



即時發佈：2015 年 10 月 21 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 宣佈 9300 萬美元的 **NEWBURGH-BEACON** 大橋專案完成路面施工

州長 **Andrew M. Cuomo** 今日宣佈 **Newburgh-Beacon** 大橋完成路面施工且所有車道已重新開通。作為州長之 **New York Works**（紐約工程）計畫的一部份，該專案是其中一項全州性工作，旨在重建老舊基礎設施以較之前更好、更具恢復能力。

「該橋樑對於 **Hudson** 中部地區至關重要，而該等改造將會確保在未來多年緩解擁堵，令車流更暢通，」州長 **Cuomo** 說。「我們在重建那些可刺激經濟活力和推動該地區不斷發展的重大基礎設施方面已取得了巨大進展，而該專案是朝前又邁進了一步。」

除新鋪橋面面板之外，支撐橋面的結構鋼已得到加強，並加鋪了一層聚酯混凝土覆層來保護橋面。作為州長 **Cuomo** 「司機第一」(**Drivers First**)舉措的一部份，已透過避免節假日期間施工和在夜間開展大多數干擾性施工來將施工影響降至最小。另會在後幾週以最小的干擾拆除橋下安全系統及替換頂置龍門架。

該專案產生了約 5000 萬美元的工資，在過去兩年半裡創造了數百份工作。全面施工期間，橋樑施工現場約有 90 名工人，另有許多在鋼結構裝配廠和混凝土面板製造廠。

Newburgh-Beacon 大橋承載橫跨 **Hudson** 河的 84 號州際公路。每天約有 67,000 臺汽車穿過該橋樑的兩個橋跨，每年總共約有 2500 萬臺汽車。

「這是橋樑管理局(**Bridge Authority**)歷史上開展的最大規模的單項專案，」橋樑管理局執行主任 **Joseph Ruggiero** 說。「我們非常高興該專案取得成功並會在未來多年為該地區帶來積極影響。我感謝州長 **Cuomo** 專注於重建本州的基礎設施，並期待著完成更多專案。」

「橋樑管理局的使命是為了州民的利益來營運和維護其橋樑，」橋樑管理局主席 **Richard A. Gerentine** 說。「該專案不僅能夠惠及普通大眾，而且僱用了許多以能夠完成其工作而感到無比自豪的地方工人。感謝州長 **Cuomo**，我們以最小的干擾完成了該專案，讓這座橋能夠在未來多年供民眾日常使用。」

參議員 Bill Larkin 說：「重建我們的基礎設施是首要優先任務。我想要感謝 Cuomo 在該問題上的領導及其專注於解決全州的基礎設施需求。Hamilton Fish Newburgh-Beacon 大橋路面施工的完成將會對我的地區數千選民的生活品質帶來積極影響。」

參議員 Sue Serino 說：「Newburgh-Beacon 大橋施工的提前完成為上班族和遊客等帶來了雙贏。雖然施工有時曾造成出行不便，但需要將改善我們的基礎設施一直視為高優先工作，以讓它們能夠為居民有效且安全地運作。我感謝州長幫助改善 Hudson Valley 的生活品質。」

眾議員 Frank Skartados 說：「對 Newburgh-Beacon Hamilton Fish 大橋的修繕作業印證了州政府如何發揮其核心職能之一：建設和維護基礎設施。沒錯，曾經歷過令人沮喪的長期延後，但如今，我們能夠安全且舒適地使用該橋樑，我們能夠獲得保障，這座橋將會在未來多年安全地矗立，結構堅固。」

Orange 縣縣長 Steven M. Neuhaus 說：「諸如這樣的基礎設施專案對於整個 Hudson Valley 的居民至關重要。Newburgh-Beacon 大橋是 Orange 縣眾多上班族的重要通道，而該專案的完成必定會讓他們的上路更加通暢。該座橋樑重建後可持續使用許多年。隨著假日臨近，重新開通的時機恰到好處。」

Dutchess 縣縣長 Marcus J. Molinaro 說：「我們非常感謝州長 Cuomo 專注於改善全紐約州的老舊基礎設施，尤其是 Newburgh-Beacon 大橋。Newburgh-Beacon 大橋是連通 Dutchess 縣與 Hudson Valley 中其他社區的重要交通資產，可增強我們地區的旅遊業。我感謝所有參與各方，尤其是工人們，共同確保成功且及時地完成這項重大而艱苦的橋樑維修專案。」

該專案於 2013 年夏季開工，十月份鋪設了第一批面板。施工標於 2013 年 1 月 31 日授予了 Kiska Construction，報價為 93,118,000 美元。報價於 2015 年增加了 1,587,076 美元以完成額外作業。

1997 年，Newburgh-Beacon 大橋被正式更名為「Hamilton Fish Newburgh-Beacon 大橋」以表彰 Hamilton Fish (1808-1893)，他曾任紐約州長、美國參議員和美國國務卿，而從林肯政府直至 20 世紀 90 年代，Fish 家族五代人曾在國會、州立法會和總統內閣中擔任 Hudson Valley 的代表。

紐約州橋樑管理局擁有和營運著五座 Hudson 河橋樑，並負責維護 Hudson 鐵路橋通道。該橋樑管理局未獲得過任何州或聯邦公路資金，維護和營運費用全憑自給自足。該管理局發行了 15 年期債券來為施工融資，並將會透過收取過橋費來償還這些債券。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418