



即時發佈：2015年10月10日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

## 州長 **CUOMO**、市長 **DE BLASIO** 和 MTA 主席 **PRENDERGAST** 宣佈就 MTA 資本計畫之出資達成協定

州長 Andrew M. Cuomo、市長 Bill de Blasio 和大都會交通管理局(MTA)主席 Tom Prendergast 今日宣佈已就 MTA 資本計畫餘下的資金達成了協定。紐約州承諾提供 83 億美元，紐約市承諾提供 25 億美元。該計畫總計 261 億美元，概述了未來五年為更新、改善及擴充 MTA 網路所需做的關鍵投資金額。這是對 MTA 基礎設施所做的有史以來最大的投資。

州長 **Cuomo** 說：「MTA 是紐約的生命綫，幫助數百萬民眾在紐約市及週邊市郊通行，助推全球最大的經濟體之一向前發展。我們的挑戰不僅是幫助該系統繼續推動該地區發展，還要能跟得上發展速度。該 MTA 資本計畫正是我們讓該系統變得更智慧、更靈活所必須的，從而實施重大升級改造、擴充及構建關鍵的設備，進而讓乘客無需被迫接受過時的基礎設施所導致的故障。該計畫將為全紐約州的民眾帶來更安全、更強大、更可靠的交通系統，是助推經濟發展所不可或缺的。該計畫的成型與每個人的努力是分不開的。今天，憑藉該協定，我們不僅對 MTA 做重大投資，還將對紐約的未來發展做具有歷史意義的投資。」

市長 **de Blasio** 說：「我們的公共交通系統是紐約市及我們整個地區的經濟支柱。這也正是我們所此次重大投資（本市有史以來最大的資本投入）的原因所在，同時可確保將紐約市的資金用在紐約市的交通上，讓紐約市乘客和納稅人有更大的話語權。我期待繼續和州長及 MTA 一起確保公交系統可以可靠、高效、安全地服務於全體乘客。」

主席 **Prendergast** 說：「約三年前，隨著超級風暴 Sandy 導致的洪水的消退，MTA 的系統重現活力，紐約市和整個地區的公交系統亦是如此。該次風暴有力地證明了兩大事實：MTA 綜合的公交系統在地區經濟中所發揮的絕對重要作用，以及保持此等萬億美元系統之資產安全可靠運行所存在的挑戰。今天，憑藉就 MTA 未來所做最大投資之資本計畫達成的協定，我們邁出了巨大一步，確保該獨一無二的系統將來繼續助推紐約和整個地區向前發展。我們感謝本州及紐約市成就有史以來最大的 MTA 資本計畫。MTA 遇到的挑戰從未像現在這般大過。我們有很多的工作要做，我們已迫不及待要開始工作了。」

在本州的指示下，MTA 最近利用替代交付辦法，如設計-建造及公私合作，以及簡化及協商採購程序，將該資本計畫的資本計畫評審委員會(Capital Program Review Board)份額從 290 億美元降至 268 億美元。餘下的 7 億美元缺口（268 億美元的計畫範圍和已達成的 261 億美元協定之間的缺口）將由 MTA 努力通過提高效率或者必要的計畫削減來填補。

依照本州和本市達成的協定，各方同意下列各項：

- 1.本州保證通過州來源為 MTA 資本計畫貢獻 83 億美元。本市保證通過市來源為 MTA 貢獻 25 億美元。市來源包括保證從直接的市來源撥付 19 億美元以及保證通過替代的非徵稅收入來源貢獻 6 億美元。該協定端視於下列所有條件。
- 2.本市及本州將在相同時間內按比例出資。
- 3.本市由本州承諾出資的 25 億美元資助的專案（包括通過與 MTA 達成的非徵稅來源資助的專案）將由 MTA 董事會携手 MTA 董事會中的市代表共同規劃，會優先根據本市的意見考慮專案和時間安排。同樣，由市郊提供資金的市郊專案將由 MTA 董事會携手 MTA 董事會中的市郊代表共同規劃，會優先根據這些市郊社區的意見考慮專案及時間安排。
- 4.本州不會挪用任何資金，亦不會不提供承諾給該資本計畫的任何資金或拖欠 MTA 的任何其他費用，除非符合 2011 年通過之第 182 號《Executive Law》的條款。同樣，本市不會挪用任何資金，亦不會不提供承諾給該資本計畫的任何資金或拖欠 MTA 的任何其他費用。

###

欲知詳情，請造訪 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
紐約州 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418