



즉시 배포용: 10/19/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 주지사, 뉴욕의 노년층과 장애인들을 지원하는 차량에 3,900만여 달러를 발표하다

이 지원금으로 공공기관 및 비영리기관이 도움을 손길을 필요로 하는 뉴욕주민들에게 교통 서비스를 제공할 수 있게 되다

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 연방대중교통청(Federal Transit Administration)이 노년층과 장애인들의 이동을 돕기 위해 415대의 휠체어와 기타 장비 구입을 위해 뉴욕주의 공공기관과 비영리기관에 3,940만 달러의 자금 지원을 승인했다고 발표하였습니다.

"정부의 가장 중요한 책임 중 하나는 중요 서비스가 가장 취약한 시민들에게까지 이어지도록 하는 것입니다"라고 Cuomo 주지사가 말했습니다. "이 지원금은 커뮤니티 기관들로 하여금 노인들과 장애인들에게 교통 서비스를 제공하고 이들이 음식, 보건 및 기타 중요한 서비스의 이용을 향상시킬 수 있도록 지원할 것입니다."

뉴욕주 교통부가 1974년 연방 EMSID(Enhanced Mobility of Seniors and Individuals with Disabilities) 프로그램을 관리한 이후로 이 지원금 중 2억1,000만여 달러가 약 4,500대의 차량 휠체어 구입에 사용되었습니다. 이 프로그램은 단순히 차량 구입 자금을 지원하는 것에서 현재 주요 프로젝트를 포함하고, 서비스 이용성을 확대하기 위해 교통 서비스 공급자들 간에 공조를 구축하는 지원 및 이동성 관리 서비스를 운영하는 것으로 2015년에 크게 확대되었습니다.

총 152개의 비영리기관 및 공공기관이 2015년에 상을 수상했습니다. 이 기관들은 뉴욕주에 거주하는 노인들과 장애인들을 위해 연간 180여회의 운송 서비스를 제공하였습니다.

자세한 수상 내역을 보려면 [여기](#)를 클릭하십시오.

Charles B. Rangel 하원의원은 이렇게 말했습니다, "중요한 지원에 의존해서 생활하는 분들에게 삶의 질을 향상시켜주기 위해 애써주시는 Cuomo 주지사께 감사 드립니다."

이처럼 중요한 프로그램에 추가 자금을 지원하면 노인들과 장애인들이 집과 커뮤니티에서 가급적 독립적으로 생활하는 데 도움이 될 것입니다."

Eliot Engel 하원의원은 이렇게 말했습니다, "노인들과 장애인들이 이동을 하는 것은 정말 힘든 일이 아닐 수 없습니다. 특히 커뮤니티 내에 장애인이 이용할 수 있는 선택 사항이 제한된 경우 더욱 그렇습니다. Cuomo 주지사가 배정한 3,900만 달러는 Mamaroneck, Mount Vernon, Bronx에 거주하는 이분들이 독립된 생활을 하면서 건강을 보호하고 전반적인 삶의 질을 향상시키는 데 도움이 될 것입니다. 도움을 필요로 하는 뉴욕주민들을 돕는데 힘써주시는 주지사께 감사 드립니다."

José E. Serrano 하원의원은 이렇게 말했습니다, "흔히, 노인들과 장애인들은 적절한 교통 수단을 이용할 수 없다는 이유만으로 음식을 구하고 의사를 찾아가는 것과 같이 가장 기본적인 일도 할 수 없습니다. 이 연방 지원금은 뉴욕에서 가장 취약한 계층에 속하는 일부 주민들이 지속적으로 교통 서비스를 이용하고 건강한 삶을 영위하는 데 필요한 지원을 받을 수 있게 해줄 것입니다. 또한 Bronx와 그 밖의 다른 곳에 있는 커뮤니티 기관들이 활동 영역을 확대해 더 많은 사람들을 위해 봉사하면서 우리 주에서의 삶의 질을 향상하는 데 일조할 것입니다."

Jerrold Nadler 하원의원은 이렇게 말했습니다, "이동성은 노년층과 장애인들을 비롯해 수 백만 명의 뉴욕주민들에게 중요한 문제입니다. 또한 이처럼 취약한 커뮤니티에 속하는 사람들을 돕는데 필요한 지원을 제공하는 데 중요합니다. FTA 하에서 진행되는 이 지원금은 뉴욕의 교통 서비스와 인프라 향상에 큰 도움이 되고, 이동성 문제를 겪고 있는 분들에게 보다 나은 서비스를 제공하는 데 필요한 자원을 줄 것입니다. 뉴욕주의 취약 계층을 위해 끊임없이 노력해주시는 Cuomo 주지사께 감사 드립니다."

Steve Israel 하원의원은 이렇게 말했습니다, "노인들 또는 도움을 필요로 하는 사람들을 위한 교통 이용 옵션은 너무나 자주 제한되어 있어서 의사를 찾아가고 식료품 쇼핑을 하고 또는 일상적인 심부름도 하기가 더욱 어려워지고 있습니다. 바로 이런 이유 때문에 비영리기관과 정부기관이 노인들과 뉴욕의 장애인들에게 추가적이고 확대된 서비스를 제공할 수 있도록 연방 지원 보조금 승인을 알려주신 Cuomo 주지사의 활동에 합류하게 된 것을 자랑스럽게 생각합니다."

Brian Higgins 하원의원은 이렇게 말했습니다, "일상의 출퇴근 이동, 병원 예약에 맞추는 것, 그리고 커뮤니티에서 활동적으로 생활하는 일은 믿을 수 있는 교통 수단이 없다면 힘든 일이 될 수 있습니다. 이 지원금은 우리 커뮤니티의 모든 사람들이 교통 수단을 이용하고 독립심을 갖고 높은 수준의 삶의 질을 영위할 수 있도록 하는 데 큰 도움이 될 것입니다."

Paul Tonko 하원의원은 이렇게 말했습니다, "우리 주가 Capital Region에서 장애인과 노인들을 위해 휠체어와 이동성 관리 프로젝트 지원을 최우선시하는 것을 매우 기쁘게 생각합니다. 사람은 누구나 운전이나 걷는 능력과 상관 없이 커뮤니티 속에서 어울려지낼 기회를 누릴 수 있습니다. 이러한 이용성 및 이동성을 위해 힘써주신 Cuomo

주지사 및 NYSDOT와 협력하신 지방 기관에게 박수를 보내며, 우리 커뮤니티에 거주하시는 분들에게 이동성 문제를 더욱 더 도와드릴 수 있도록 향후 이분들과 협력하게 되기를 기대합니다."

Sean Patrick Maloney 하원의원은 이렇게 말했습니다, "노인들과 장애인들은 기술 훈련 및 교육의 차이로 인한 차별과 부당한 임금으로 너무나 자주 실업 상태에 있거나 일을 하고 싶어도 할 일이 충분하지 않은 상황에 놓여 있습니다. 교통 지원에 대한 이러한 투자는 Orange, Dutchess, Westchester 카운티에 거주하는 많은 분들에게 새로운 가능성을 열어줄 것입니다."

Kathleen Rice 하원의원은 이렇게 말했습니다, "노인들과 장애인들은 우리 커뮤니티에서 소중한 분들입니다. 이분들이 독립적이고 활동적이고 보람 있는 사람을 영위할 수단을 가질 수 있도록 하는 것은 우리의 책임입니다. 이 연방 지원금이 롱아일랜드의 노인들과 장애인들을 위한 서비스 향상에 계속 사용되게 되어 기쁩니다. 저는 우리가 연방 자원을 활용하여 이러한 자원을 가장 필요로 하는 분들을 돕는 데 사용하도록 계속 힘써 나갈 것입니다."

Elise Stefanik 하원의원은 이렇게 말했습니다, "이 중요한 지원금은 우리 지역에 거주하는 노인들과 취약계층을 도움이 될 것입니다. 이 자원을 현지 비영리기관에게 제공하면 이 보조금이 우리 커뮤니티에서 가장 도움을 필요로 하는 분들이 음식과 중요한 건강 서비스를 받는 데 도움을 줄 것입니다."

Lee Zeldin 하원의원은 이렇게 말했습니다, "이 중요한 연방 지원금은 롱아일랜드의 커뮤니티 그룹에게 우리 노인들과 장애인들의 삶의 질 향상에 필요한 자원을 제공해줄 것입니다. 이를 가장 필요로 하는 사람들을 지원하는 일은 수 세대에 걸쳐 미국인들이 항상 지켜오던 원칙이었습니다. 그리고 이 자금은 우리 커뮤니티에 거주하는 많은 취약계층을 돕는 데 중요한 자원입니다."

교통부 장관 **Matthew J. Driscoll**은 이렇게 말했습니다, "이 프로그램은 오랫동안 노인들과 장애인을 지원하는 기관에 꼭 필요한 자금원이었습니다. 때문에 이 프로그램이 성장하고 차량뿐만 아니라 추가 서비스와 프로젝트 지원을 확대하는 것을 보게 되어 기분이 좋습니다. 취업, 교육, 의료서비스 및 레크리에이션 기회를 얻도록 하는 일은 우리 커뮤니티의 건강과 복지에 중요합니다. 이 프로그램은 뉴욕주민들의 이동성을 강화하기 위해 우리가 Cuomo 주지사와 함께 협력할 수 있는 또 다른 사항입니다."

프로그램 지원금은 휠체어 구입, 관련 중요 장비 구입, 이동성 관리 서비스를 제공하는데 필요한 자금의 80%에 사용될 것입니다. 업무 지원 프로젝트는 최고 50%의 연방 지원금이 주어지며 남은 비-연방 지원금은 수령자가 부담합니다.

보조금 신청 평가는 다음 기관의 대표들이 수행하였습니다: 교통부, MPO(Metropolitan Planning Organizations), 노인국, 보건부, 정신건강국, 발달장애인사무국을 포함한 뉴욕주정부 기관.

차량 지원금 수령자는 2016년 하반기쯤 차량 배송을 받기 시작할 것입니다. 다른 프로젝트들은 신청 처리 기간 동안 제공된 예상 시작일을 기준으로 진행될 것입니다.. 이 프로그램이 문제 없이 진행되려면 보조금 수령자들은 차량과 기타 프로젝트가 본래의 용도로 사용되고 있다는 내용의 반기 보고서를 제출해야 합니다. 교통부 관리들도 현장 방문을 실시하여 프로그램이 제대로 시행되고 있는지 확인할 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418