



즉시 배포용: 10/10/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

CUOMO 지사, DE BLASIO 시장과 MTA 회장 PRENDERGAST, MTA 자본 프로그램을 위한 보조금 합의 발표

Andrew M. Cuomo 지사, Bill de Blasio 시장 및 MTA 회장 Tom Prendergast는 오늘 MTA 자본 프로그램을 위한 잔여 보조금에 대한 합의에 도달했다고 발표하였습니다. 뉴욕주는 83억 달러를 제공하기로 약속하였고 뉴욕시는 25억 달러를 제공하기로 약속하였습니다. 총 예산이 261억 달러에 달하는 이 프로그램은 MTA 망을 갱신, 향상 및 확장하기 위한 다음 5년치의 필수 투자에 대한 것입니다. 이는 MTA 인프라에 대한 사상 최대의 투자를 기록합니다.

Cuomo 지사는 다음과 같이 말했습니다: “MTA는 수 백만 명의 사람들이 뉴욕시와 주변 교외를 다니도록 돕는 시의 혈관으로서 지구상 최대 경제 지역 중 하나의 동맥입니다. 우리의 난제는 이 시스템이 지역의 성장에 연료를 계속 제공하도록 도울 뿐만 아니라 그 성장이 발생하는 대로 그에 걸맞게 대응하여 보조를 맞추도록 하는 것입니다. 이 MTA 자본 계획은 우리가 그 시스템을 더 스마트하고 더 탄력적으로 만들어, 주요 업그레이드, 확장을 촉진하고 필수 장비들을 구축하여 승객들이 구식 인프라의 고장을 억지로 수용하지 않아도 되도록 만들기 위해 필요한 것입니다. 이 계획은 뉴욕시 전역의 사람들을 위해 더 안전하고, 튼튼하며, 신뢰할 수 있는 교통 시스템을 의미할 것이며, 우리의 성장 경제를 뒷받침하는 데 있어서 중요합니다. 그런데 이 프로그램은 모든 관계자가 자신의 정당한 몫을 앞장서 지불하지 않았다면 불가능했을 것입니다. 오늘 이 합의로 우리는 MTA뿐만 아니라 뉴욕시의 미래에 대한 역사적 투자를 하고 있습니다.”

de Blasio 시장은 다음과 같이 말했습니다: “우리의 교통 시스템은 뉴욕시 및 우리 지역 전체 경제의 등뼈입니다. 그렇기 때문에 우리는 뉴욕시 사상 최대의 일반 자본 분담인 역사적 투자를 하면서 NYC 달러가 NYC 대중교통에 머물도록 하고, NYC 승객과 납세자들에게 더 강한 목소리를 제공하고 있는 것입니다. 본인은 모든 승객들을 믿음직스럽고 효과적으로 안전하게 섬기는 교통 시스템을 확보하기 위해 주지사 및 MTA와 계속 협력하기를 소망합니다.”

Prendergast 회장은 다음과 같이 말했습니다: “약 3년 전 슈퍼스톰 Sandy의 홍수가 물러감에 따라 MTA의 시스템은 용수철처럼 소생하였으며, 뉴욕시와 전체 지역도

소생하였습니다. 그 폭풍은 두 가지 중요한 진실을 극적으로 증명하였습니다: 지역 경제에서 MTA의 종합 교통 시스템이 수행하는 절대적으로 필수적인 역할과 그러한 1조 달러 자산 시스템이 안전하고 신뢰할 수 있게 운행되도록 하는 어려움. 오늘 MTA의 미래에 건 사상 최대의 자본 프로그램에 대한 합의로 우리는 이 유례 없는 보석 같은 시스템이 해야 하는 일, 즉, 뉴욕시와 지역을 앞으로 전진시키는 일을 지속하도록 하기 위한 큰 걸음을 내디딤니다. 우리는 사상 최대의 MTA 자본 프로그램을 가능하게 만든 뉴욕주와 뉴욕시에 감사합니다. MTA의 도전이 이보다 더 컸던 적은 없었습니다. 우리는 할 일이 많기 때문에 시작하기를 학수고대합니다.”

뉴욕주의 지시로 MTA는 설계-시공 및 공공-민간 파트너십 같은 대안 인도 방법을 활용함으로써 최근에 자본 프로그램의 자본 프로그램 검토단 부분을 290억 달러에서 268억 달러로 줄였을 뿐만 아니라 조달 절차를 간소화하고 협상하였습니다. 나머지 7억 달러(프로그램 범위 268억 달러와 합의된 261억 달러의 차이)는 MTA가 추가 효율 또는 필요한 프로그램 감축을 모색하는 노력으로 메꿀 것입니다.

뉴욕주와 뉴욕시가 도달한 합의에 의거 양 당사자는 다음에 합의합니다:

1. 뉴욕주는 MTA 자본 프로그램에 83억 달러를 뉴욕주 소스로 제공할 것을 보증한다. 뉴욕시는 MTA에 25억 달러를 뉴욕시 소스로 제공할 것을 보증한다. 뉴욕시 소스에는 뉴욕시 직접 소스의 19억 달러 보증과 대체 비과세 수익원을 통한 6억 달러 보증이 포함된다. 이 합의는 아래의 모든 조건에 의존한다.
2. 뉴욕시와 뉴욕주는 동일한 스케줄에서 비례적으로 자금을 충당할 것이다.
3. 뉴욕시가 약속한 25억 달러로 충당되는 시 프로젝트(MTA와 합의된 비과세 소스를 통해 충당되는 프로젝트 포함)는 MTA 이사회가 MTA 이사회에서 뉴욕시 대표와 협의하여 계획하되, 뉴욕시 의견에 근거한 프로젝트와 타이밍을 우선적으로 고려한다. 마찬가지로 교외 지역이 충당하는 교외 프로젝트는 MTA 이사회가 MTA 이사회에서 교외 대표와 협의하여 계획하되, 그러한 교외 커뮤니티의 의견에 근거한 프로젝트와 타이밍을 우선적으로 고려한다.
4. 2011년에 통과된 행정법 182의 규정에 의거하지 않는 한 뉴욕주는 자금을 전용하지 않을 것이며 이 자본 프로그램에 약속한 또는 기타 경비를 위해 MTA에 지불해야 하는 자금을 부지급하지 않을 것이다. 마찬가지로 뉴욕시는 자금을 전용하지 않을 것이며 이 자본 프로그램에 약속한 또는 기타 경비를 위해 MTA에 지불해야 하는 자금을 부지급하지 않을 것이다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418