



**Para publicación inmediata: 10/10/2015**

**GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO**

## **EL GOBERNADOR CUOMO, EL ALCALDE DE BLASIO Y EL PRESIDENTE DE LA MTA PRENDERGAST ANUNCIAN ACUERDO SOBRE LOS FONDOS PARA PROGRAMA DE CAPITAL DE LA MTA**

El Gobernador Andrew M. Cuomo, el Alcalde Bill de Blasio y el presidente de la MTA Tom Prendergast anunciaron hoy que lograron un acuerdo respecto a los fondos restantes para el Programa de Capital de la MTA. El Estado de New York se ha comprometido a aportar \$8.3 mil millones, y la Ciudad de New York se ha comprometido a aportar \$2.5 mil millones. El programa, por un total de \$26.1 mil millones, delinea las inversiones vitales para renovar, mejorar y ampliar la red de la MTA durante los próximos cinco años. Esta es la mayor inversión en infraestructura de la MTA en la historia.

**El Gobernador Cuomo dijo:** “La MTA es la fuerza vital de New York, ayudando a millones de personas a trasladarse por la ciudad y los suburbios circundantes, e impulsando una de las mayores economías del planeta. Nuestro reto no es solamente ayudar a que el sistema siga impulsando el crecimiento de la región, sino mantenerse a la altura y responder a ese crecimiento conforme ocurre. Este Plan de Capital de la MTA es lo que necesitamos para hacer que el sistema sea más inteligente y robusto, facilitar importantes mejoras y ampliaciones, y construir piezas críticas de equipo para que los pasajeros no se vean forzados a aceptar las fallas de infraestructura obsoleta. Este plan se traducirá en un sistema de tránsito más seguro, fuerte y confiable para la gente de todo New York, y es crucial para sostener nuestra economía en crecimiento. Y este programa no hubiera sido posible sin que todos estuviéramos dispuestos a pagar la parte justa que nos corresponde. Hoy, con este acuerdo, hacemos una inversión histórica no solamente en la MTA, sino en el futuro de New York”.

**El Alcalde de Blasio dijo:** “Nuestro sistema de tránsito es la columna vertebral de la economía de la Ciudad de New York, y de la de toda la región. Es por eso que estamos haciendo una inversión histórica –la mayor contribución de capital general en la historia de la Ciudad- y asegurándonos de que los fondos de la Ciudad de NY se queden en el sistema de tránsito de la Ciudad de NY, y dando más voz a los pasajeros y contribuyentes de la Ciudad de NY. Espero continuar asociándome con el Gobernador y con la MTA para asegurarnos de contar con un sistema de tránsito que dé servicio a sus pasajeros de manera confiable, efectiva y segura”.

**El presidente de la MTA Prendergast dijo:** “Hace casi tres años, cuando cedieron las inundaciones de la supertormenta Sandy, el sistema de la MTA volvió a la vida, como lo hicieron la Ciudad de New York y toda la región. Esa tormenta demostró dramáticamente dos importantes verdades: el rol absolutamente esencial que el sistema integrado de tránsito de la MTA desempeña en la economía regional, y los retos de dar mantenimiento a los activos de este sistema de billones de dólares de manera segura y confiable. Hoy, con un acuerdo respecto al mayor Programa de Capital comprometido para el futuro de la MTA en la historia, logramos un enorme avance para asegurarnos de que este valioso sistema único seguirá haciendo lo que debe: mantener a New York y a la región en movimiento y avanzando. Estamos agradecidos con el Estado y con la Ciudad por hacer posible el mayor Programa de Capital de la MTA en la historia. Los retos de la MTA nunca han sido mayores. Tenemos mucho trabajo que hacer, y estamos ansiosos de comenzar”.

Por instrucciones del Estado, la MTA recientemente redujo el componente de la Junta de Revisión del Programa de Capital correspondiente al Programa de Capital de \$29 mil millones a \$26.8 mil millones, utilizando métodos alternativos de entrega, como diseño-construcción y sociedades público-privadas, así como procesos simplificados y negociados para adquisiciones. Los \$700 millones restantes (la diferencia entre el alcance del programa de \$26.8 mil millones y los \$26.1 mil millones acordados) serán compensados con los esfuerzos de la MTA para obtener mayores eficiencias o reducciones necesarias en programas.

En los términos del acuerdo logrado hoy por el Estado y la Ciudad, las partes acuerdan lo siguiente:

1. El Estado garantiza \$8.3 mil millones al Programa de Capital de la MTA provenientes de fuentes estatales. La Ciudad garantiza \$2.5 mil millones provenientes de fuentes de la Ciudad. Las fuentes de la ciudad incluyen una garantía por \$1.9 mil millones de fuentes directas de la ciudad y una garantía por \$600 millones a través de fuentes alternas de ingresos diferentes a impuestos. Este acuerdo depende de todas las condiciones siguientes.
2. La Ciudad y el Estado aportarán los fondos con los mismos plazos, de manera proporcional.
3. Los proyectos en la Ciudad que sean financiados por los \$2.5 mil millones comprometidos por la Ciudad (incluyendo los proyectos financiados a través de fuentes de ingresos diferentes a impuestos acordadas con la MTA) serán planeados por la Junta Directiva de la MTA en colaboración con los representantes de la Ciudad en la Junta Directiva de la MTA, dando prioridad a los proyectos y plazos basados en las aportaciones de la Ciudad. Del mismo modo, los proyectos suburbanos que sean financiados por los suburbios serán planeados por la Junta Directiva de la MTA en colaboración con los representantes de los suburbios en la Junta Directiva de la MTA y dando prioridad a los proyectos y plazos basados en las aportaciones de esas

comunidades suburbanas.

4. El Estado no desviará fondos ni dejará de aportar los fondos comprometidos a este Programa de Capital o que sean debidos a la MTA por cualquier otro concepto, salvo de acuerdo con las disposiciones de la Ley del Poder Ejecutivo 182 aprobada en 2011. Del mismo modo, la Ciudad no desviará fondos ni dejará de aportar los fondos comprometidos a este Programa de Capital o que sean debidos a la MTA por cualquier otro concepto.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418