



Para publicación inmediata: 10/21/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO TERMINACIÓN DE CARRETERA EN EL PROYECTO POR \$93 MILLONES DEL PUENTE NEWBURGH-BEACON

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que se ha completado la construcción de la carretera en el Puente Newburgh-Beacon y que todos los carriles se han abierto hoy. Como parte del programa New York Works del Gobernador, el proyecto es parte de un esfuerzo estatal para reconstruir infraestructura anticuada para hacerla más fuerte y robusta que antes.

“Este puente es vital para la región de Mid-Hudson, y estas mejoras garantizaran que haya menos congestión y un traslado más fácil por muchos años”, **dijo el Gobernador Cuomo**. “Este proyecto es otro paso en el progreso que hemos logrado al reconstruir proyectos de infraestructura significativa que apoyarán la actividad económica y mantendrán a esta región en movimiento”.

Además de los nuevos paneles del tablero, se reforzó el acero estructural que sostiene el tablero y se añadió una capa de concreto polimérico para proteger el tablero del puente. Como parte de la iniciativa Conductores Primero del Gobernador Cuomo, el impacto de la construcción se minimizó evitando realizar trabajos durante días festivos y haciendo los trabajos más molestos por las noches. El retiro del sistema de seguridad debajo del puente y el reemplazo de las grúas de pórtico también se realizarán con un mínimo de trastornos en las próximas semanas.

Con una nómina de aproximadamente \$50 millones, el proyecto creó varios cientos de empleos en los últimos dos años y medio. Durante la construcción, alrededor de 90 trabajadores estuvieron trabajando en el puente, mientras otros trabajaban en la planta de fabricación de acero y en la fábrica de paneles de concreto.

La carretera Interestatal 84 utiliza el Puente Newburgh-Beacon para cruzar sobre el Río Hudson. Aproximadamente 67,000 vehículos cruzan ambos cuerpos del puente todos los días, para un total de unos 25 millones de vehículos al año.

“Este fue el mayor proyecto realizado por la Autoridad de Puentes en su historia”, **dijo el director ejecutivo de la Autoridad de Puentes Joseph Ruggiero**. “Estamos complacidos con el éxito y con el impacto positivo que tendrá en la región por muchos

años. Agradezco al Gobernador Cuomo por su enfoque en reconstruir la infraestructura de este estado, y espero completar más proyectos”.

“La misión de la Autoridad de Puentes es operar y dar mantenimiento a sus puentes para beneficio de la gente del estado”, **dijo el presidente de la Autoridad de Puentes Richard A. Gerentine.** “Este proyecto no sólo benefició al público en general, sino que empleó a muchos trabajadores locales que se enorgullecieron del trabajo que pudieron realizar. Gracias al Gobernador Cuomo, terminamos este proyecto con un mínimo de molestias, convirtiéndolo en un puente que soportará el uso diario por muchos años”.

El Senador Bill Larkin dijo, “Reconstruir nuestra infraestructura es una alta prioridad. Quiero agradecer al Gobernador Cuomo por su liderazgo en este tema y por su enfoque a resolver las necesidades de infraestructura en todo el estado. La terminación de la construcción de la carretera en el Puente Hamilton Fish Newburgh-Beacon tendrá un efecto positivo en la calidad de vida para miles de ciudadanos en todo mi distrito”.

La Senadora Sue Serino dijo, “La terminación temprana de los trabajos realizados en el Puente Newburgh-Beacon es una verdadera victoria para los viajeros y visitantes por igual. Aunque la construcción hizo que los traslados fueran difíciles en ocasiones, mejorar nuestra infraestructura tiene que seguir siendo una prioridad alta para que las cosas sigan funcionando de manera efectiva y segura para los residentes. Felicito al Gobernador Cuomo por ayudar a mejorar la calidad de vida aquí en Hudson Valley”.

El Asambleísta Frank Skartados dijo, “Las reparaciones en el Puente Newburgh-Beacon Hamilton Fish ejemplifican cómo el gobierno estatal cumple con una de sus funciones centrales: la construcción y el mantenimiento de infraestructura. Sí, hubo retrasos largos y frustrantes, pero ahora podemos cruzar el puente de manera segura y cómoda, y podemos contar con que estará ahí, seguro y estructuralmente sólido, durante muchos años”.

El Ejecutivo del Condado de Orange Steven M. Neuhaus dijo, “Los proyectos de infraestructura como este son importantes para los residentes de todo Hudson Valley. El Puente Newburgh-Beacon es un enlace vital para muchos automovilistas del condado de Orange, y la terminación de este proyecto ciertamente hará sus traslados al trabajo más fáciles. Este puente ha sido reconstruido para que dure por muchos años. El momento de la reinauguración es perfecto, cuando se acercan las fiestas”.

El Ejecutivo del Condado de Dutchess Marcus J. Molinaro dijo, “Estamos agradecidos por el enfoque del Gobernador Cuomo en mejorar la infraestructura obsoleta en todo el Estado de New York, en especial el Puente Newburgh-Beacon. El Puente Newburgh-Beacon sirve como un recurso vital para el transporte, vinculando al condado de Dutchess con otras comunidades de Hudson Valley, aumentando el turismo en nuestra región. Agradezco a todos los involucrados, en particular a los trabajadores, por garantizar la terminación exitosa y a tiempo de este amplio y laborioso proyecto de reparación del puente”.

Los trabajos comenzaron en el verano de 2013, y los primeros paneles se instalaron en octubre. El contrato de construcción fue obtenido por Kiska Construction el 31 de enero de 2013, por \$93,118,000. La asignación se incrementó en \$1,587,076 para realizar trabajos adicionales en 2015.

En 1997, el Puente Newburgh-Beacon fue bautizado ceremonialmente como el “Puente Hamilton Fish Newburgh-Beacon” en honor de Hamilton Fish (1808-1893), que fue Gobernador de New York, Senador de los Estados Unidos y Secretario de Estado de los Estados Unidos, y a las cinco generaciones de la familia Fish que representaron a Hudson Valley en el Congreso, en la Legislatura estatal y en el Gabinete presidencial desde la administración Lincoln hasta la década de los 1990s.

La Autoridad de Puentes del Estado de New York posee y opera cinco cruces vehiculares sobre el Río Hudson y es responsable del mantenimiento del Puente Ferroviario Walkway Over the Hudson. La Autoridad de Puentes no recibió fondos estatales ni federales para la carretera y es autosuficiente en su mantenimiento y operaciones. La Autoridad emitió bonos a 15 años para financiar la construcción y cubrirá esos bonos con los peajes que cobre.

###

Hay más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418