



Для немедленной публикации: 09.10.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА
ЗАМЕНЫ МОСТА В ОКРУГЕ МОНТГОМЕРИ (MONTGOMERY) СТОИМОСТЬЮ 7,8
МЛН ДОЛЛАРОВ**

Двухлетний проект предусматривал замену моста Флэт-Крик (Flat Creek Bridge) в деревне Спрейкерс (Sprakers), обслуживающего более 24 000 автомобилей в день

Проект завершен вовремя, в рамках бюджета и с ограниченным закрытием полос движения

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о завершении проекта по улучшению инфраструктуры и замене двухпролетного моста через Флэт-Крик в деревне Спрейкерс (Sprakers), по которому проходит трасса Thruway (I-90), в округе Монтгомери (Montgomery). Стоимость проекта составила 7,8 млн долларов. Двухлетний проект был завершен в запланированные сроки и без превышения бюджета.

«Инвестиции в жизненно важные инфраструктурные проекты по улучшению транспортной системы остаются главным приоритетом для штата Нью-Йорк, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo).** — Инвестируя в наши дороги, шоссе и мосты, мы создаем безопасные, надежные магистрали, прокладывая путь к росту экономики штата».

Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) Дорожное управление (Thruway Authority) стратегически реинвестировало средства, поступающие за использование платных дорог, в нашу инфраструктуру, чтобы сделать дороги и мосты более безопасными и надежными для сотен миллионов автомобилистов, которые каждый год полагаются на нашу систему. Этот мост является одним из десятков мостов, которые были восстановлены или заменены на трассе Thruway за последние несколько лет, и он обеспечит безопасное и надежное передвижение тысяч автомобилистов на десятилетия вперед».

В соответствии с инициативой губернатора Куомо (Cuomo) «Водителям — зеленый свет» (Drivers First Initiative) проект осуществлялся поэтапно в целях сохранения двух полос движения в каждом направлении для ограничения перебоев в движении на протяжении всего периода осуществления проекта.

Сенатор Джордж Эймдор (George Amedore): «Инвестиции в улучшение инфраструктуры и надлежащее техническое обслуживание наших дорог и мостов

имеют решающее значение для здоровья и безопасности наших сообществ. Завершение этого проекта, который, как я рад подчеркнуть, выполнен в срок и в рамках бюджета, создаст более безопасные и эффективные условия для тысяч жителей и посетителей, которые ежедневно проезжают по мосту».

Член Ассамблеи Анджело Сантабарбара (Angelo Santabarbara): «Дороги и мосты — это источник жизненной силы наших сообществ на севере штата. Инвестиции штата в этот проект по улучшению моста являются разумными инвестициями, которые действительно приносят пользу сельским сообществам округа Монтгомери (Montgomery). Этот проект обеспечивает более безопасное и эффективное передвижение свыше 24 000 автомобилей, которые ежедневно проезжают по мосту, и облегчает доступ к местным фермам и предприятиям».

Глава исполнительной власти округа Монтгомери (Montgomery) Мэтью Л. Оссенфорт (Matthew L. Ossenfort): «Замена инфраструктуры является огромным приоритетом в округе Монтгомери (Montgomery). Я благодарен штату за завершение этого проекта по замене моста. Мост Флэт-Крик (Flat Creek Bridge) обслуживает многих жителей нашего района, и его замена значительно повысит качество нашей жизни и улучшит перспективы региональной экономики».

Первоначально построенный в 1953 году, мост Флэт-Крик (Flat Creek bridge) расположен между съездом 28 (Фултонвилл (Fultonville) — маршрут 30А) и съездом 29 (Канаджохари (Canajoharie) — маршрут 10). Ежедневно по мосту проезжает более 24 000 транспортных средств.

Наряду с заменой старого моста, проект предусматривает многочисленные усовершенствования системы безопасности, включая увеличение ширины обочин, новые направляющие и улучшенное нанесение светоотражающих полос. Проект был завершен компанией Slate Hill Constructor of Warners, штат Нью-Йорк.

За последние два года в рамках Программы капитального строительства Дорожного управления (Thruway Authority Capital Program) было профинансировано более 935 млн долларов, что позволило восстановить покрытие почти 500 миль (805 км) полос движения на территории штата и заменить или восстановить 32 моста.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)