



Pour publication immédiate : 10/19/2015

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE PLUS DE 39 MILLIONS DE DOLLARS
POUR DES VEHICULES POUR AIDER LES PERSONNES ÂGÉES ET
HANDICAPÉES DE L'ÉTAT DE NEW YORK**

***Des subventions permettront à des organisations publiques et à but non lucratif
d'offrir des services de transport aux New Yorkais dans le besoin.***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Administration fédérale des Transports en commun (Federal Transit Administration) a approuvé 39,4 millions de dollars de financement pour des organisations publiques et à but non lucratif de l'Etat de New York, pour acheter 415 véhicules accessibles et d'autres équipements aux fins d'aider au transport des personnes âgées et handicapées.

« L'une des responsabilités les plus importantes du gouvernement est d'assurer que les services essentiels atteignent les citoyens les plus vulnérables », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ce financement aidera les organisations communautaires à offrir des services de transport aux personnes âgées et handicapées, et d'améliorer leur accès aux produits alimentaires, aux soins de santé et à d'autres services essentiels. »

Depuis que le Département des Transports de l'Etat de New York a commencé à gérer le programme fédéral sur la mobilité renforcée des personnes âgées et des personnes handicapées (Enhanced Mobility of Seniors and Individuals with Disabilities) en 1974, plus de 210 millions de dollars de subventions ont été obtenues pour permettre d'acheter environ 4 500 véhicules accessibles. Le programme a été étendu de façon significative en 2015 passant d'un financement réservé aux achats de véhicules à des projets d'immobilisations, une assistance à l'exploitation et des services de gestion de la mobilité, qui instaurent une coordination entre les prestataires de transport afin de développer la disponibilité du service.

Un total de 152 organisations publiques et à but non lucratif ont obtenu des subventions en 2015. Ces organisations offrent plus de 1,8 millions de déplacements de passagers par an, pour les personnes âgées et les personnes handicapées dans l'Etat de New York.

Pour consulter la liste complète des subventions, cliquer [ici](#).

Le Parlementaire du Congrès, Charles B. Rangel, a déclaré : « Je félicite le Gouverneur Cuomo pour ses efforts visant à améliorer la qualité de vie de ceux qui dépendent d'une assistance cruciale. Offrir un financement supplémentaire pour ces programmes essentiels permettra aux personnes âgées et aux personnes handicapées de rester aussi indépendantes que possible dans leurs logements et leurs communautés. »

Le Parlementaire du Congrès, Eliot Engel, a déclaré : « Se déplacer peut être une tâche ardue pour les personnes âgées et les personnes handicapées, en particulier lorsque les options accessibles pour les handicapés sont limitées dans la communauté. Les 39 millions de dollars que le Gouverneur Cuomo a alloués permettront à ces populations de Mamaroneck, Mount Vernon et du Bronx de conserver leur indépendance, de protéger leur santé, et d'améliorer globalement leur qualité de vie. Je félicite le Gouverneur pour son engagement à aider les New Yorkais dans le besoin. »

Le Parlementaire du Congrès, José E. Serrano, a déclaré : « Souvent, les personnes âgées et handicapées ne peuvent satisfaire leurs besoins les plus élémentaires comme acheter de la nourriture et aller chez le docteur simplement parce qu'elles n'ont pas accès à des transports fiables. Ce financement fédéral permettra d'assurer que certaines des populations les plus vulnérables de l'Etat de New York continueront d'avoir accès à des services de transport et le soutien dont elles ont besoin pour mener des vies saines. Il permettra aussi aux organisations communautaires du Bronx et d'ailleurs d'étendre leur portée et de servir plus de gens, contribuant à améliorer la qualité de vie dans notre Etat. »

Le Parlementaire du Congrès, Jerrold Nadler, a déclaré : « La mobilité est un problème crucial pour des millions de New Yorkais, notamment les personnes âgées et handicapées, et il est important que nous offrions le soutien et l'assistance nécessaires pour aider ces communautés vulnérables. Ce financement dans le cadre de FTA contribuera grandement à améliorer les services et infrastructures de transport de l'Etat de New York, offrant les ressources nécessaires pour mieux servir ceux qui ont des problèmes de mobilité, et je félicite le Gouverneur Cuomo pour ses efforts continus au nom des populations vulnérables de l'ensemble de notre Etat. »

Le Parlementaire du Congrès, Steve Israel, a déclaré : « Beaucoup trop souvent, les options de transport pour les personnes âgées ou ceux dans le besoin sont limitées, rendant difficile le fait d'aller chez le docteur, faire les courses ou d'autres commissions quotidiennes dans leurs communautés. C'est pourquoi je suis fier de me joindre au Gouverneur Cuomo pour annoncer l'approbation de subventions financées au niveau fédéral pour les organisations à but non lucratif, pour offrir un service supplémentaire et étendu pour les personnes âgées et les New Yorkais handicapés. »

Le Parlementaire du Congrès, Brian Higgins, a déclaré : « Un trajet quotidien pour aller travailler, se rendre à des rendez-vous médicaux, et rester actif dans la

communauté peut représenter un défi sans moyens de transport fiables. Ces fonds contribueront grandement à assurer que tous les membres de notre communauté ont accès aux transports, à un sentiment d'indépendance, et une qualité de vie élevée. »

Le Parlementaire du Congrès, Paul Tonko, a déclaré : « Je suis très heureux de voir que notre Etat accorde la priorité à une aide pour des véhicules accessibles et des projets de gestion de la mobilité pour ceux qui sont handicapés et pour les citoyens âgés de toute la Région de la Capitale. Tout le monde mérite d'avoir la possibilité de sortir dans sa communauté, quelle que soit sa capacité à conduire ou à marcher. Je félicite les organisations locales qui ont collaboré avec le Gouverneur Cuomo et le NYSDOT pour promouvoir l'accessibilité, et je suis impatient de travailler avec elles dans le futur pour aider ceux de notre communauté qui ont des problèmes de mobilité. »

Le Parlementaire du Congrès, Sean Patrick Maloney, a déclaré : « Trop souvent, les personnes âgées et ceux qui sont handicapés restent sans emploi ou sous-employés en raison d'une discrimination et d'un salaire injuste, combinés à des lacunes de compétences professionnelles et d'éducation. Cet investissement dans l'aide aux transports ouvrira de nouvelles possibilités pour de nombreux citoyens des Comtés d'Orange, de Dutchess, et de Westchester. »

Le Parlementaire du Congrès, Kathleen Rice, a déclaré : « Les personnes âgées et les personnes handicapées sont des membres précieux de nos communautés, et il nous appartient de faire en sorte qu'elles aient les moyens de mener des vies complètement indépendantes, actives et enrichissantes. Je suis heureuse que ce financement fédéral contribue à améliorer les services pour les personnes âgées et handicapées de Long Island, et je continuerai de m'attacher à assurer que nous utilisons nos ressources fédérales pour aider les personnes qui en ont le plus besoin. »

Le Parlementaire du Congrès, Elise Stefanik, a déclaré : « Ce financement important aidera les personnes âgées et les personnes les plus vulnérables de notre district. En offrant ces ressources à des organisations locales à but non lucratif, ces subventions permettront aux plus nécessiteux de notre communauté d'accéder aux produits alimentaires et à des services de santé importants. »

Le Parlementaire du Congrès, Lee Zeldin, a déclaré : « Ce financement fédéral essentiel permettra d'offrir aux groupes communautaires de Long Island les ressources dont ils ont besoin pour améliorer la qualité de vie de nos personnes âgées et des handicapés. Offrir un soutien à ceux qui ont le plus besoin a toujours été un principe que les Américains ont défendu pendant des générations, et ce financement représente une importante mesure pour faire en sorte que nous aidions les nombreux hommes et femmes vulnérables de nos communautés. »

Le Commissaire du Département des Transports, Matthew J. Driscoll, a déclaré : « Ce programme a longtemps été une source essentielle de financement pour les organisations qui aident les personnes âgées et handicapées, aussi, il est réconfortant

de voir que le programme se développe et s'étend pour soutenir non seulement les véhicules mais d'autres services et projets. Assurer un accès à l'emploi, à l'éducation, aux services médicaux, et aux possibilités de loisirs, est essentiel pour la santé et le bien-être de nos communautés et ce programme est une manière de plus de travailler avec le Gouverneur Cuomo pour renforcer la mobilité des personnes dans l'ensemble de l'Etat de New York. »

Les fonds du programme couvrent 80 pour cent du coût nécessaire pour acheter les véhicules accessibles, les équipements associés et offrir des services de gestion de la mobilité. Les projets d'assistance à l'exploitation sont éligibles jusqu'à 50 pour cent avec une part fédérale et le bénéficiaire offrant le restant de la part non fédérale.

Les évaluations des propositions de subventions ont été réalisées par les représentants : du Département des Transports ; des organisations de planification métropolitaine, le cas échéant ; et par les agences d'Etat, notamment le Bureau du Vieillessement, le Département de la Santé, le Bureau de Santé mentale et le Bureau des personnes souffrant de troubles du développement.

Les bénéficiaires de subventions pour le financement de véhicules commenceront à recevoir les livraisons fin 2016 avec d'autres projets qui vont commencer, en fonction des dates de démarrage prévues, lors de la procédure de demande. Afin de préserver l'intégrité du programme, les bénéficiaires de subventions doivent soumettre des rapports semestriels qui démontrent que les véhicules et les autres projets sont utilisés à bon escient. Les responsables du Département des Transports effectuent aussi des visites sur les lieux pour assurer une conformité appropriée au programme.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418