



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 20 ottobre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PIANO DI AMMODERNAMENTO E RILANCIO PER GLI AEROPORTI LAGUARDIA, JFK, REPUBLIC E STEWART

Governatore Andrew M. Cuomo ha ospitato oggi il vice presidente Joe Biden in un evento per la presentazione del piano globale del Governatore per modernizzare e rivitalizzare gli aeroporti LaGuardia, John F. Kennedy International, Republic e Stewart International - portandoli agli standard del XXI secolo in termini di servizi, accessi e impianti. Nel gennaio 2014, il Governatore Cuomo ha annunciato nel suo discorso sullo Stato dello Stato, che lo Stato si sarebbe assunto la responsabilità della gestione degli interventi presso gli aeroporti LaGuardia e John F. Kennedy International per contribuire a spezzare lo stallo esistente e per apportare i miglioramenti necessari. Il piano del Governatore amplia ulteriormente questa iniziativa annunciando dei Concorsi di Progettazione per dei piani globali per il LaGuardia e il JFK al fine di rivitalizzare questi due aeroporti principali e per contribuire ad assicurare che il rinnovamento delle strutture verso livelli di eccellenza proceda con un approccio globale e lungimirante. Inoltre, il piano del Governatore farà leva sulle esclusive opportunità di sviluppo economico della regione offerte dagli aeroporti Republic e Stewart International per sostenere ulteriormente la creazione di posti di lavoro e la crescita a New York.

“Il compito principale del governo è quello di promuovere la crescita economica e la prosperità, e uno dei modi migliori per favorire il commercio è investendo in infrastrutture che colleghino New York con i mercati locali, nazionali e internazionali,” ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Questo è per New York più importante che mai, ed è questo il motivo per cui lo Stato sta ambiziosamente investendo in strade, ponti, tunnel su una scala che non si vedeva da decenni. Il nostro piano di ammodernamento degli aeroporti non solo migliora l'aspetto dei nostri singoli aeroporti, adeguandoli al XXI secolo, ma dimostra anche che devono lavorare fundamentalmente insieme per far crescere in modo strategico l'economia di New York “

Aeroporto LaGuardia di New York City - Concorso di progettazione per un piano globale

Il Concorso di progettazione per un piano globale inviterà i progettisti provenienti da tutto il mondo ad immaginare strategicamente il pacchetto completo di come dovrà apparire e come dovrà funzionare l'aeroporto LaGuardia nel XXI secolo. Le proposte migliorative e di progettazione dovrebbero includere: il miglioramento dei trasporti per l'aeroporto, compresi eventuali traghetti ad alta velocità e il miglioramento del servizio ferroviario; un ridisegno della struttura dell'aeroporto per migliorarne gli accessi, tra cui un potenziale terminal dei traghetti presso l'aeroporto; impianti di eccellenza assoluta al

Italian

fine di offrire i migliori servizi al mondo ai clienti e un'esperienza unica sia per la ristorazione che per lo shopping e infine un'infrastruttura più resiliente che consenta alle strutture dell'aeroporto di soddisfare le minacce meteorologiche, sempre maggiori ed estreme. Inoltre, il Governatore lavorerà con i partner federali per rendere lo spazio aereo di New York ancora più efficiente accelerando l'implementazione di nuova tecnologia per la gestione del traffico aereo nella zona.

Aeroporto John F. Kennedy International di New York City - Concorso di Progettazione per un piano globale

Il Concorso di Progettazione per un piano globale inviterà i progettisti di ridisegnare l'intero aeroporto John F. Kennedy International. I progetti che saranno presentati al concorso dovrebbero includere: il miglioramento della rete dei trasporti, compresa quella esistente dell'AirTrain che attualmente trasporta i passeggeri fra i terminal, delle aree di parcheggio e della metropolitana e LIRR; l'esplorazione della necessità di aumentare la capacità alberghiera nella zona immediatamente circostante l'aeroporto; l'attuazione di servizi di eccellenza assoluta che siano una vetrina per la regione di New York e che anche offrano agli ospiti un'ampia gamma di scelte di ristorazione e shopping e infine il miglioramento delle strutture a tutti i livelli per modernizzare l'aeroporto.

Aeroporto Stewart International nella Hudson Valley - Hub regionale di distribuzione per traffico merci e proposta di creazione dell'area STARTUP NY

Verrà istituito un hub regionale di distribuzione per aerei cargo presso l'aeroporto Stewart espandendo ulteriormente la sua capacità di gestione del traffico merci, in modo da alleviare l'aeroporto JFK della maggior parte dei servizi di trasporto di merci e per creare nuovi spazi al fine di consentire l'espansione di eventuali nuove strutture e servizi per l'aeroporto JFK. FedEx e UPS attualmente operano con voli regolari dall'aeroporto Stewart: insieme a l'U.S.P.S. e l'USDA, che hanno propri impianti all'interno dello scalo, l'aeroporto è strategicamente posizionato per espandere sempre di più il suo ruolo di grande scalo merci. Per massimizzare e promuovere l'espansione della distribuzione, lo Stato proporrà la creazione di un'area STARTUP NY esente da imposte presso l'aeroporto Stewart in modo da consentire alle aziende di spostare il back-office di produzione in un unico, e connesso, grande centro di distribuzione. L'impegno sarà completato da una struttura federale di ispezione da 20 milioni di dollari per il controllo dei passeggeri internazionali, che è attualmente in costruzione e che sarà pronta ad accogliere i viaggiatori entro il 2017.

Aeroporto Republic di Long Island - Emissione di una RFI per un Operatore e proposta di creazione di un'area STARTUP NY

Lo Stato emetterà una RFI per identificare le parti interessate a servire quale nuovo operatore per l'aeroporto Republic. L'aeroporto dispone attualmente circa 0,4 Km² di spazio disponibile, occupato da hangar, uffici, ristoranti e terreno non edificato ed è strategicamente posizionato nella contea di Suffolk, una delle regioni più popolate del paese. Per far ripartire gli investimenti e le attività commerciali presso l'aeroporto Republic, lo Stato proporrà la creazione di un'area STARTUP NY esente da imposte che renderà disponibili ulteriori risorse e incentivi.

I Concorsi di progettazione per un piano globale per gli aeroporti LaGuardia e JFK saranno affiancati da interventi migliorativi del valore di centinaia di milioni di dollari da parte dell'Autorità Portuale che sono

già in corso. I Concorsi si svolgeranno nelle stesse condizioni, ma saranno entrambi valutati secondo criteri specifici in funzione delle esigenze dell'aeroporto. Dopo una preparazione di trenta giorni***, studi di progettazione avranno 60 giorni per sviluppare i piani, che dovranno includere un calendario di attuazione del progetto al fine di garantire che il lavoro inizi velocemente e potranno utilizzare partenariati con il settore pubblico/privato per finanziare ed eseguire elementi della riprogettazione. L'attuale RFP (richiesta di offerta) per il Terminal Centrale dell'aeroporto LaGuardia continuerà in concorrenza con il piano globale di 90 giorni e il processo di riprogettazione, e il progetto vincitore potrà essere modificato per adattarsi alla riprogettazione. Il Consiglio dei Commissari dell'Autorità Portuale selezionerà i tre migliori progetti per ogni aeroporto, e questi finalisti riceveranno fino a 500.000 dollari per sviluppare ulteriormente il loro concept per un'ulteriore valutazione. A breve verranno resi noti ulteriori dettagli dei Concorsi di progettazione per un piano globale.

Il Vicepresidente Joe Biden ha affiancato oggi il Governatore Andrew M. Cuomo in occasione dell'annuncio di "Reimagining New York for a New Reality" (Reimmaginare New York per una nuova realtà), una strategia da 17 miliardi di dollari che trasformerà le infrastrutture, le reti di trasporti, l'erogazione di energia, la protezione delle coste, il sistema di allerta meteo e la gestione delle emergenze, per proteggere meglio i newyorkesi da future condizioni meteorologiche estreme. Il Vice Presidente ha espresso il suo desiderio di vedere gli interventi migliorativi negli aeroporti di New York durante l'evento, citando la loro importanza quali biglietti da visita di alto profilo degli Stati Uniti verso l'estero.

Gli aeroporti LaGuardia e JFK sono stati costruiti rispettivamente nel 1939 e 1960 e da allora hanno vissuto una significativa crescita nel numero di viaggiatori. L'anno scorso, nei due aeroporti sono transitate più persone che in qualsiasi altro periodo della loro storia: un totale di 77 milioni di passeggeri, pari a circa un quarto di tutta la popolazione degli Stati Uniti. Complessivamente gli aeroporti LaGuardia e JFK impiegano 50.000 persone e generano circa 53 miliardi dollari all'anno in attività economiche all'interno della regione metropolitana di New York-New Jersey. Inoltre, l'aeroporto Stewart contribuisce con circa 5.500 posti di lavoro e 750 milioni di dollari all'anno in attività economiche nella valle dell'Hudson, mentre l'aeroporto Republic occupa oltre 1.300 persone a Long Island.

STARTUP NY avrà un ruolo fondamentale nel promuovere le attività commerciali e gli investimenti negli aeroporti Republic e Stewart International. STRATUP NY aiuta un'azienda ad avviare, espandere o riposizionare le attività commerciali di rilievo in un'area esentasse nello Stato di New York. Nell'ambito del programma, le aziende che creano posti di lavoro in aree STARTUP non pagano tasse per 10 anni, hanno accesso risorse di talento provenienti college e università e sono in grado di connettersi ad un'infrastruttura in espansione con un accesso a livello nazionale e globale.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE

Italian