



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

**Pour publication immédiate :** 16 octobre 2014

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE UN SERVICE SANS FIL ET UN NOUVEAU WIFI TRANSIT WIRELESS  
DANS LES STATIONS DE METRO DE QUEENS ET DE MANHATTAN**

***76 stations sont désormais connectées ; début de la phase III pour connecter 39 autres stations en  
2015***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui la réalisation par l'Autorité des Transports Métropolitains et Transit Wireless d'un développement majeur de service sans fil et de Wifi dans les stations de métro, étendant la connectivité souterraine à 11 nouvelles stations de Manhattan et 29 autres dans le Queens, et connectant un total de 47 millions d'utilisateurs par mois. La réalisation des phases I et II fait partie d'un projet de sept phases pour brancher toutes les 277 stations de métro d'ici 2017, et les travaux ont déjà commencé pour connecter 39 autres stations d'ici le printemps 2015.

« Ajouter et améliorer le service sans fil dans d'autres stations de métro donne une nouvelle impulsion très attendue à l'expérience des voyageurs dans l'un des réseaux de métro les plus fréquentés et les plus anciens du monde, tout en offrant un niveau supérieur de sécurité », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Un réseau plus stable au-dessous du sol assure que les voyageurs et les premiers secours pourront communiquer de façon transparente en cas d'urgence, ce qui est essentiel dans un réseau qui transporte des millions de passagers chaque jour. »

La phase II de la construction du réseau sans fil et Wifi couvre 29 stations de métro dans le Queens et 11 à Manhattan, notamment des carrefours majeurs tels que la Station Jackson Heights/Roosevelt Avenue, la Station Jamaica Center, la Station Court Square, la Station 42 Street Bryant Park, la Station 34 Street Herald Square et la Station Grand Central 42 Street. Les 36 premières stations de métro de Midtown Manhattan ont été connectées il y a juste 18 mois.

La liste complète des stations de métro avec le service sans fil à ce jour peut être consultée [ICI](#).

L'annonce d'aujourd'hui a été effectuée par l'Autorité des Transports Métropolitains et Transit Wireless à la Station de métro Court Square dans la Ville de Long Island, Queens, avec les agences partenaires

French

sans fil de Transit Wireless, AT&T, T-Mobile, Sprint et Verizon Wireless, ainsi que Royal Caribbean International, qui offre un Wifi complémentaire aux voyageurs.

La phase III du projet comprendra la Station Flushing Main Street dans le Queens, ainsi que les stations de Lower Manhattan, West Harlem et Washington Heights. Les principales stations de la phase III comprennent la Station Fulton Street, la Station 125 Street et la nouvelle Station 34 Street 7 lorsqu'elle ouvrira l'année prochaine.

Le Président de l'Autorité des Transports Métropolitains, Thomas F. Prendergast, a déclaré : « Apporter un service sans fil dans notre réseau de métro est la dernière étape de l'effort de l'Autorité des Transports Métropolitains pour utiliser la technologie afin d'améliorer le service que nous fournissons à nos clients. Que ce soit pour vérifier votre messagerie, appeler vos enfants ou rechercher une aide d'urgence, le service sans fil apportera le confort auquel nous sommes habitués au-dessus du sol dans le réseau de métro. »

La Présidente des Transports en commun de la Ville de New York, Carmen Bianco, a déclaré : « Améliorer l'expérience client au-travers de la connectivité, nos interphones d'appel d'urgence, les écrans en mobilité et les informations d'arrivée du prochain train tout en apportant des revenus supplémentaires à l'Autorité des Transports Métropolitains est une situation gagnante pour tous. Aujourd'hui, nous ajoutons Queens dans le sillage et j'espère connecter des stations du Bronx et de Brooklyn dans un futur proche. »

Le PDG de Transit Wireless, William A. Bayne, a déclaré : « La connectivité sans fil offerte par les quatre opérateurs majeurs des Etats-Unis est au cœur de notre réseau et assure que chacun peut disposer d'une connectivité et d'un accès à mesure que nous les déployons dans les stations du Queens et que nous développons la couverture souterraine. Nous sommes heureux d'annoncer notre nouveau service Wifi Transit Wireless aux clients de l'Autorité des Transports Métropolitains et remercions particulièrement notre premier sponsor, Royal Caribbean International. Nous sommes capables d'offrir un Wifi complémentaire dans le cadre de notre phase II de lancement dans le Queens et à Manhattan et de développer le service sans fil et un accès de sécurité publique comme E911 à des millions de voyageurs. »

Le Vice-Président Adjoint d'AT&T pour son réseau de New York, Jim Hormann, a déclaré : « Développer un service sans fil AT&T dans ces plateformes de métro constitue la prochaine phase de nos efforts en cours pour offrir à nos clients le service sans fil le plus rapide et le plus fiable de la Ville de New York, notamment la 4G LTE, dans les stations de métro de l'ensemble de la Ville de New York. »

Le Directeur régional pour l'ingénierie de T-Mobile, Salim Kouidri, a déclaré : « Comme nous continuons d'améliorer et de développer notre réseau LTE au-dessus du sol pour nos clients, les travaux de développement de la couverture cellulaire dans les stations de métro de New York sont également importants pour nous. Avec les autres phases de la construction en cours, des millions de voyageurs T-Mobile pourront profiter des nombreux avantages de pouvoir se connecter dans le métro. »

French

Le Directeur des ventes de Sprint, Mike Wodzisz, a déclaré : « Etendre notre réseau au vaste réseau de métro souterrain de New York est une étape importante pour améliorer l'expérience des déplacements pour tous les consommateurs. Nous ne visons pas seulement à toucher directement les clients de Sprint, au-travers d'un service dans le métro, mais à toucher aussi indirectement tous les clients de l'Autorité des Transports Métropolitains en connectant les divers représentants de la sécurité publique, les premiers secours et les employés municipaux qui font fonctionner la Ville de New York. »

La Directrice Exécutive du réseau de New York de Verizon Wireless, Michele White, a déclaré : « L'ajout des services de voix et données de Verizon Wireless dans les stations de métro du Queens est une autre manière de garder nos clients connectés aux personnes, lieux et choses qui sont importants pour eux. En tant que le réseau 4G LTE le plus grand et le plus fiable de la nation, nous avons investi plus de 4,5 milliards de dollars dans l'ensemble de la région métropolitaine de New York depuis 2000, et nous nous sommes engagés à offrir à nos clients l'expérience sans fil la meilleure possible, qu'ils soient au-dessus ou au-dessous du sol. »

L'Autorité des Transports Métropolitains et Transit Wireless ont continué à être partenaires sur de nombreuses initiatives notamment le déploiement des interphones d'appels d'urgence. Conçus pour être à la fois hautement visibles et faciles à utiliser, ces dispositifs de communication instantanée offrent un accès immédiat aux services d'assistance et d'information d'une simple pression sur un bouton. Créé particulièrement pour l'environnement du métro, l'interphone d'appel d'urgence constitue un outil de communication facilement reconnaissable pour les usagers qui ont besoin de soit signaler une urgence ou se renseigner sur des itinéraires. Ces dispositifs sont faciles à repérer grâce à une lumière bleue brillante qui clignote lorsqu'ils sont actionnés. Cette caractéristique permettra d'alerter les premiers intervenants dans le cas d'un usager blessé ou malade à cet endroit.

A mesure que le réseau continue de se développer et d'offrir une connectivité souterraine cellulaire et Wifi Transit Wireless, l'un des avantages les plus importants pour les usagers est la capacité de passer des appels E911 si besoin. Le réseau permet aux répartiteurs d'urgence de savoir si un appel est passé depuis le métro et connaître l'endroit approximatif où se trouve l'appelant. Le réseau permettra également d'améliorer la capacité de communication des employés de l'Autorité des Transports Métropolitains et premiers secours en cas d'urgence. Un autre avantage de ce service sans fil réside dans le fait qu'il permet à des milliers de commerçants et sous-traitants du métro de rester connectés d'une manière dont ils n'avaient jamais été capables auparavant. Ce réseau continue d'améliorer la vie dans la ville qui ne dort jamais en permettant aux résidents et visiteurs d'être mieux connectés et en meilleure sécurité lorsqu'ils sont dans le métro.

Un véritable innovateur technologique, Royal Caribbean International, apporte un service de Wifi complémentaire aux usagers du métro, dans le cadre de ses préparatifs pour accueillir le premier bateau intelligent du monde, Quantum of the Seas, dans la région de New York en novembre. Se vantant d'une cargaison de haut débit, le nouveau bateau fortement attendu opérera avec une connectivité haut débit sans précédent, correspondant aux débits terrestres et permettant aux passagers de regarder des

French

vidéos en streaming, de vérifier leurs emails, de partager des images sur les réseaux sociaux et d'apprécier des conversations vidéo en face à face – même au milieu de l'océan.

Le Vice-Président de Royal Caribbean International, Jeff Dekorte, a déclaré : « Nous évoluons dans un monde branché, et les New Yorkais s'attendent à rester connectés quel que soit le lieu où ils se trouvent, que ce soit sous terre ou à plusieurs milles au large. Il était naturel pour nous d'être partenaires de la MTA et de Transit Wireless pour offrir un service Wifi complémentaire aux millions de voyageurs quotidiens de la ville, en particulier comme nous sommes à seulement 25 jours d'amener le Quantum of the Seas à New York, un bateau qui change la donne concernant la connectivité en mer. »

Dès aujourd'hui, les usagers verront des panneaux d'information dans les stations sur les services sans fil et Wifi de Transit Wireless. Les usagers peuvent sélectionner le Wifi Transit Wireless SSID sur leur mobile pour se connecter et avoir la possibilité de visionner une courte vidéo de Royal Caribbean International pour accéder au service de Wifi gratuit. De plus, le Wifi de Transit Wireless présentera des informations et contenus quotidiens sur la Ville de New York, et ce qui se passe dans la ville, provenant du guide citybuzz.

Des messagers mobiles seront dans les aires de mezzanine des stations de métro à Manhattan et dans le Queens pour informer les usagers sur la disponibilité du service cellulaire et le nouveau service Wifi de Transit Wireless dans le métro durant tout le mois d'octobre et aideront les usagers à se connecter au réseau.

### **Service sans fil du métro – Comment ça marche**

Les opérateurs de téléphonie mobile, qui ont un contrat avec Transit Wireless pour fournir des services sans fil de voix et données à leurs usagers dans les stations de métro de la Ville de New York, co-localiseront leurs stations de base avec les équipements de distribution optiques de Transit Wireless dans une station de réception Transit Wireless, qui est une installation commerciale résiliente, tolérant les défaillances, avec des systèmes redondants d'air conditionné et d'énergie.

Les stations de base sont fournies par les opérateurs de téléphonie mobile pour chaque bande et technologie ; 700-LTE, 850-Cellulaire, 1900-PCS, 2100-AWS et d'autres encore. Ces stations de base se connectent au réseau de distribution optique et d'interface radio de Transit Wireless à la station de réception. Les signaux radio sont combinés, convertis en signaux optiques et distribués via les câbles à fibre optique de Transit Wireless dans des gaines souterraines qui mènent aux stations de métro, où les câbles optiques sont connectés aux nœuds à distance.

Les nœuds à distance de fibre optique sont situés sur chaque plateforme, mezzanine et en divers endroits de passage public. Un câble coaxial est connecté à chaque nœud à distance et transmet les signaux vers les antennes situées stratégiquement partout dans les stations de métro. Cette approche permet de distribuer également des signaux radio de basses fréquences, en assurant une couverture sans rupture d'au-dessus du sol vers les stations de métro souterraines. Un système de gestion du

réseau contrôle le service, détecte les problèmes et déclenche les alertes, pour que les techniciens puissent être envoyés sur place si besoin.

### **A propos de Transit Wireless**

Transit Wireless a mis en place un réseau de grande qualité, hautement résilient, qui permet de sécuriser les réseaux privés et le Wifi public. Transit Wireless a été créé spécialement pour répondre aux besoins de l’Autorité des Transports Métropolitains d’offrir une infrastructure sans fil partagée permettant d’obtenir les services sans fil commerciaux offerts par AT&T, T-Mobile, Sprint et Verizon, pour les usagers des transports en commun de la Ville de New York dans les stations de métro et possibilités similaires. Le nouveau service Wifi de Transit Wireless est sponsorisé toute l’année 2014 par Royal Caribbean International. D’autres partenaires et sponsors pour le lancement de la phase II comprennent [Mindshare](#), [citybuzz](#), [Corning](#), [GrayBar](#), [Motorola Solutions](#), [PCTel](#), [Presidio](#), [SoLiD](#) et [V-Comm](#). Pour rester informé des derniers ajouts et du plan de déploiement du service, se connecter avec Transit Wireless sur [Twitter](#), [Instagram](#) and [Facebook](#).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

\*\*\*\*\*

**WE WORK FOR THE PEOPLE**  
PERFORMANCE \* INTEGRITY \* PRIDE