



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER

ANDREW M. CUOMO | GOVERNOR

Per la diffusione immediata: 10 ottobre 2014

IL GOVERNATORE CUOMO E LA NAZIONE SENECA ANNUNCIANO IL COMPLETAMENTO DELLA SOUTHERN TIER EXPRESSWAY

L'Interstate 86 riapre oggi al traffico

Il Governatore Andrew M. Cuomo e il Presidente della Nazione Seneca Barry E. Snyder, Sr. hanno annunciato oggi la riapertura dell'Interstate 86, la Southern Tier Expressway (Superstrada del Livello meridionale), tra le uscite 20 e 23 sul Territorio degli Allegany della Nazione Seneca, nella contea di Cattaraugus. L'Interstate 86 è rimasta chiusa al traffico da inizio maggio, nel quadro di un progetto di ricostruzione da 21 milioni di dollari.

“Oggi l'Interstate 86 riapre un'altra strada più resiliente che fornirà un servizio migliore ai residenti e favorirà le attività commerciali nel Livello meridionale” ha affermato il Governatore Cuomo. “Questa amministrazione è impegnata a migliorare la qualità di vita dei newyorkesi e d è assolutamente cruciale effettuare investimenti intelligenti sulle nostre infrastrutture”.

Il progetto di migliorie all'Interstate 86 ha riguardato una rilevantissima opera di risanamento su circa sette miglia di manto stradale, tra l'uscita 20 e tre miglia a ovest dell'uscita 23, oltre a un risanamento di minore entità su otto ponti della via di grande comunicazione. Le rampe in direzione est dell'Interstate 86 all'uscita 20 sono state ricostruite e riallineate, per offrire più terreno sviluppabile, mentre le rampe in direzione ovest all'uscita 20 e le rampe dell'uscita 21 sono state sottoposte a un risanamento. Inoltre, sull'Interstate 86 sono state installate barriere paraneve, nuove segnaletiche verticali e sistemi di drenaggio e una nuova rotaia di guida.

Il Presidente della Nazione Seneca Barry E. Snyder, Sr. ha dichiarato: “Siamo lieti di presenziare alla riapertura della Southern Tier Expressway al pubblico che attraversa il nostro Territorio degli Allegany. Gli investimenti su queste migliorie della strada fanno seguito ai nostri considerevoli investimenti nell'area da essa servita, su cui insistono il Seneca Allegany Resort & Casino, il Seneca Administrative Complex e vari progetti nel Distretto commerciale del West End. Complessivamente garantiscono un accogliente accesso alle attrazioni offerte nel Livello meridionale”.

Il Commissario del Dipartimento statale dei trasporti, Joan McDonald, ha osservato: “Con la guida del Governatore Cuomo, il Dipartimento continua a collaborare con la Nazione Seneca e i funzionari elettivi per migliorare le infrastrutture dei trasporti sul corridoio dell’Interstate 86. Questo progetto ha ripristinato la percorribilità della pavimentazione e l’integrità strutturale dei ponti della Southern Tier Expressway, fornendo al tempo stesso un manto stradale più sicuro e confortevole per i suoi utilizzatori”.

L’Interstate 86 è rimasta chiusa in entrambi i sensi di marcia per facilitare la ricostruzione della via di grande comunicazione e dei ponti, a causa delle limitazioni del sito e la vicinanza del fiume Allegheny. Il traffico è stato deviato sulla NY Route 417, ma ora tornerà sull’Interstate 86.

Il membro del Congresso Tom Reed ha riferito: “L’Expressway è stata riaperta al pubblico con l’aiuto di denaro sia federale che statale. È un ottimo esempio del lavoro svolto insieme per finanziare progetti che possono seriamente salvare vite e, al tempo stesso, riparare la nostra infrastruttura per promuovere l’occupazione nella nostra zona”.

La Senatrice Catharine Young ha commentato: “È un enorme sollievo che finalmente l’I-86 sia stata riparata e riaperta. Questo tratto di strada era infido, perché da molto tempo erano necessarie riparazioni. Lavorando in sinergia, è stato infine raggiunto un accordo tra lo Stato e la Nazione Seneca. L’Assemblea legislativa statale ha stanziato i fondi per far procedere il progetto. La deviazione ha rappresentato un disagio per molti mesi, ma il risultato finale è fantastico. I viaggiatori ora saranno molto più sicuri e i fastidi legati alla circolazione sono finiti”.

Il membro dell’Assemblea Joseph Giglio ha sottolineato: “La Southern Tier Expressway costituisce un importantissimo corridoio per i trasporti, essenziale per i residenti e le imprese del Livello meridionale, di tutto lo Stato e il paese. Sono davvero lieto che lo Stato, affiancato dalla Nazione Seneca, abbia compiuto le migliorie necessarie e assolutamente indispensabili per questa via di grande comunicazione. È anche importante esprimere da parte nostra la gratitudine nei confronti di coloro che hanno subito gli effetti della deviazione dell’I-86 durante gli ultimi mesi. La chiusura e la deviazione di tutto il traffico della superstrada ha consentito la realizzazione del progetto di ricostruzione in piena sicurezza, con puntualità ed efficienza in termini di costi. Io, insieme a molti altri, sono entusiasta che la via di grande comunicazione sia stata riaperta agli automobilisti”.

Il progetto rientra tra i molti progetti edili concepiti per migliorare il corridoio dell’Interstate 86 che sono stati completati negli ultimi anni. L’appaltatore del progetto è stato Union Concrete and Construction Corporation di West Seneca, nella contea di Erie.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

WE WORK FOR THE PEOPLE
PERFORMANCE * INTEGRITY * PRIDE