Para su publicación inmediata: 21/10/2016 **GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA FINALIZACIÓN DE PROYECTO DE PEATONALIZACIÓN WALKABLE OLEAN

La Zona Céntrica de Olean ha sido Renovada para Mejorar la Seguridad, las Áreas Peatonales y la Sostenibilidad

Este Proyecto Prioritario del Consejo Regional de Desarrollo Económico de la Región Oeste de Nueva York está Impulsando la Revitalización de las Zonas Céntricas del Condado de Cattaraugus

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la finalización del proyecto Walkable Olean, una iniciativa de peatonalización de la calle North Union Street. El proyecto permitió reacondicionar el paisaje urbano e integró infraestructura verde a lo largo de la North Union Street para mejorar la seguridad y sostenibilidad del tráfico peatonal y de automóviles. Al crear una comunidad en la que los peatones tengan su lugar en el corazón de Olean, Walkable Olean contribuye al desarrollo económico del distrito comercial central de la ciudad. En 2011, el proyecto Walkable Olean fue designado como proyecto prioritario por el Consejo Regional de Desarrollo Económico de la Región Oeste de Nueva York (WNYREDC, por sus siglas en inglés).

“El proyecto dará más posibilidades a la comunidad local, atraerá nuevas oportunidades y contribuirá al resurgimiento económico en Olean y en toda la región”, **dijo el gobernador Cuomo.** “Las zonas céntricas son una parte fundamental de nuestras comunidades, y al invertir en ellas ayudamos a construir un Estado de Nueva York más vibrante y próspero”.

Este proyecto buscó reacondicionar la deteriorada infraestructura de Olean a lo largo de la calle North Union Street e introducir muchas mejoras que hacía tiempo se necesitaban. El objetivo del proyecto fue mejorar el flujo del tráfico e infundir nueva vida a la calle, lo que a su vez ayudará a revitalizar los comercios de la zona. Durante el proyecto, los comercios de Olean sobre la calle North Union Street también llevaron a cabo trabajos de mejora para complementar la renovación del paisaje urbano, entre ellos nuevas veredas, fachadas y toldos. Además de la renovación de paisaje urbano, la iniciativa también permitió renovar los sistemas de tuberías de agua y alcantarillado, la iluminación de las calles y los cruces ferroviarios.

El proyecto Walkable Olean recibió un subsidio para iniciativas de perfil ecológico (Green Innovation Grant) por $865.000 de parte de la Corporación de Instalaciones Ambientales (EFC, por sus siglas en inglés) del Estado de Nueva York para incorporar infraestructura verde (incluidos árboles para drenaje de aguas pluviales, sistemas de biorretención, pavimentos porosos y jardines para captación de aguas de lluvias) en la reconstrucción de la calle y marcar la pauta para un diseño de calles con mayor perfil ecológico. Además, al racionalizar el tráfico y disminuir las congestiones, el proyecto reducirá las emisiones de contaminantes y mejorará la sostenibilidad. Walkable Olean

también recibió parte de un subsidio de $1 millón del Consejo Regional de Desarrollo Económico de la Región Oeste de Nueva York a través de Empire State Development.

William Aiello, alcalde de la ciudad de Olean, dijo: “La transformación de nuestro distrito comercial a lo largo de la North Union Street no solo incluyó la construcción de rotondas y una franja central, sino que todos los sistemas de líneas de alcantarillado e iluminación de espacios públicos fueron renovados. Los cables que colgaban a lo largo de la calle, que afeaban el panorama, ahora están bajo tierra, y el sistema de cruce ferroviario ha sido mejorado”.

Jeff Belt, copresidente del Consejo Regional de Desarrollo Económico de la Región Oeste de Nueva York y presidente de SolEpoxy, señaló: “El WNYREDC ha trabajado diligentemente para impulsar el reacondicionamiento de zonas céntricas y calles principales en nuestra región, y Walkable Olean es un proyecto del que me siento particularmente orgulloso. Nuestro consejo patrocinó este proyecto y marcó el camino al aportar los primeros fondos, seguido por nuestros asociados en EFC y el gobierno federal. Creemos en Olean porque es una hermosa ciudad con enormes posibilidades que estamos aprovechando para crear un espacio céntrico eficiente orientado al tránsito peatonal”.

Satish K. Tripathi, copresidente del Consejo Regional de Desarrollo Económico de la Región Oeste de Nueva York y presidente de la Universidad de Buffalo, manifestó: “Nuestra región ha hecho enormes progresos en la promoción de los principios de crecimiento inteligente como estrategia de desarrollo económico. Y gracias al proyecto de transformación de la North Union Street estamos viendo señales reales de progreso económico en Olean. Como uno de nuestros proyectos prioritarios en WNYREDC, Walkable Olean ha transformado a North Union Street en un destino más orientado a la comunidad de peatones y que favorece el comercio”.

Howard Zemsky, presidente, director ejecutivo y comisionado de Empire State Development, destacó: “Al caminar por la North Union Street es posible ver de primera mano las iniciativas que estamos aplicando para revitalizar las zonas céntricas de las comunidades del Estado de Nueva York. El proyecto de revitalización de la calle North Union está en consonancia con la visión de WNYREDC de aplicar estrategias de crecimiento inteligentes que combatan el avance desordenado de los espacios urbanos, aumenten la inversión en zonas céntricas y fomenten emprendimientos de desarrollo mixtos que generen oportunidades para empresas y residentes, todo lo cual aportará nueva vida a Olean”.

Sabrina M. Ty, presidenta y directora general de la Corporación de Instalaciones Ambientales del Estado de Nueva York, dijo: “El proceso de aplicación consolidada de subsidios del gobernador Cuomo y el programa de Subsidios para la Innovación Verde brindan a la EFC una oportunidad de asociarse con las comunidades, como la ciudad de Olean, para demostrar los beneficios de ecologizar sus proyectos de infraestructura. El proyecto Walkable Olean destaca muchos de los aspectos positivos de la construcción de avenidas verdes, entre ellos: peatonalización, disminución del tráfico, manejo de aguas pluviales y reducción de las inundaciones localizadas”.

Matthew J. Driscoll, comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, dijo: “El proyecto Walkable Olean es otro ejemplo del compromiso del gobernador Cuomo de crear un sistema de transporte seguro y eficiente, sin dejar de preservar la calidad de nuestras comunidades en todo el Estado de Nueva York. La North Union Street ha sido transformada en una calle ‘completa’ que no sólo ha

reducido el flujo de vehículos, sino que también brinda un lugar más seguro para peatones y ciclistas, a la vez que contribuye a la revitalización económica de la ciudad de Olean".

La senadora Catharine Young manifestó: "El proyecto Walkable Olean ha creado un entorno abierto e ideal para peatones que atrae a residentes y visitantes, y que revitaliza la zona céntrica de nuestra ciudad. Con la finalización de la primera fase del proyecto, la ciudad de Olean ha dado un importante paso adelante en la promoción de políticas que promueven la preservación, la reutilización adaptada, el uso mixto de espacios y la construcción de viviendas modernas. La ciudad también ha logrado importantes progresos en el reacondicionamiento de importantes infraestructuras, como las líneas de agua y alcantarillado, lo que a largo plazo permitirá disminuir la carga impositiva sobre los contribuyentes. La inversión estatal ha sido clave para las iniciativas llevadas adelante en Olean".

El asambleísta Joseph Giglio remarcó: "La finalización del proyecto Walkable Olean en la North Union Street es un importante ejemplo de cómo los proyectos de infraestructura benefician a las pequeñas empresas y al entramado de la ciudad. Es maravilloso que estemos volviendo a las raíces de nuestras ciudades, cuando eran lugares donde la gente podía caminar y hablar libremente por las calles. Este proyecto ha mejorado el perfil de la zona céntrica de Olean y continuará revitalizando a la ciudad por años".

Sobre los Consejos Regionales de Desarrollo Económico

La iniciativa del Consejo Regional de Desarrollo Económico (REDC, por sus siglas en inglés) es un componente clave del enfoque del Gobernador Cuomo para la inversión y el desarrollo económico estatal. En el 2011, el gobernador Cuomo estableció 10 Consejos Regionales para desarrollar planes estratégicos a largo plazo para el crecimiento económico en sus regiones. Los consejos son sociedades públicas y privadas compuestas por expertos y grupos de interés locales de empresas, del sector académico, del gobierno local y de organizaciones no gubernamentales. Los Consejos Regionales han redefinido la manera en que Nueva York invierte en empleos y crecimiento económico al establecer, por un lado, un enfoque integral basado en la comunidad y, por el otro, un proceso competitivo para acceder a recursos estatales. Después de cinco etapas del proceso REDC, se han otorgado más de $4 mil millones a más de 4.100 proyectos de creación de empleos y desarrollo comunitario adaptados a los planes estratégicos de cada región, con los que se pretende crear y conservar más de 200.000 empleos. Para obtener más información sobre los Consejos Regionales, visite www.regionalcouncils.ny.gov.

###