

অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 10/9/2019

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো

গভর্নর কুওমো মনরো কাউন্টিতে 7.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলার মূল্যের ব্রিজ রিপ্লেসমেন্ট প্রকল্পের (BRIDGE REPLACEMENT PROJECT) কাজ শেষ হওয়ার ঘোষণা করবেন

*দুই বছরের প্রকল্পে প্রতিদিন 24,000 বেশি যানবাহনকে পরিষেবা প্রদান করে এমন ফ্ল্যাট ক্রিক ব্রিজ প্রতিস্থাপন করা স্পেকার্সে*

*প্রকল্প সময়মতো এবং বাজেটের মধ্যে এবং সীমিত লেন বন্ধ করে সম্পন্ন করা হয়*

গভর্নর অ্যাঙ্কু এম. কুওমো আজ 7.8 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের পরিকাঠামো উন্নয়ন প্রকল্পের কাজ শেষ করার ঘোষণা করেছেন, যা মন্টগোমারি কাউন্টির স্পেকার্সে ফ্ল্যাট ক্রিকের উপর দিয়ে ফ্রুওয়ে (I-90) বহনকারী একটি দুটি-স্প্যান সম্বলিত সেতুকে প্রতিস্থাপন করেছে। দুই বছরের প্রকল্প শেষ হয়েছিল সময়মতো এবং বাজেটের মধ্যে।

"পরিবহন উন্নয়নে অত্যাবশ্যক পরিকাঠামো প্রকল্পে বিনিয়োগ নিউ ইয়র্কের রাজ্যের সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার হয়ে আছে", **গভর্নর কুওমো বলেন।** "আমাদের সড়ক, হাইওয়ে ও সেতুতে বিনিয়োগ করে আমরা রাজ্যের অর্থনীতি বৃদ্ধির পথ প্রশস্ত করার সাথে নিরাপদ, নির্ভরশীল সড়ক তৈরি করছি।"

**ফ্রুওয়ে অথরিটির (Thruway Authority) এক্সিকিউটিভ ডিরেক্টর ম্যাথিউ জে. ড্রিসকোল বলেন,** "গভর্নর কুওমোর নেতৃত্বে, ফ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ কৌশলগতভাবে আমাদের পরিকাঠামোর মধ্যে টোল ডলার বিনিয়োগ করেছে, যাতে রাস্তা ও সেতু নিরাপদ ও শক্তিশালী হয় লক্ষ্য লক্ষ্য মোটরচালকদের জন্য যারা আমাদের সিস্টেমের উপর নির্ভর করেন প্রতি বছর। গত বেশ কয়েক বছর ধরে এই সেতুটি এক ডজন সেতুর মধ্যে একটি যা ফ্রুওয়েতে প্রতিস্থাপন করা হয়েছে এবং এটি একটি নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য ভ্রমণের উপায় প্রদান করবে কয়েক হাজার মোটরচালকদের জন্য বহু দশক ধরে।"

গভর্নর কুওমোর ড্রাইভাররা প্রথম উদ্যোগ (Drivers First Initiative) অনুসারে প্রকল্পের সময়কাল জুড়ে ট্রাফিক বিঘ্ন সীমিত করার জন্য প্রতিটি দিক থেকে দুটি ট্রাভেল লেন বজায় রাখার জন্য এক একটি পর্যায়ে প্রকল্পটি শেষ হয়।

**সিনেটর জর্জ আমেডোর বলেন,** "পরিকাঠামো উন্নয়ন এবং সঠিকভাবে আমাদের সড়ক ও সেতু রক্ষণাবেক্ষণে বিনিয়োগ আমাদের সম্প্রদায়ের স্বাস্থ্য ও নিরাপত্তার জন্য গুরুত্বপূর্ণ। এই প্রকল্পের সমাপ্তি, যা আমি সময় মত এবং বাজেটের মধ্যে শেষ হতে দেখে খুশি হয়েছি, প্রতিদিন এই সেতুর উপর দিয়ে যাতায়াত করে যে হাজারো অধিবাসী ও দর্শনার্থীদের জন্য নিরাপদ এবং আরো দক্ষ অবস্থার সৃষ্টি করবে।"

**অ্যাসেম্বলি মেম্বার এঞ্জেলো সান্টাবারবারা বলেন,** "রাস্তাঘাট ও সেতু আমাদের আপস্টেট সম্প্রদায়ের প্রাণশক্তি। এই সেতু উন্নয়ন প্রকল্পে রাজ্যের বিনিয়োগ হল এমন এক ধরনের স্মার্ট বিনিয়োগ যা সত্যিই মন্টগোমারি কাউন্টির মত গ্রামীণ সম্প্রদায়ের জন্য এক পার্থক্য গড়ে তোলে। এই প্রকল্পটি প্রতি দিন সেতুর উপর দিয়ে যাতায়াত করে 24,000 বেশি যানবাহনের জন্য যাতায়াত আরো নিরাপদ এবং দক্ষ করে এবং স্থানীয় খামার ও ব্যবসা-বাণিজ্যগুলির নাগাল সহজতর করে।"

**মন্টগোমারি কাউন্টি এক্সিকিউটিভ ম্যাথু এল. ওসেনফোর্ট বলেছেন,** "পরিকাঠামো প্রতিস্থাপন মন্টগোমারি কাউন্টির জন্য এক বিশাল গুরুত্বের বিষয়। এই সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প শেষ করার জন্য রাজ্যের কাছে আমি কৃতজ্ঞ। ক্ল্যাট ক্রিক ব্রিজ আমাদের কমিউনিটির অনেক বাসিন্দাদের পরিষেবা প্রদান করে এবং তার প্রতিস্থাপন আমাদের জীবনযাত্রার মান এবং আঞ্চলিক অর্থনৈতিক দৃষ্টিভঙ্গীর জন্য একটি বড় সুবিধা প্রদান করবে।"

মূলত 1953 সালে নির্মিত এই ক্ল্যাট ক্রিক ব্রিজটি এক্সিট 28 (ফুলটনভিল - রুট 30A) এবং এক্সিট 29 (ক্যানাজোহারি - রুট 10) এর মধ্যে অবস্থিত। প্রতিদিন 24,000 এরও বেশি যানবাহন সেতুর উপর দিয়ে যাতায়াত করে।

পুরনো ব্রিজ প্রতিস্থাপনের সাথে সাথে এই প্রকল্পে অসংখ্য নিরাপত্তার হালনাগাদ করা হয়, যার মধ্যে রয়েছে বর্ধিত শোল্ডারের প্রস্থ, নতুন গাইডরেইল এবং উন্নত প্রতিফলনকারী লাইন স্ট্রিপিং। এই প্রকল্পের কাজ শেষ করেছেন নিউ ইয়র্কের ওয়ার্নার্সের স্লেট হিল কন্সট্রাকটরস।

গত দুই বছর ধরে থ্রুওয়ে অথরিটি ক্যাপিটাল প্রোগ্রাম (Thruway Authority Capital Program) 935 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি অর্থ ব্যয় করেছে যা রাজ্য জুড়ে প্রায় 500 লেন মাইলের রেসার্ফেসিং এবং 32টি সেতুর প্রতিস্থাপন বা পুনর্বাসন সম্ভব করেছে।

###

অতিরিক্ত তথ্য পাওয়া যাবে এখানে [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)