在風暴潮期間 阻止洪水。

紐約州環境保護廳廳長兼復原能力與經濟發展計畫副主任巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示，「在為門羅郡和韋恩郡制定這一項目清單方面，投入和合作的品質確實非常出色，參與復原能力與經濟發展計畫的每個人都感謝我們當地合作夥伴的承諾和努力。我很感激葛謨州長有遠見地匯聚州領導人和整個地區的地方領導人分享多樣化和創新的想法，這些想法現在將付諸行動，幫助安大略湖和聖羅倫斯河社區變得更強大和更有適應力，與此同時幫助恢復而不是傷害紐約州的環境。」

帝國州發展公司 (Empire State Development, ESD) 代理主任、總裁兼執行長候選人，復原能力與經濟發展計畫委員會副主席艾瑞克·格特勒 (Eric Gertler) 表示，「考慮到安大略湖和聖羅倫斯河沿岸水位不斷上升這一新的環境現實，更有適應力的重建比以往任何時候都更重要。復原能力與經濟發展計畫委員會正在努力工作，以確保社區不僅能更快地從破壞性天氣事件中恢復過來，而且能對未來氣候變化帶來的不幸影響做好更強的準備。」

3,000 萬美元的復原能力與經濟發展計畫資金已經用於安大略湖商業適應力計畫 (Lake Ontario Business Resiliency Program)，該計畫將由帝國州發展公司管理。根

據該計畫，帝國州發展公司將為那些在 2019 年因安大略湖和聖羅倫斯河的高水位而遭受洪水直接破壞的合格申請者提供 20 萬美元的撥款。符合條件的申請人類型預計將包括小企業、非營利組織、農場、業主協會和出租物業的業主。根據該計畫，符合條件的申請人可獲得撥款用於補償高達 50% 的基本建設項目費用，該項目旨在增強其業務以抵禦未來洪水的影響，並使其業務在性質上更具適應力。每個項目還必須得到地方政府的配套支援，總額至少占由該計畫發放給該項目的州資金的 5%。預計地方捐款將包括但不限於工業發展局提供的某些免稅額、地方政府免除通常應繳的許可證費用和費用，以及地方政府在與項目有關的基礎設施方面的直接支出。要在安大略湖商業適應力計畫 (Lake Ontario Business Resiliency Program) 開放申請時接收通知，請在[此處](#)填寫最近發佈的登記表。

除了今天宣佈的項目外，州住房與社區重建署 (Department of Homes and Community Renewal, HCR) 正在實施 2019 年個人房主援助計畫 (Individual Homeowner Assistance Program)，該計畫將為受影響的八郡地區的居民提供高達 5 萬美元的州資金，以幫助彌補他們的主要住所受到的損害。房主申請截止日期為 2019 年 10 月 31 日，更多資訊請點擊[此處](#)。

紐約州住房與社區重建署署長魯斯安妮·維斯納斯卡斯 (RuthAnne Visnauskas) 表示，「隨著安大略湖沿岸社區繼續從毀滅性洪水的影響中恢復過來，我們進行投資以支持基礎設施的長期發展是至關重要的。通過提高洪水易發區的適應力，我們可以確保房主和企業的恢復工作可持續開展。」

許多復原能力與經濟發展計畫項目結合了綠色基礎設施或自然或基於自然的特點，將不會影響環境，或能夠把環境影響降到最低。綠色基礎設施是管理潮濕天氣影響的一種具有成本效益、環境效益和適應力的方法。傳統的雨水基礎設施，例如管道排水和水處理系統，設計用於將雨水從建築環境中移走，但綠色基礎設施在源頭減少和處理雨水，同時在不破壞棲息地或破壞自然特徵的情況下提供環境效益和經濟效益。此外，[葛謨州長最近宣佈](#)，在明年的《州情諮文 (State of the State)》演講稿中，他將提出一項由州主導的積極的棲息地恢復計畫，即『復興大自然 (Revive Mother Nature)』。『復興大自然』計畫將支持重要的環境恢復工作，就像今天宣佈的許多復原能力與經濟發展計畫項目一樣，幫助社區在面對氣候變化和惡劣天氣時更有適應力，同時恢復和增加魚類和野生動物的棲息地。

環保設施公司 (Environmental Facilities Corporation, EFC) 代理總裁、執行長兼總顧問莫林·科爾曼 (Maureen Coleman) 表示，「葛謨州長使紐約州在關鍵的水利基礎設施投資方面處於領先地位。綠色基礎設施除了緩解洪水之外，還為社區提供了許多好處：過濾污染物、補充含水層、河流和小溪、恢復棲息地、冷卻周圍環境、減少空氣污染、減少能源消耗。葛謨州長今天的公告是使整個帝國州 (Empire State) 的社區在氣候變化面前恢復活力，幫助他們為可持續的未來做準備的關鍵一步。」

州立公園 (State Parks) 主任艾瑞克·庫勒賽德 (Erik Kulleseid) 表示，「確定的項目是經過深思熟慮和與社區積極對話的結果。我感謝葛謨州長徵求地方領導人的意見，並採取了真正有利於這些地區的措施。」

州務卿羅薩納·羅薩多 (Rossana Rosado) 表示，「紐約州始終處在利用地方和州領導力量保護和增強其巨大資產的前沿。今天公佈的這些項目清楚地展示了葛謨州長通過保護安大略湖沿岸的關鍵基礎設施來保護紐約州居民健康和安全的承諾。我們州務廳 (Department of State) 將繼續與這些社區密切合作，從而振興其水濱地區和加強其復原能力，同時也要增加對環保基礎設施的使用。加固湖岸、為船隻下水點和碼頭等沿岸資產進行投資，這些對發展當經濟和水濱生活方式來說都非常重要。州長今年夏天發出的行動呼籲換來了強有力的項目構想，很快就會在沿海地區形成更多有活力的社區。」

紐約州總務辦公室 (Office of General Services, OGS) 主任羅安·迪斯提圖 (RoAnn Destito) 表示，「葛謨州長堅定支持受洪水影響的安大略湖社區。他創立的多機構復原能力與經濟發展計畫委員會匯聚政府專家資源來尋找解決方案，並為項目提供大量資金，這些項目將增強適應力，並幫助保護紐約州的海岸線，因為我們預計惡劣天氣和氣候變化將繼續造成破壞。」

紐約州交通廳 (New York State Department of Transportation, NYS DOT) 廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「當安大略湖和聖羅倫斯河社區遭受洪災時，葛謨州長採取果斷行動應對洪水，並提供資金幫助加強關鍵的基礎設施。洪水開始後，我參觀了許多地方，親眼看到了洪水對居民、企業和基礎設施的影響。紐約州交通廳與受影響的社區站在一起，隨時準備幫助我們的州和地方夥伴，幫助他們沿著海岸線走向更強大、更可持續的未來。」

紐約州國土安全與緊急服務署 (New York State Homeland Security and Emergency Services) 署長帕特克 A. 墨菲 (Patrick A. Murphy) 表示，「儘管州政府和地方夥伴做出了不可思議的努力來準備和抵禦不斷上漲的洪水，但我們真正能夠保護安大略湖社區長期健康的唯一方法是全面地看待這片湖泊，並找到加強海岸線適應力的方法。由於葛謨州長的領導和復原能力與經濟發展計畫委員會成員的努力工作，我們不僅有了啟動這項工作的計畫，而且已經獲得了使這些項目成為現實所需的資金。」

紐約電力局 (New York Power Authority) 總裁及執行長吉爾 C. 基尼奧內斯 (Gil C. Quiniones) 表示，「安大略湖和聖羅倫斯河對本州的經濟至關重要。在紐約州，我們很高興看到州長在門羅郡和韋恩郡投資領導和復原能力與經濟發展計畫項目，這將幫助我們的海岸線社區在這個氣候巨變的時代更有適應力。」

勞工廳 (Department of Labor) 廳長羅伯特·芮登 (Roberta Reardon) 表示，「復原能力與經濟發展計畫委員會的工作是整體大於部分之和的範例。州、郡、市需要共同努力來本州海岸線社區，他們做了大量的工作。我很榮幸能參與這個體現政府最佳狀態的過程。」

紐約州住宅局 (Dormitory Authority of the State of New York, DASNY) 副局長保羅 G. 古曼 (Paul G. Koopman) 表示，「紐約州住宅局很自豪支持葛謨州長提出的復原能力與經濟發展計畫。我們隨時準備幫助解決這些受影響社區的需求，幫助他們在不斷變化的環境中變得更有適應力。」

參議員里奇·芬克 (Rich Funke) 表示，「我很高興能與州長以及環境保護廳合作，向我們地區提供這筆關鍵的資金，以提高該地區的適應力，並幫助預防未來毀滅性的洪水。同時，我們努力讓國際聯合委員會 (International Joint Commission, IJC) 在法庭上對其無力保護我們居民的行為負責，這項投資構成了一項長期戰略的基礎，以更好地管理水位，更好地為湖邊社區提供環境服務和經濟服務。」

參議員帕米拉·赫爾明 (Pamela Helming) 表示，「我們湖濱社區的基礎設施已經被 2014 年計畫 (Plan 2014) 摧毀。今天的公告代表了紐約州對重建和面向未來做好準備的重大承諾。在我們繼續努力廢除 2014 年計畫的同時，我們必須投資於適應力，並加強我們的基礎設施以保護當地居民和小企業。我感謝州長、立法夥伴和眾多地方官員的領導，他們挺身而出，爭取這筆急需的資金。」

參議員約瑟夫·羅巴奇 (Joseph Robach) 表示，「我高興地看到，格裡斯鎮、羅徹斯特市和哈姆林鎮 (Hamlin) 的項目納入安大略湖復原力和經濟發展計畫。這筆資金將幫助我們的社區解決關鍵的基礎設施改善需求，以改善海岸線穩定狀況。這是朝著正確的方向邁出的一步，有助於保護房主，防止未來數億美元的成本和損失。」

眾議員傑米·羅密歐 (Jamie Romeo) 表示，「我要感謝葛謨州長關注海岸線社區的需求，感謝他致力於通過復原能力與經濟發展計畫支持這些市政投資和基礎設施投資。現在，作為紐約州的代表，我們比以往任何時候都更有必要在投資海岸線社區時繼續宣導戰略和長期規劃。氣候變化、不可預測的天氣事件和增加的流域徑流將迫使安大略湖的高水位問題成為我們決策過程中持續存在的部分。我期待著繼續與政府夥伴合作，探討如何通過財政支持更好地支持海岸線企業和社區、評估有管理的氣候退縮政策的潛力，並更好地教育海岸線居民，讓他們瞭解未來穩定和財政安全的選擇。」

眾議員史蒂夫·哈維 (Steve Hawley) 表示，「安大略湖前所未有的高水位和隨後幾年的洪水海岸線家庭和企業造成了大量的破壞，但與州長和州領導人合作，我們正在實施州援助一攬子計畫，幫助我們走上復蘇道路。對我們地區四十多個項目作出

如此巨大的財政承諾，對於振興我們的經濟發展、重建我們的洪水基礎設施和廢水基礎設施，以及使我們的海岸線社區恢復正常至關重要。我將繼續與州和地方領導人合作，確保房主、企業和市政當局得到向前推進所需的幫助。」

眾議員皮特·勞倫斯 (Peter Lawrence) 表示，「我感謝復原能力與經濟發展計畫委員會今天宣佈的對格裡斯鎮愛基米爾車道綜合項目的撥款。我要感謝葛謨州長為加強我們海岸線社區的適應力而建立的夥伴關係和採取的行動。採取任何措施來減輕湖岸洪水造成的危險，並加強周圍的基礎設施，以保護居民的健康和安全，仍然是首要任務。今天的公告是實施這些措施和確保湖岸居民福祉的令人歡迎的措施。我們的長期目標仍然是廢除 2014 年計畫，以及恢復一項計畫來把湖水降低到以前水準。」

眾議員布萊恩·曼克特龍 (Brian Manktelow) 表示，「作為 2014 年計畫的結果，宣佈為減輕索多斯角、沃爾科特鎮 (Wolcott) 和休倫鎮的毀滅性破壞提供大量資金是非常受歡迎的消息。人們非常擔心堤壩決口、侵蝕和洪水。本州現在在第一輪復原能力與經濟發展計畫撥款中向這些地區撥款的事實表明，進行這些維修的必要性是州長和環境保護廳的優先工作。我們希望這項工作能儘快展開，並且很快聽到卡尤加郡和奧斯威戈郡社區以及沿湖商業和居民的類似公告。」

按照葛謨州長的指示，復原能力與經濟發展計畫委員會由紐約州環境保護廳和帝國州發展公司領導。額外的參與機構和當局包括紐約州住宅局、紐約州總務辦公室、交通廳、公園、娛樂設施與古蹟保存辦公室 (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)、紐約州住房與社區重建署、國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services)、應急管理辦公室 (Office of Emergency Management)、紐約州電力局 (New York Power Authority)、州勞工廳以及紐約州州務廳。

門羅郡郡長雪麗爾·迪諾爾弗 (Cheryl Dinolfo) 表示，「在面臨巨大挑戰的時候，我們已經證明了通過共同努力可以完成多少事情。我感謝葛謨州長和立法夥伴提供這項必要的資金，幫助支援修復和恢復門羅郡海岸線。現在比以往任何時候都更重要的是，國際聯合委員會承諾更好地管理湖泊水位，以確保我們的房主和企業經歷的破壞不會再次發生。」

韋恩郡監事會 (Wayne County Board of Supervisors) 主席史蒂夫·樂羅伊 (Steve LeRoy) 表示，「過去兩年的兩次嚴重洪災後，葛謨州長為安大略湖地區制定了一項轉型計畫，該計畫將幫助未來幾代人抵禦高水位。海岸線沿線的新項目將更好地保護我們的社區免受未來洪水的侵襲，並幫助我們保護地方經濟。感謝州長提出願景，設立這項計畫。」

羅切斯特市市長洛夫利·瓦倫 (Lovely Warren) 表示，「我感謝葛謨州長在應對氣候變化問題上繼續發揮領導作用。今天的公告尤其表明，州長致力於幫助羅徹斯特市克服湖泊水位上升帶來的挑戰。」

索多斯角嚮鄉長戴夫·麥克道爾 (Dave McDowell) 表示，「安大略湖和聖羅倫斯河沿岸的居民和企業首當其衝，不斷上漲的洪水給他們和整個社區留下了破壞的痕跡。通過復原能力與經濟發展計畫委員會的工作和今天公佈的投資，葛謨州長正加緊幫助這些人擺脫困境，並為他們提供需要並且應得的支援和資源，使他們比以往任何時候都更加強大。」

伊朗德闊伊特鎮鎮長戴夫·席裡 (Dave Seeley) 表示，「我們感謝葛謨州長和本州的領導人採取必要的措施，保護本鎮免受高水位的破壞。這筆資金將使我們的社區面對未來的洪水重建得更強大、更明智。我們不能假裝極端天氣事件不會發生，或者它們很少發生。面對這一現實，我們今天正採取大膽步驟，朝著成為更有適應力的社區邁進。」

格裡斯鎮鎮長比爾·雷裡奇 (Bill Reilich) 表示，「葛謨州長為這些項目提供的資金將幫助我們從根本上改變安大略湖的海岸線。伴隨建設新的沿海基礎設施，我們的社區將會更好地抵禦危險的洪水。州長正在與當地民選領導人合作，就像我和海岸線上的許多其他人一樣，為我們地區的經濟發展奠定基礎，這種發展將持續到未來。」

哈姆林鎮鎮長埃裡克·彼得斯 (Eric Peters) 表示，「我們地區將繼續面臨高水位的前景，我們非常幸運地得到州長和復原能力與經濟發展計畫委員會的支援。由於州長的領導和所有相關人員的辛勤工作，哈姆林鎮和其他湖濱社區的家庭和企業將極大地受益於復原能力與經濟發展計畫，我們的城鎮將在前進的道路上變得更加堅定。」

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)