



Per la Diffusione Immediata: 10/21/2015

GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DELLA CARREGGIATA DEL PROGETTO PER IL PONTE NEWBURGH-BEACON DA 93 MILIONI DI DOLLARI

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che la costruzione della carreggiata sul Ponte Newburgh-Beacon è stata completata e tutte le corsie hanno riaperto oggi. Come parte del programma New York Works del Governatore, il progetto è parte di uno sforzo in tutto lo stato per ricostruire infrastrutture obsolete per renderle migliori e più resistenti di prima.

Il Governatore Cuomo ha dichiarato: “Questo ponte è di vitale importanza per la regione del Mid-Hudson, e questi miglioramenti garantiranno meno congestione del traffico e viaggi più agevoli per gli anni a venire.” “Questo progetto è un altro passo nel progresso che abbiamo fatto con progetti significativi di ricostruzione infrastrutturale che sosterranno l'attività economica e manterranno questa regione in movimento.”

Oltre ai nuovi pannelli del ponte, l'acciaio strutturale portante del ponte è stato rafforzato e una sovrapposizione di cemento e poliestere è stata aggiunta per proteggere la piattaforma del ponte. Come parte dell'Iniziativa Drivers First del Governatore Cuomo, l'impatto della costruzione è stata ridotta al minimo evitando lavori di costruzione durante le vacanze e facendo eseguire il lavoro più impegnativo durante la notte. La rimozione del sistema di sicurezza sotto il ponte e la sostituzione delle gru a cavalletto saranno inoltre completate con il minimo disturbo nel corso delle prossime settimane.

Con un budget di circa 50 milioni di dollari, il progetto ha creato diverse centinaia di posti di lavoro nei passati due anni e mezzo. Durante la costruzione completa, circa 90 lavoratori erano sul posto presso il ponte con un certo numero di altri presso l'impianto di fabbricazione di acciaio e l'impianto dei pannelli di calcestruzzo.

Il Ponte Newburgh-Beacon fa attraversare il fiume Hudson all'Interstatale 84. Circa 67.000 veicoli attraversano entrambe le carreggiate del ponte ogni giorno, pari a circa 25 milioni di veicoli all'anno.

Il Direttore Esecutivo dell'Autorità per il Ponte, Joseph Ruggiero, ha dichiarato: “Questo è stato il più grande progetto singolo intrapreso dall'Autorità per il Ponte nella

sua storia.” “Siamo soddisfatti del successo e l'impatto positivo che avrà sulla regione per molti anni a venire. Ringrazio il Governatore Cuomo per la sua attenzione per la ricostruzione delle infrastrutture di questo stato e non vedo l'ora di completare altri progetti.”

Il Presidente dell’Autorità per il Ponte, Richard A. Gerentine, ha dichiarato: “La missione dell’Autorità per il Ponte opera e fa manutenzione ai suoi ponti per il beneficio delle persone dello stato.” “Questo progetto non solo ha beneficiato il pubblico in generale, ma ha anche impiegato molti lavoratori locali che sono stati molto orgogliosi del lavoro che sono stati in grado di realizzare. Grazie al Governatore Cuomo, abbiamo completato il progetto con il minimo disturbo e rendendo il ponte resistente ad un uso quotidiano per molti anni.”

Il Senatore Bill Larkin ha dichiarato: “La ricostruzione della nostra infrastruttura è una priorità massima. Voglio ringraziare il Governatore Cuomo per la sua leadership su questo tema e la sua attenzione per soddisfare le esigenze delle infrastrutture in tutto lo stato. Il completamento della costruzione della carreggiata sul ponte Hamilton Fish Newburgh-Beacon avrà un impatto positivo sulla qualità della vita di migliaia di elettori in tutto il mio distretto.”

La Senatrice Sue Serino ha dichiarato: “Il completamento in anticipo dei lavori svolti sul Ponte Newburgh-Beacon, è una vera vittoria per i pendolari e i turisti. Mentre la costruzione ha disturbato la viabilità al suo tempo, a volte, migliorare la nostra infrastruttura deve rimanere una priorità per mantenere la funzionalità e la sicurezza per i residenti. Mi congratulo con il Governatore per aver contribuito a migliorare la qualità della vita qui nella Hudson Valley.”

Il Deputato Frank Skartados ha dichiarato: “Il lavoro di riparazione sul Ponte Newburgh-Beacon Hamilton Fish esemplifica come il governo statale lavori su una delle sue funzioni principali: la costruzione e la manutenzione delle infrastrutture. Sì, ci sono stati lunghi e frustranti ritardi, ma ora siamo in grado di guidare sul ponte in sicurezza e comodamente, e possiamo contare sul fatto che sarà lì, sicuro e strutturalmente sano, per molti anni a venire.”

L’Executive della Contea di Orange, Steven M. Neuhaus, ha dichiarato: “I progetti infrastrutturali come questo sono importanti per i residenti di tutta la Hudson Valley. Il Ponte Newburgh-Beacon è un collegamento fondamentale per molti pendolari nella Contea di Orange e il completamento di questo progetto renderà certamente il loro viaggio più agevole. Questo ponte è stato ricostruito per durare per molti anni. I tempi di riapertura sono perfetti con le vacanze che si avvicinano.”

L’Executive della Contea di Dutchess, Marcus J. Molinaro, ha dichiarato: “Siamo grati per lo sforzo del Governatore Cuomo nel miglioramento delle vecchie infrastrutture in tutta New York, in particolare il ponte Newburgh-Beacon. Il Ponte Newburgh-Beacon è una risorsa vitale che collega il trasporto dalla Contea di Dutchess alle altre comunità della Hudson Valley, incrementando il turismo nella nostra regione. Ringrazio tutti

coloro che sono coinvolti, in particolare i lavoratori, per aver garantito il successo e il tempestivo completamento di questo vasto e laborioso progetto di riparazione del ponte.”

I lavori sono iniziati nell'estate del 2013, con i primi pannelli installati nel mese di ottobre. L'appalto per la costruzione è stato assegnato a Kiska Construction il 31 gennaio 2013 per 93,118,000 dollari. Il premio è stato aumentato a 1,587,076 per completare il lavoro supplementare nel 2015.

Nel 1997, il Ponte Newburgh-Beacon è stato ritualmente ribattezzato il Ponte "Hamilton Fish Newburgh-Beacon" in onore di Hamilton Fish (1808-1893), che ha servito come Governatore di New York, Senatore e Segretario di Stato degli Stati Uniti d'America, e per le cinque generazioni della famiglia dei Fish che hanno rappresentato la Hudson Valley al Congresso, alla Legislatura Statale e al Gabinetto Presidenziale dall'amministrazione Lincoln negli anni 90.

L'Autorità per il Ponte dello Stato di New York possiede e gestisce cinque passaggi di veicoli sul fiume Hudson ed è responsabile per la manutenzione dell'Attraversamento pedonale del Ponte Ferroviario Hudson. L'Autorità per il Ponte non ha ricevuto denaro statale o federale ed è autosufficiente per la manutenzione e le operazioni. L'Autorità rilasciò bond di 15 anni per finanziare la costruzione e rimborseranno i bond attraverso la riscossione dei pedaggi.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418