



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Para publicación inmediata:** 20 de octubre del 2014

### **ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO PLAN DE MODERNIZACIÓN Y REVITALIZACIÓN PARA AEROPUERTOS LAGUARDIA, JFK, REPUBLIC Y STEWART**

El Gobernador Andrew M. Cuomo recibió hoy al Vicepresidente Joe Biden en un evento para develar el plan integral del Gobernador para modernizar y revitalizar los aeropuertos La Guardia, Internacional John F. Kennedy, Republic e Internacional Stewart, alineándolos con estándares del Siglo 21 en servicio, acceso y comodidades. En enero del 2014, el Gobernador Cuomo anunció en su discurso Estado del Estado que el Estado asumiría la responsabilidad de administrar la construcción de los aeropuertos LaGuardia e Internacional John F. Kennedy para ayudar a romper el atasco y hacer mejoras necesarias. El plan del Gobernador expande esta iniciativa al anunciar competencias de Diseño de Planes Maestros para LaGuardia y JFK para revitalizar estos dos importantes aeropuertos y ayudar a garantizar que las actualizaciones a instalaciones de vanguardia se realicen de manera completa y con visión de futuro. Además, el plan del Gobernador aprovechará las oportunidades de desarrollo económico regional únicas en los aeropuertos Republic e Internacional Stewart para apoyar la creación de empleos y el crecimiento de New York.

“El trabajo número uno del gobierno es promover el crecimiento económico y la prosperidad, y una de las mejores maneras de impulsar el comercio es invertir en infraestructura que conecte a New York con mercados locales, nacionales e internacionales”, dijo el Gobernador Cuomo. “Esto es más importante que nunca para New York, y es por eso que el Estado está invirtiendo ambiciosamente en caminos, puentes y túneles en una escala que no hemos visto en décadas. Nuestro plan de modernización de aeropuertos no sólo mejora el aspecto y funcionamiento de los aeropuertos individuales en el Siglo 21, sino que contempla cómo deben colaborar de manera fundamental para crecer estratégicamente la economía de New York”.

#### **Aeropuerto LaGuardia de la Ciudad de New York – Competencia de Diseño de Plan Maestro**

La competencia de Diseño de Plan Maestro convocará a diseñadores de todo el mundo para visualizar estratégicamente el paquete completo de cómo se verá y funcionará el Aeropuerto LaGuardia en el Siglo 21. La competencia de mejoras y diseño debe incluir: mejorar el transporte al aeropuerto, incluyendo posibles transbordadores de alta velocidad y mejor servicio de trenes; un rediseño de la distribución del aeropuerto para aumentar el acceso, incluyendo una posible terminal de transbordador en el aeropuerto; comodidades de vanguardia para ofrecer el mejor servicio a clientes y una experiencia

Spanish

diversa en restaurantes y tiendas; y más infraestructura robusta para preparar las instalaciones del aeropuerto para resistir amenazas más frecuentes por clima extremo. Además, el Gobernador colaborará con socios federales para hacer el espacio aéreo de New York más eficiente al acelerar la implementación de nueva tecnología de control de tráfico aéreo en el área.

### **Aeropuerto Internacional John F. Kennedy de la Ciudad de New York – Competencia de Diseño de Plan Maestro**

La competencia de Diseño de Plan Maestro pedirá a los planificadores rediseñar todo el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy. Los diseños presentados a la competencia deben incluir: mejorar la red de transporte, incluyendo la del AirTrain existente que transporta a pasajeros entre terminales, estacionamientos y el subterráneo y LIRR; explorar la necesidad de aumentar la capacidad hotelera en el área inmediata alrededor del aeropuerto; implementar comodidades de vanguardia que reflejen a la región de New York y proporcionar a los huéspedes una variedad de opciones de restaurantes y tiendas; y mejorar las instalaciones en general para modernizar el aeropuerto.

### **Aeropuerto Internacional Stewart de Hudson Valley – Centro regional de distribución de carga y propuesta de crear Zona START-UP NY**

Un centro regional de distribución de carga se establecerá en el Aeropuerto Stewart al aumentar su capacidad de carga actual, con lo que liberará al Aeropuerto JFK de la mayoría de sus instalaciones de carga y creará espacio para expandir las posibles comodidades y servicios del Aeropuerto JFK. FedEx y UPS actualmente operan vuelos regulares al Aeropuerto Stewart, y aunado que el Servicio Postal de Estados Unidos y el Departamento de Agricultura de Estados Unidos ya han establecido instalaciones en la propiedad, el aeropuerto está estratégicamente posicionado para expandirse a un mayor rol en carga aérea. Para maximizar y promover la expansión de la distribución, el Estado propondrá crear una Zona START-UP NY exenta de impuestos en el Aeropuerto Stewart que permita a las empresas trasladar operaciones de manufactura a un sólo, importante y conectado centro de distribución. Este esfuerzo complementará una Instalación Federal de Inspección de \$20 millones para procesar a pasajeros internacionales, que actualmente está en construcción y que estará lista para recibir viajeros en el 2017.

### **Aeropuerto Republic en Long Island – Emitir solicitud de información para operadores y propuesta de crear Zona START-UP NY**

El Estado emitirá una solicitud de información para identificar partes interesadas en servir como nuevos operadores del Aeropuerto Republic. El aeropuerto actualmente cuenta con casi 100 acres de espacio disponible, incluyendo hangares, oficinas, restaurantes y terrenos vacantes, y está estratégicamente posicionado en el condado de Suffolk, una de las regiones más pobladas del país. Para impulsar inversiones y negocios en el Aeropuerto Republic, el Estado propondrá crear una Zona START-UP NY exenta de impuestos que ofrecerá recursos e incentivos adicionales.

Las competencias de Diseño de Planes Maestros para los aeropuertos LaGuardia y JFK complementarán cientos de millones de dólares en mejoras de la Autoridad de Puertos que están en proceso. Las competencias se realizarán en las mismas condiciones, pero cada una será juzgada por criterios específicos a las necesidades del aeropuerto. Iniciando dentro de treinta días, las firmas de diseño tendrán 60 días para desarrollar planes, que deben incluir un cronograma de implementación del

proyecto para garantizar que los trabajos inicien rápidamente y que pueden usar sociedades con los sectores público y privado para financiar y operar elementos del rediseño. La solicitud de propuestas existente para la Terminal Central del Aeropuerto LaGuardia continuará de manera concurrente con el proceso de 90 días de plan maestro y rediseño, y el diseño ganador puede ser modificado para ajustarlo al rediseño. La Junta de Comisionados de la Autoridad de Puertos seleccionará los tres mejores diseños para cada aeropuerto, y esos finalistas recibirán hasta \$500,000 cada uno para desarrollar a profundidad su concepto. Habrá detalles adicionales sobre las competencias de Diseño de Planes Maestros disponibles pronto.

En enero, el Vicepresidente se reunió con el Gobernador Cuomo para la develación de “Reimagining New York for a New Reality”, una estrategia de \$17 mil millones que transformará la infraestructura, las redes de transporte, el suministro de energía, la protección costera, el sistema de advertencia climática y el manejo de emergencias de New York para proteger mejor a los neoyorquinos del clima extremo en el futuro. El Vicepresidente expresó su deseo de ver mejoras en los aeropuertos de New York en el evento, citando su importancia como importantes puertas a los Estados Unidos desde el extranjero.

Los aeropuertos LaGuardia y JFK fueron construidos en 1939 y 1960, respectivamente, y desde entonces han experimentado un aumento sustancial de clientes. El año pasado, los dos aeropuertos dieron servicio a más personas que en cualquier otro momento de su historia – en total, 77 millones de pasajeros, o cerca de un cuarto de la población de Estados Unidos. En conjunto, los aeropuertos LaGuardia y JFK emplean a 50,000 personas y generan aproximadamente \$53 mil millones en actividad económica anual para el área metropolitana de New York-New Jersey. Además, el Aeropuerto Stewart es responsable de unos 5,500 empleos y \$750 millones en actividad económica anual en Hudson Valley, y el Aeropuerto Republic sostiene más de 1,300 empleos en Long Island.

START-UP NY desempeñará un papel crítico para impulsar negocios e inversiones en los aeropuertos Republic e Internacional Stewart. START-UP NY ayuda a las empresas a iniciar, ampliar o reubicar negocios calificados a una zona exenta de impuestos en el Estado de New York. Bajo este programa, las empresas que crean empleos en Zonas START-UP pagan cero impuestos durante 10 años, tienen acceso al mejor talento universitario y pueden conectarse a una infraestructura en crecimiento con acceso nacional y global.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

\*\*\*\*\*

**WE WORK FOR THE PEOPLE**  
PERFORMANCE \* INTEGRITY \* PRIDE

Spanish