



De publicación inmediata: 07/10/2020

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA LA INCORPORACIÓN DE 10 AUTOBUSES ELÉCTRICOS A LA FLOTA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE REGIONAL EN ROCHESTER

*Representa el primer paso en el servicio de transporte mediante la electrificación del 25% de su flota para 2025 según se anunció en el discurso de la Situación del Estado 2020 del gobernador Cuomo*

*Actualmente son seis autobuses eléctricos los que están al servicio de RTS en la región de Finger Lakes, los cuatro autobuses restantes entrarán en servicio este noviembre*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la Autoridad Regional de Transporte de Rochester-Genesee ha incorporado los primeros 10 autobuses eléctricos a su flota de servicios de transporte regional, o RTS (por sus siglas en inglés), que brinda servicios a más de 1,1 millones de neoyorquinos en ocho condados de la región de Finger Lakes, parte de un esfuerzo continuo para reducir las emisiones de carbono producidas por los autobuses tradicionales de combustible diésel. Tal como se anunció a principios de este año en el discurso del Gobernador sobre la Situación del Estado, la RTS y otras cuatro agencias de transporte se han comprometido a tener para 2025 una flota con un 25% de autobuses eléctricos y una flota 100% eléctrica para 2035. El anuncio de hoy pone a RTS en camino para superar ese objetivo.

"Nueva York es líder en la nación cuando se trata de combatir el cambio climático y, como parte de estos esfuerzos, estamos electrificando los autobuses del transporte público en Rochester y en todo el Estado para reducir nuestra huella de carbono", **comentó el gobernador Cuomo**. "Nuestro Estado continuará invirtiendo en nuestra infraestructura y energía limpia para fomentar la sostenibilidad y crear un ambiente más limpio para las futuras generaciones de neoyorquinos".

"Nueva York está liderando la nación en nuestras ambiciosas metas de energía limpia y los esfuerzos para combatir el cambio climático", **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. "La incorporación de estos autobuses eléctricos a la flota de servicios de tránsito regional de Rochester es parte de nuestros planes generales de contar con una flota del 25% de autobuses eléctricos en todo el Estado durante los próximos cinco años y del 100% para 2035. Le agradecemos a RTS por asociarse con nosotros para alcanzar nuestras metas y ayudar a garantizar un ambiente más limpio y ecológico para las generaciones futuras y la salud y la seguridad de nuestro planeta".

En abril de 2017, el [gobernador Cuomo anunció el financiamiento](#) para que RTS adquiriera sus primeros autobuses eléctricos y equipos de carga asociados. El RTS

prevé contar con 20 autobuses eléctricos y una infraestructura de carga en funcionamiento para finales de 2021 y estima que para 2025, el 35% de su flota será eléctrica, superando las metas del Gobernador y en camino de tener una flota totalmente eléctrica para 2035.

El costo total de los 10 autobuses y la infraestructura de carga asociada es de aproximadamente \$12 millones:

- \$7 millones administrados por el Departamento de Transporte del Estado de Nueva York,
- \$2,3 millones de los [\\$127,7 millones en fondos del acuerdo con Volkswagen por las emisiones de diésel](#), administrados por el Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York e implementados por la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) y la Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA),
- \$1,7 millones proporcionados por la Autoridad de Transporte Regional de Rochester-Genesee y
- \$1 millón de la Administración Federal de Tránsito

**La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó:** "Bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, el estado de Nueva York sigue haciendo inversiones inteligentes y sustentables en nuestros sistemas de transporte que generarán una reducción en la huella de carbono en todo el Estado Imperio y beneficiará a las generaciones venideras. El Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) está entusiasmado por liderar el camino para abordar nuestro clima cambiante y apoyar la electrificación de los sistemas de transporte público aquí en Rochester y en todo el estado".

**El senador de EE. UU. Charles Schumer comentó:** "Con estos nuevos autobuses eléctricos, la Autoridad Regional de Transporte de Rochester Genesee ahora está firmemente en el asiento del conductor cuando se trata de reducir las emisiones nocivas. Esta es la razón por la que luché tanto para crear un fondo federal para los autobuses eléctricos. Me complace que RTS esté invirtiendo en tecnología de eficiencia energética y en una flota más limpia, al tiempo que continúa su servicio esencial para los viajeros y familias de toda nuestra región".

**El presidente y director ejecutivo de la Autoridad de Electricidad de Nueva York, Gil C. Quiniones, afirmó:** "El Servicio de Tránsito Regional reconoce la necesidad de fuentes de energía más limpias y, al igual que NYPA, es líder en el cambio a transportes con cero emisiones. Reemplazar los autobuses con motor diésel es un paso clave para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero del sector de transporte. La Autoridad de Electricidad de Nueva York se complace en apoyar esta iniciativa de autobuses eléctricos que ayudará a solucionar la contaminación del aire en las comunidades urbanas que pueden estar expuestas a una parte desproporcionada de emisiones. En NYPA, estamos orgullosos de ser el principal motor para ayudar al Estado a alcanzar su meta de reducir en un 85% las emisiones de gases de efecto invernadero para 2050".

**El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental del estado de Nueva York (DEC, por sus siglas en inglés), Basil Seggos, dijo:** "En Nueva York, el sector de transporte es la mayor fuente de emisiones de gases de efecto invernadero que alteran el clima por lo que la electrificación del transporte masivo es fundamental para cumplir con los objetivos agresivos de nuestro estado para reducir las emisiones. El notable progreso que la Autoridad de Transporte Regional de Rochester-Genesee ha realizado para electrificar su flota de autobuses y reemplazar los motores diésel sucios por una flota más limpia y ecológica reducirá las emisiones nocivas que se arrojan a las comunidades. Es beneficioso para nuestra economía y el medio ambiente".

**La presidenta y directora ejecutiva de NYSERDA, Doreen M. Harris, sostuvo:** "El sector de transporte sigue siendo uno de las principales fuentes de emisiones nocivas de gases de efecto invernadero y bajo el liderazgo del gobernador Cuomo, el estado de Nueva York está comprometido a brindar opciones de transporte público más limpias y ecológicas a todas las comunidades. Me gustaría felicitar a la Autoridad de Transporte Regional de Rochester-Genesee por el hito alcanzado hoy y agradecerles por liderar con el ejemplo su compromiso con la sostenibilidad".

**El presidente del Comité de Transporte del Senado, Tim Kennedy, señaló:** "El anuncio de hoy subraya el compromiso de Nueva York con el desarrollo de enfoques innovadores que promueven y alinean los programas progresistas de transporte y medio ambiente de nuestro Estado. Esta impresionante flota nueva refleja un objetivo más amplio: invertir en redes de transporte sostenibles de alta calidad y un Nueva York más ecológico y ambientalmente justo".

**El asambleísta Harry Bronson, miembro del Comité de Transporte de la Asamblea, indicó:** "En todo nuestro país, el transporte es el enemigo número uno del clima y la contaminación del aire. Electrificar nuestras flotas de autobuses contribuirá en gran medida a lograr que nuestro Estado llegue a un sistema de transporte con cero emisiones. La electrificación de la flota de RGRTA es un buen primer paso y felicito a Bill Carpenter y a su equipo por cambiar la flota a los autobuses eléctricos. Este cambio será un tremendo impacto en las vidas de nuestros niños, nuestras comunidades y nuestro planeta".

**El director ejecutivo de la Autoridad de Transporte Regional de Rochester-Genesee, Bill Carpenter, dijo:** "El futuro de la tecnología de transporte público ha llegado a la región de Finger Lakes y agradezco estar trabajando con un equipo tan talentoso de empleados, simpatizantes y socios para poner a RGRTA a la vanguardia de este esfuerzo. Este proyecto es una verdadera victoria para los contribuyentes y la comunidad. Al incorporar autobuses eléctricos, estamos adoptando el futuro del transporte, reduciendo los costos para los contribuyentes, mejorando el medio ambiente y asegurándonos de que podamos seguir brindando una movilidad segura y confiable para nuestros clientes. Agradezco al gobernador Cuomo y a todos los que participaron en el proyecto para hacerlo posible. Gracias al trabajo que hemos realizado y a lo que aprendimos en los últimos tres años, estamos bien posicionados para cumplir con los objetivos del gobernador Cuomo para 2025 y 2035".

Se espera que la incorporación de los primeros diez autobuses eléctricos a la flota de RTS reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero en 905 toneladas métricas

por año. El RTS también espera ahorrar anualmente costos en combustible y mantenimiento, con un total \$187.000 de ahorro en costos de propiedad por autobús en comparación con los autobuses diésel tradicionales.

En la actualidad, de los diez autobuses eléctricos alimentados con baterías hay seis en servicio en toda la región de Finger Lakes. El RTS prevé que los cuatro autobuses restantes estarán en servicio este noviembre.

Además de la implementación de hoy en Rochester, la Autoridad de Transporte del Distrito Capital ya ha implementado cuatro autobuses eléctricos, cada uno elimina entre 85 y 175 toneladas de emisiones de gases de efecto invernadero por año, dependiendo de la ruta y del tiempo de ciclo.

### **El plan climático líder en el país del estado de Nueva York**

El plan climático del gobernador Cuomo líder en el país es la iniciativa de energía limpia y climática más agresiva de la nación, que exige una transición ordenada y justa a la energía limpia, que genera puestos de trabajo y continuará fomentando una economía ecológica mientras el estado de Nueva York se reconstruye mejor a medida que se recupera de la pandemia de COVID-19. Reconocida en la legislación a través de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, Nueva York está en camino para alcanzar sus objetivos obligatorios de una economía libre de carbono y lograr un sector de electricidad de cero emisiones de carbono para 2040, más rápido que cualquier otro estado. Se basa en el aumento sin precedentes de energía limpia de Nueva York, lo que incluye una inversión de \$3.900 millones en 67 proyectos de energía renovable a gran escala en todo el Estado, la creación de más de 150.000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York, un compromiso para desarrollar 1.800 megavatios de energía eólica costera para 2024, y un crecimiento del 1.700% en el sector de energía solar distribuida desde 2012. El Consejo de Acción Climática de Nueva York está trabajando en un plan de alcance para aprovechar este progreso y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% con respecto a los niveles de 1990 para el año 2050, al tiempo que garantiza que al menos el 40% de las ganancias de las inversiones en energía limpia beneficien a comunidades desfavorecidas.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)