



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

即時發佈：2014年10月20日

州長 CUOMO 宣佈 LAGUARDIA、JFK、REPUBLIC 和 STEWART 機場的現代化改造計畫

州長 Andrew M. Cuomo 今日與副總統 Joe Biden 一同出席活動，其間宣佈了州長旨在對 LaGuardia、John F. Kennedy、Republic 和 Stewart 國際機場實施現代化改造的綜合計畫，力求讓該等機場達到 21 世紀的服務、通達及便利標準。2014 年 1 月，州長 Cuomo 於其州情諮文講話中宣佈，本州會擔負起 LaGuardia 和 John F. Kennedy 國際機場的施工管理職責，幫助打破僵局，做出必要改善。州長的計畫詳細闡述了該項措施，宣佈為 LaGuardia 和 JFK 舉辦總體規劃設計大賽，以改造這兩大機場，並幫助確保高瞻遠矚地全面實施先進設施升級。另外，州長的計畫將會利用 Republic 和 Stewart 國際機場獨特的地區經濟發展機會來進一步推動紐約州的就業創造和經濟發展。

「政府的首要工作即是促進經濟增長和繁榮，而促進商業發展的最佳方式之一便是對連通紐約州與地方、國內及國際市場的基礎設施進行投資，」州長 Cuomo 說。「對於紐約州而言，這項工作較以往任何時候皆更為重要，正是鑒於該原因，本州正積極地對公路、橋樑和隧道進行投資，而這種努力是幾十年來未曾見到的。我們的機場現代化改造計畫不僅可讓我們的各座機場從外觀和內部營運上達到 21 世紀標準，而且有助於它們齊心協力推動紐約州經濟。」

LaGuardia 機場（紐約市）－總體規劃設計大賽

本次總體規劃設計大賽將會邀請全球各地的設計師對 LaGuardia 機場的總體外觀及在 21 世紀的營運模式進行戰略構想。功能改造和設計大賽應包括：改善前往機場的交通，具體包括推出高速渡船和改善鐵路服務；重新設計機場佈局以增強通達性，具體包括在機場設潛在的渡船碼頭；採用最先進的設施，打造一流的旅客體驗及多元化的就餐和零售體驗；以及建造恢復力更強的基礎設施，讓機場設施能夠時刻準備好應對日趨頻繁的極端天氣威脅。另外，州長將會與聯邦合作夥伴共同加速於該地區採用新的空中交通管理技術，以提高紐約州領空的交通效率。

John F. Kennedy 國際機場（紐約市）－總體規劃設計大賽

本次總體規劃設計大賽將會邀請規劃人員對整座 John F. Kennedy 國際機場進行重新設計。大賽中提交的設計應包括：增強交通網路，包括增強目前用於在航站樓、停車區、地下鐵及 LIRR 之間運送旅客的現有 AirTrain 交通網路；瞭解是否有需要於機場週邊地區增加酒店容量；配備可彰顯紐

約地方特色，並可為旅客提供各種就餐和購物選擇的先進設施；以及全面升級設施以對機場實施現代化改造。

Stewart 國際機場(Hudson Valley)- 建設地區貨物配送中心，並擬議開設 START-UP NY 專區

Stewart 機場將會建設地區貨物配送中心，以擴大其現有貨物吞吐量。此舉將會緩解 JFK 機場大部份貨運設施的壓力，從而騰出空間於 JFK 機場增加潛在的設施與服務。FedEx 和 UPS 目前營運飛往 Stewart 機場的定期航班，另外 U.S.P.S 和 USDA 亦已於該地設立了成熟的設施。因此，該機場可憑藉得天獨厚的地理條件進一步發揮其航空貨運優勢。為盡力促進配送業務的拓展，本州將擬議於 Stewart 機場設立 START-UP NY 免稅專區，讓各企業能夠將後臺製造業務遷至一座聯網的大型配送中心中辦理。該項工作將需補充一臺 2000 萬美元的聯邦檢驗設施，用於對國際旅客進行列隊檢查。該設施目前正在建造，將於 2017 年前投入使用。

Republic 機場（長島）- 發佈營運商 RFI，並擬議開設 START-UP NY 專區

本州將會發佈 RFI，以確認哪些營運商有意進駐 Republic 機場。該機場目前有近 100 英畝的可用空間，包括空置的機棚、辦公區、餐飲區和土地。另外，該機場坐落於全國人口最密集的地區之一 Suffolk 郡，地理位置得天獨厚。為於 Republic 機場快速啟動投資和業務，本州將擬議開設 START-UP NY 免稅專區，並投入更多的資源和激勵政策。

LaGuardia 和 JFK 機場的總體規劃設計大賽將會為港務局已在推進中的改造工作補充上億美元資金。雖然大賽將在同等條件下開展，但會依據各機場之具體需求進行評判。設計公司將有 30 天時間來籌備，並有 60 天時間來制定計畫。計畫中須包括專案進度表，以確保可迅速啟動工作，並可藉助公私部門合作來融資及開展重新設計。在為期 90 天的總體規劃與重新設計期間，LaGuardia 機場中央航站樓現有的 RFP 將繼續留存，而勝出的設計可加以修改以達到重新設計要求。港務局行政官員委員會(Port Authority Board of Commissioners)將會為各機場遴選出最佳的三套設計方案，同時決賽入圍者可各獲得高達 500,000 美元來進一步優化其設計供未來考量。總體規劃設計大賽的詳情將於近期公佈。

一月份，副總統與州長 Cuomo 共同推出了「Reimagining New York for a New Reality」（面對新現實，重新構想紐約州）。這一 170 億美元的戰略旨在對紐約州的基礎設施、交通運輸網路、能源供應、海岸保護、天氣預警系統，以及應急管理加以改造，從而更好地保護紐約州民眾免受未來極端天氣之危害。副總統在該次活動上表達了其希望看到紐約州機場升級改造的願望，並稱該等機場是從外國進入美國的重要門戶。

LaGuardia 和 JFK 機場分別建於 1939 年和 1960 年，隨後旅客人數均歷經顯著增長。去年，這兩座機場的客運量達到前所未有的歷史高位 - 客運量總計達 7700 萬人次，約為美國總人口的四分之一。LaGuardia 和 JFK 機場總共雇傭了 50,000 名員工，每年可為紐約-新澤西大都會區創造約 530 億美元的經濟效益。另外，Stewart 機場每年可在 Hudson Valley 地區創造約 5,500 份工作和 7.5 億美元的經濟效益，而 Republic 機場則可為長島地區的 1,300 多份工作提供支援。

START-UP NY 將會顯著帶動 Republic 和 Stewart 國際機場的業務和投資。START-UP NY 可幫助企業在紐約州創辦及拓展業務，並有助於企業將合資格的業務遷至紐約州的免稅區。依照該計畫，於 START-UP 專區創造就業的企業可免稅經營 10 年，可藉助頂級的高校資源，並享有通達全國及全球的便捷基礎設施。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE